

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Oda Hassepaß (GRÜNE)

vom 05. Oktober 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. Oktober 2023)

zum Thema:

Radwege-Stopp VI – Andauernde Überprüfungen der am 20.07.2023 formell freigegebenen Radwege-Projekte

und **Antwort** vom 24. Oktober 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. Oktober 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Oda Hassepaß (Bündnis 90/Die Grünen)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/16986

vom 05. Oktober 2023

über Radwege-Stopp VI – Andauernde Überprüfungen der am 20.07.2023 formell
freigegebenen Radwege-Projekte

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Abgeordneten:

Am 20.07.2023 hat die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt mitgeteilt, dass 16 der 19 aktuellen Bauprojekte von Radverkehrsanlagen mit teilweise kleineren Anpassungen beauftragt und gebaut werden können. Für 3 weitere Projekte sollten vertiefende Prüfungen veranlasst werden.

Frage 1:

Welche Genehmigungs- und Umsetzungsschritte sind seit der Ankündigung der Freigabe erfolgt?

Bitte für die Projekte Hauptstraße (Tempelhof-Schöneberg), Grunewaldstraße (Tempelhof-Schöneberg), Hansastraße (Pankow), Grellstraße (Pankow), Köpenicker Landstraße (Treptow- Köpenick), Hermannstraße (Neukölln), Hellersdorfer Straße (Marzahn-Hellersdorf), Siegfriedstraße (Lichtenberg), Sonnenallee (Neukölln), Adlergestell (Treptow-Köpenick), Opernrouten (Wilmersdorf-Charlottenburg), Michaelbrücke (Friedrichshain-Kreuzberg), Scharnweberstraße (Friedrichshain-Kreuzberg), Schlesische Straße (Friedrichshain-Kreuzberg), Scheffelstraße (Lichtenberg), Gülzower Straße (Marzahn-Hellersdorf) tabellarisch für jedes der Projekte auflisten: (ggf. geplante) Zeitpunkte (Datum bzw. zu erwartende Kalenderwoche): Zeitpunkt ursprüngliche verkehrsrechtliche Anordnung (VRAO), planerische Methoden und Datengrundlage zur Überarbeitung der VRAO (z.B. Verkehrstechnische Untersuchung o.ä., Zeitpunkt der Daten zur Verkehrsbelastung), überarbeitete VRAO, Zeitpunkt Ausschreibung der Bauleistungen, ausschreibende Organisationseinheit, Zeitpunkt Vergabe der Bauleistungen, Zeitpunkt bauzeitliche VRAO, Zeitpunkt Baubeginn, geplanter Zeitpunkt Fertigstellung; ggf. Höhe der zugesagten Fördermittel Dritter, die nur bis Jahresende abgerufen werden können

Antwort zu 1:

Die Frage wird tabellarisch in Anhang 1 beantwortet.

Zu den Angaben in der Tabelle ist zum Aspekt „planerische Methoden und Datengrundlage zur Überarbeitung der VRAO“ ist zu ergänzen:

Die Standard-Überprüfungen der Task-Force im Sinne einer ganzheitlichen Betrachtung bestand u.a. aus:

- Leistungsfähigkeitsprüfungen (LF) an LSA-Knoten
- ggf. Signalisierungsprüfungen
- Schleppkurvenüberprüfungen
- Sicherheitsbetrachtungen hinsichtlich betrieblicher Abläufe
- Markierungsmängel insbesondere hinsichtlich Schleppkurvenbedarf und Verziehungslängen
- Bemaßungen und Querschnittsbreiten
- Innenraummarkierungen

Die Angaben zu speziellen Überprüfungen und verwendeten V-Zahlen befinden sich in der Tabelle im Anhang.

Die Höhe der zugesagten Fördermittel Dritter, die nur bis Jahresende abgerufen werden können, beträgt für alle Projekte 0 €.

Frage 2:

(Falls infolge der andauernden Umplanungen bereits zum jetzigen Stand zugesagte Fördermittel für Projekte verfallen)

Wie wird die Finanzierung der begonnenen Projekte sichergestellt?

Antwort zu 2:

Eine Nichtverwendung von Fördermitteln aufgrund von Umplanungen ist bei den genannten Projekten derzeit nicht erkennbar. Daher ist nach jetzigem Stand die Finanzierung der genannten Projekte sichergestellt.

Frage 3:

Welche konkreten Prüfschritte werden nach welchem Zeitplan für die zurückgestellten Projekte Stubenrauchstraße (Neukölln), Roedernallee (Reinickendorf), Blankenfelder Chaussee (Pankow) absolviert?

Antwort zu 3:

Es gibt noch keinen konkreten Zeitplan für die genannten Projekte. Darüber hinaus wird auf die Beantwortung der Frage 1 verwiesen.

Berlin, den 24.10.2023

In Vertretung
Britta Behrendt
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Projekt	Zeitpunkt unregelmäßige verkehrsrechtliche Anordnung (VMAZ)	stärkerische Methoden und Datengrundlage zur Überarbeitung der VMAZ (z.B. Verkehrsrechtliche Untersuchung z. B. Zulassung der Daten zur Verkehrskontroll)	Zeitpunkt Ausarbeitung der Bauzeichnungen	Beschreibung Organisationsmaß	Zeitpunkt Vergabe der Bauzeichnungen	Zeitpunkt bauzeitliche VMAZ	Zeitpunkt Baubeginn	geplanter Zeitpunkt fertigstellung
Heugraben	13.03.2023	Verkehrsführungsmaßnahmen an LSA Kriegler / Böhmeyer - 2016 Kriegler / Alzmann - 2016 Kriegler / Böhmeyer / Gieseler - 2016 Kriegler / Grawinkel - Langenscheidt - 2017 Kriegler / Gieseler - Völkner 2 - 2016	September am 26.09.2023 erfolgt	Baukante Tempelhof Übersicht	September am 26.09.2023 erfolgt	folgt kein Antragstellung	Dezember 2023	-
Garwerkstraße	20.08.2023	Vf-Berechnungen gehen zurück auf Machbarkeitsstudie AB1 aus 1970 zurück mit 9. Oktober aus 2017 und 2018	Oktober/Märch 2023	EG Verkehrs-Gesetz	Oktober/Märch 2023	folgt kein Antragstellung	Beginn der Sanierungsarbeiten 2023, Beginn Bau Oktober/Märch 2024	Oktober/Märch 2024
Garwerkstraße	Recher keine KD	Bauzeichnung wurde zurückgezogen Nachrechnungen mit Ausbaumaß zur Schaffung von zusätzlichen Parkstellen für Arbeitswagen sich dazu ergabende Neukonzeption der Flächenverhältnisse in den betroffenen Bereichen Stärkerische Verfahren zum VMAZ-Verfahren	nicht erfolgt	LandRNV V	nicht erfolgt	folgt kein Antragstellung	08/24 erfolgt	2024 geplant
Seefische / Bismarck Straße (2 - 4. Bauabschnitt)	2 - 4. Bauabschnitt Recher keine KD	LA-Berichte nicht in Verfahren integriert Überprüfung der Verkehrsbedingungen bei Fahrschleusenweg (BLSG), Einfluss auf Kurzweileneinrichtungen	Oktober/Märch 2023	EG Verkehrs-Gesetz Baukante Tempelhof	Oktober/Märch 2023/2024	folgt kein Antragstellung	Oktober/Märch 2024	Oktober/Märch 2024
Alte Karner Landstraße	Recher keine KD	LF-Überprüfung	Oktober/Märch 2023	Baukante Tempelhof	-	folgt kein Antragstellung	-	-
Ammerstraße	22.09.2023	Verfahrensbearbeitung bis 62 erstellt unter Sicherheitsaspekten und Spurführungs Aspekten	Oktober/Märch 2023	Baukante Neukölln	Oktober 2024	folgt kein Antragstellung	April 2024	Ende 2024
Neuer Hofenstraße 2a	Recher keine KD	Überprüfung des Verkehrsrechts durch SGA-Bearbeitung des Berichts, Hinweise zur Erhaltung/Entlastung sind weiterzugeben sollte	Oktober/Märch 2023	Baukante Marzahn- Hohlfeld	-	folgt kein Antragstellung	-	-
Seefischestraße	16.10.2023	Indemnessen der BMA mit entsprechenden LSA-Anträgen	Oktober/Märch 2023	Baukante Lichtenberg	-	folgt kein Antragstellung	-	-
Seefischestraße	02.02.2023	Überprüfung der verfahrensmäßigen und deren Durchführung	Oktober/Märch 2023	Baukante Neukölln	Oktober 2024	folgt kein Antragstellung	April 2024	Herbst 2024
Seefischestraße	16.10.2023	Überprüfung von Verkehrsbedingungen bei Sperrung (BLSG) sowie Einflussnahme auf verfahrensmäßigen der Straße	Oktober/Märch 2023	Baukante Tempelhof- Neukölln	17.06.2023	folgt kein Antragstellung	05.10.2023	Ende 2024
Seefischestraße	1.06.10.2023 2.06.10.2023 3.06.10.2023	keine Überlegung durch die Task Force	Oktober/Märch 2023	Baukante Neukölln	2.06.10.2023	folgt kein Antragstellung	1.06.10.2023 2.06.10.2023 3.06.10.2023	1.06.10.2023 2.06.10.2023 3.06.10.2023
Seefischestraße	24.07.2023	keine Überlegung durch die Task Force	Oktober/Märch 2023	Baukante Neukölln	erfolgt (Stand 24.07.2023)	folgt kein Antragstellung	2024	2024
Seefischestraße	26.07.2023	keine Überlegung durch die Task Force	erfolgt (Stand 26.07.2023)	Baukante Neukölln	erfolgt (Stand 26.07.2023)	folgt kein Antragstellung	Oktober/Märch 2023 (Stand 02.08.2023)	2024
Seefischestraße	26.07.2023	keine Überlegung durch die Task Force	erfolgt (Stand 26.07.2023)	Baukante Neukölln	02.08.2023	folgt kein Antragstellung	Oktober/Märch 2023 (Stand 02.08.2023)	2024
Seefischestraße	11.02.2023	keine Überlegung durch die Task Force	Oktober/Märch 2023	Baukante Lichtenberg	-	folgt kein Antragstellung	-	-
Seefischestraße	21.09.2023	keine Überlegung durch die Task Force	Oktober/Märch 2023	Baukante Marzahn- Hohlfeld	-	folgt kein Antragstellung	-	-