

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 02. Oktober 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 02. Oktober 2023)

zum Thema:

Verkehrssituation und Lärmbelastung an der Dahlwitzer Straße in Mahlsdorf

und **Antwort** vom 16. Oktober 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 18. Okt. 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (Die Linke)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/16891
vom 02.10.2023
über Verkehrssituation und Lärmbelastung an der Dahlwitzer Straße in Mahlsdorf

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf von Berlin um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben

Frage 1:

In der Antwort auf Drs. 18 / 28 674 wurde seitens des Senats erklärt, dass eine mögliche Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 auf der Dahlwitzer Str. im Rahmen der Programme Tempo-30-Nachtkonzept sowie einer ganztägigen Tempo-30-Konzeption untersucht würden. In der Antwort auf Drs. 19 / 16 340 wird seitens des Senats ausgeführt, dass aktuell im Abschnitt Dahlwitzer Straße/Schongauer Straße die Prüfung der Anordnung von Tempo 30 erfolge.

- a) In welchem Zusammenhang stehen diese beiden Vorgänge? Erfolgt die Prüfung der Anordnung von Tempo 30 in dem genannten Straßenabschnitt im Rahmen oder unabhängig der 2021 vom Senat angeführten Konzepte für Tempo-30 in der Nacht und am Tag?
- b) Wenn die Prüfung nun unabhängig von den zu erarbeitenden Konzepten erfolgt, wie wird dies begründet?
- c) Wann ist mit Ergebnissen und einer Anordnung von Tempo 30 in dem genannten Straßenabschnitt zu rechnen?

Antwort zu 1 a) - c):

Die Prüfung der Anordnung von Tempo 30 in der Dahlwitzer Straße erfolgt im Rahmen des Tempo 30-Konzept nachts. Auf Grundlage einer Bürgeranfrage wird darüber hinaus geprüft, ob hier dauerhaft Tempo 30 aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich ist. Weitergehende Aussagen sind mangels Abschluss der Prüfungen nicht möglich.

Frage 2:

Gibt es im Vergleich zur Antwort auf Drs. 18 / 28 674 Fortschritte bei den Planungen für die Sanierung der Dahlwitzer Straße? Wenn ja, welche?

Antwort zu 2:

Im Herbst 2023 ist die Sanierung des Fahrbahnbelags zwischen Greifswalder Straße und südlicher Stadtgrenze geplant.

Frage3:

Welche Prüfungen zur Einrichtung von Querungshilfen sind erfolgt bzw. sind geplant?

Frage 4:

Welche Prüfungen für ein Durchfahrtsverbot für LKW (nachts) sind erfolgt bzw. sind geplant?

Antwort zu 3 und 4:

Es erfolgte eine Prüfung auf Anordnung einer Lichtzeichenanlage in Höhe der Dahlwitzer Straße 3a an Stelle des dort vorhandenen Fußgängerüberwegs. Im Übrigen laufen derzeit keine Prüfungen und Planungen.

Berlin, den 16.10.2023

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt