

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Antonin Brousek**

vom 22. September 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. September 2023)

zum Thema:

**Verkehr in Zehlendorf I**

und **Antwort** vom 06. Oktober 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. Okt. 2023)

Herrn Abgeordneten Antonin Brousek  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/16816  
vom 22. September 2023  
über Verkehr in Zehlendorf I

-----  
Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Verkehrsunfälle haben sich in den Jahren jeweiligen Quartalen der 2016 bis 2023 jeweils auf der Clayallee zwischen Argentinischer Allee und Schützallee in jeweils welcher Fahrtrichtung ereignet?

Zu 1.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Zur Fahrtrichtung liegen der Polizei Berlin keine automatisiert recherchierbaren Daten vor.

<b>Jahr/Quartal</b>	<b>Anzahl der Verkehrsunfälle</b>
<b>2016</b>	<b>34</b>
1. Quartal	7
2. Quartal	17
3. Quartal	6
4. Quartal	4
<b>2017</b>	<b>34</b>
1. Quartal	11
2. Quartal	8
3. Quartal	4
4. Quartal	11
<b>2018</b>	<b>40</b>

Jahr/Quartal	Anzahl der Verkehrsunfälle
1. Quartal	7
2. Quartal	5
3. Quartal	6
4. Quartal	22
<b>2019</b>	<b>38</b>
1. Quartal	9
2. Quartal	9
3. Quartal	6
4. Quartal	14
<b>2020</b>	<b>29</b>
1. Quartal	6
2. Quartal	12
3. Quartal	5
4. Quartal	6
<b>2021</b>	<b>28</b>
1. Quartal	6
2. Quartal	5
3. Quartal	9
4. Quartal	8
<b>2022</b>	<b>16</b>
1. Quartal	7
2. Quartal	4
3. Quartal	2
4. Quartal	3
<b>2023</b>	<b>17*</b>
1. Quartal	6
2. Quartal	11
<b>gesamt</b>	<b>236</b>

Stand: 25. September 2023

\* bis zum 30. Juni 2023

2. Wann wird die Fahrbahnmarkierung einer „Busspur“ im vorgenannten Straßenabschnitt beseitigt und warum ist dies bisher nicht geschehen?

Zu 2.:

Die Entfernung der Markierungen für den Bussonderfahrstreifen obliegt dem Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf in der Funktion als Straßenbaulastträger. Die Fahrbahn befindet sich nach Aussage des Bezirks jedoch in einem schlechten baulichen Zustand, so dass sich auch aus der Kombination der dann ungültigen und neuen Markierungen vor allem bei

ungünstigen Licht- und Witterungsverhältnissen eine unklare Verkehrsregelung ergeben könnte. In Abstimmung mit dem Senat wird der Bezirk daher zunächst die Fahrbahnoberfläche erneuern und dann voraussichtlich im Frühjahr 2024 eine neue Markierung aufbringen.

Berlin, den 6. Oktober 2023

In Vertretung

Christian Hochgrebe  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport