

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Taylan Kurt und Oda Hassepaß (GRÜNE)**

vom 24. August 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. September 2023)

zum Thema:

Langes Warten an der Verkehrsampel an der Putlitzbrücke?

und **Antwort** vom 07. Oktober 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Okt. 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Taylan Kurt (GRÜNE) und
Frau Abgeordnete Oda Hassepaß (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/16784
vom 24. August 2023
über Langes Warten an der Verkehrsampel an der Putlitzbrücke?

Frage 1:

Wie lange ist die Wartezeit an der Verkehrsampel direkt an der Putlitzbrücke in Moabit zwischen dem Moabogen und der Birkenstraße (Ampel zwischen der Putlitzstraße 21 und Birkenstraße 23)?

Antwort zu 1:

An der Lichtsignalanlage (LSA) Stromstraße - Putlitzstraße / Birkenstraße variieren die Wartezeiten an den Fußverkehrsfurten über die Putlitzstraße je nach Tageszeit. In den Mittagsstunden liegen die maximalen Wartezeiten bei 46 Sekunden, während der Hauptverkehrszeiten bei 55 Sekunden und nachts bei 40 Sekunden.

Frage 2:

Gibt es Beschwerden von Bürger*innen über die Wartezeit bzw. Rot- bzw. Grünphase beim Überqueren gegenüber dem Senat?

Antwort zu 2:

Aus den vergangenen sechs Jahren ist eine Eingabe eines Bürgers mit Bezug auf die Länge der Freigabezeit für den Fußverkehr an dieser LSA bekannt.

Frage 3:

Gedenkt der Senat diese Ampel zugunsten einer längeren Grünphase für zu Fuß Gehende umzuprogrammieren und wenn nein, warum nicht?

Antwort zu 3:

Derzeit ist kein Projekt zur Anpassung dieser LSA geplant.

Berlin, den 07.10.2023

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt