

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Marcel Hopp (SPD)

vom 18. Oktober 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Oktober 2023)

zum Thema:

Verkehrsunfälle und Autorennen auf der Johannisthaler Chaussee

und **Antwort** vom 8. November 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Nov. 2023)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Marcel Hopp (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17125
vom 18. Oktober 2023
über Verkehrsunfälle und Autorennen auf der Johannisthaler Chaussee

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Verkehrsunfälle wurden auf der Johannisthaler Chaussee in den Jahren 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 und 2023 verzeichnet? Bitte um Auflistung nach Arten der Unfälle.

Zu 1.:

Die erfragten Daten im Sinne der Fragestellung sind der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfallart	Jahr / Anzahl					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31.08.)
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das steht, anfährt oder anhält (ruhender Verkehr)	40	32	38	40	39	28

Unfallart	Jahr / Anzahl					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31.08.)
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet (Fließverkehr)	137	130	146	122	136	77
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt	66	53	73	81	92	69
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt	1	2	5	8	4	2
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt	100	117	83	77	100	64
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und zu Fuß Gehenden	8	5	7	7	10	6
Abkommen von Fahrbahn nach rechts	1	1	3	1	2	0
Abkommen von Fahrbahn nach links	2	3	2	0	3	2
Unfall anderer Art	12	12	19	15	24	13
gesamt	367	355	376	351	410	261

Stand: 5. Oktober 2023

2. Was ist die Hauptursache für die Verkehrsunfälle?

Zu 2.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfallursachen	Jahr / Anzahl					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31.08.)
Alkoholeinfluss	0	1	7	4	3	6

Unfallursachen	Jahr / Anzahl					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31.08.)
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	13	9	11	13	15	13
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen	1	3	4	0	0	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	0	1	2	1	2	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	0	0	2	0	1	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	1	2	4	2	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	5	1	2	0	3	3
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	1	2	3	2	3	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Verkehr zu Fuß Gehender durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	1	0	0	1	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	0	1	0	1	0	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	1	1	3	2	3	1

Unfallursachen	Jahr / Anzahl					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31.08.)
Fehler beim Abbiegen nach links	31	41	29	34	32	19
Fehler beim Abbiegen nach rechts	9	16	15	23	25	23
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	19	20	27	16	23	10
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	41	34	33	23	37	20
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	57	39	51	69	78	52
Geschwindigkeit in anderen Fällen	4	9	8	4	5	2
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	0	0	0	0	1	0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	5	5	3	3	4
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	31	36	23	17	30	15
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	0	0	2	0	0	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	0	0	0	1	0	0
sonstige Fehler beim Überholen	11	22	22	17	13	16

Unfallursachen	Jahr / Anzahl					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31.08.)
(z. B. ohne genügenden Seitenabstand)						
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	0	0	1	1	0
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	0	3	0	0	0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	0	0	0	0	0
Überholen trotz Gegenverkehr	0	0	0	1	0	0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	1	1	0	1	0
ungenügender Sicherheitsabstand	150	136	160	143	155	95
unzulässiges Rechtsüberholen	0	1	0	0	1	0
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	0	1	1	0	1	0
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	0	3	4	4	7	10
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	0	1	3	1	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	16	18	21	15	2
gesamt	403	401	439	407	462	302

Stand: 5. Oktober 2023

3. In welchem Verhältnis stehen die Anzahl und die Qualität der Unfälle auf der Johannisthaler Chaussee im Verhältnis zu den Ausmaßen an Unfällen auf anderen Hauptstraßen in der Gropiusstadt?

Zu 3.:

Zur Beantwortung dieser Fragestellung wurden drei weitere Straßenzüge (Fritz-Erler-Allee, Lipschitzallee, Kölner Damm) als Referenzstraßen gemäß Frage 1 statistisch ausgewertet. Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle in der Fritz-Erler-Allee, ohne die Knoten Johannisthaler Chaussee und Lipschitzallee, ist der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfallart (Unfallaufkommen bzgl. Fritz-Erler-Allee)	Jahr / Anzahl					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31.08.)
Abkommen von Fahrbahn nach links	0	0	1	0	2	0
Abkommen von Fahrbahn nach rechts	1	0	2	0	1	0
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	0	0	0	0	0	1
Unfall anderer Art	5	6	9	8	12	4
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt	23	36	29	27	25	26
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt	0	0	1	0	0	0
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt	26	24	21	27	22	24
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das steht, anfährt oder anhält (ruhender Verkehr)	31	29	28	31	33	19
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet (Fließverkehr)	58	72	49	48	44	29
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und zu Fuß Gehenden	5	1	0	1	1	1
gesamt	149	168	140	142	140	104

Stand: 5. Oktober 2023

Die Anzahl der präventionsrelevanten Unfälle in der Lipschitzallee sind der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfallart (Unfallaufkommen bzgl. Lipschitzallee)	Jahr / Anzahl					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31.08.)
Abkommen von Fahrbahn nach links	1	0	0	1	0	0
Abkommen von Fahrbahn nach rechts	1	0	1	0	1	0
Unfall anderer Art	4	4	4	7	6	3
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt	24	23	25	28	22	9
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt	1	0	0	0	0	0
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt	9	8	2	2	7	3
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das steht, anfährt oder anhält (ruhender Verkehr)	24	16	11	19	13	19
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet (Fließverkehr)	21	36	30	27	33	18
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und zu Fuß Gehenden	2	7	2	1	2	3
gesamt	87	94	75	85	84	55

Stand: 5. Oktober 2023

Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle am Kölner Damm sind der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfallart (Unfallaufkommen bzgl. Kölner Damm)	Jahr / Anzahl					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31.08.)
Abkommen von Fahrbahn nach links	0	0	0	1	0	0
Abkommen von Fahrbahn nach rechts	1	0	0	0	2	0

Unfallart (Unfallaufkommen bzgl. Kölner Damm)	Jahr / Anzahl					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31.08.)
Unfall anderer Art	2	0	1	3	0	1
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt	15	14	17	12	11	8
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt	4	5	3	5	10	7
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das steht, anfährt oder anhält (ruhender Verkehr)	10	6	6	7	5	9
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet (Fließverkehr)	11	19	24	24	15	7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und zu Fuß Gehenden	1	0	0	2	0	0
gesamt	44	44	51	54	43	32

Stand: 5. Oktober 2023

4. Was unternimmt der Senat zur Unfallvermeidung auf der Johannisthaler Chaussee?

Zu 4.:

Die Polizei Berlin führt in der Johannisthaler Chaussee sowohl präventive als auch repressive Maßnahmen zur Unfallvermeidung durch. In diesem Zusammenhang werden zu verschiedenen Tages- und Nachtzeiten mobile Geschwindigkeitsmessungen sowie stationäre und mobile Verkehrskontrollen durchgeführt.

In den Jahren 2022 und 2023 wurden entlang der Johannisthaler Chaussee an verschiedenen Kreuzungsbereichen insgesamt 13 stationäre Kontrollen mit unterschiedlichen Schwerpunkten eingerichtet. Im Rahmen des täglichen Dienstes der örtlich zuständigen Polizeiabschnitte wird die Johannisthaler Chaussee zudem regelmäßig sowohl durch den Kontaktbereichsdienst als auch die Funkwagen der Polizei Berlin bestreift. Festgestellte Verstöße werden im ruhenden und fließenden Verkehr konsequent geahndet.

5. Was unternimmt der Senat gegen Lärmbelästigungen einzelner Verkehrsteilnehmer (durch s.g. Auto-Posing in Form von lautstarker Beschleunigung, dröhnenden Motoren etc.)?

Zu 5.:

Die Johannisthaler Chaussee wird regelmäßig in die Streifenfahrt der Funkwagen einbezogen. Anhaltende Lärmbelästigungen sind der Polizei Berlin in dieser Straße nicht bekannt. Streifen zur „Verkehrsüberwachung“ werden hier zu unterschiedlichen Tages- und Nachtzeiten durchgeführt.

Weiter beschäftigt sich das Projekt Verkehrsverhalten als Teil des Lärmaktionsplans 2024-2029 mit Lärmbelästigungen durch Verkehrsteilnehmende. Aus diesem ist im Sommer 2023 die achtwöchige testweise Aufstellung eines Lärmblitzers am Kurfürstendamm hervorgegangen. Die wissenschaftliche Auswertung der erfassten Daten findet derzeit durch die TU-Berlin statt.

In der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung zur Fortschreibung des Lärmaktionsplans wurde als Teil von drei thematischen Säulen die Nennung und Verortung von lautem Verkehrsverhalten auf der Plattform „meinBerlin“ abgefragt. Die über 2.000 Hinweise aus der Bevölkerung werden derzeit aufbereitet und an die Abteilung Grundsatz Verkehr der Berliner Polizei zur weiteren Veranlassung gegeben.

Parallel dazu finden Abstimmungen mit dem Umweltbundesamt statt, wie Lärmbelästigungen einzelner Straßenverkehrsteilnehmer besser geahndet bzw. unterbunden werden können.

6. Wie viele Fälle von Auto-Posing auf der Johannisthaler Chaussee sind dem Senat für die Jahre 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022 bekannt?

Zu 6.:

Zur Beantwortung der Frage wurden die zwei folgenden Tatbestände aus dem bundeseinheitlichen Tatbestandskatalog für Verkehrsordnungswidrigkeiten zugrunde gelegt:

1. Tatbestandsnummer 130612 (Sie verursachten bei der Benutzung des Fahrzeugs unnötigen Lärm)
2. Tatbestandsnummer 130624 (Sie belästigten Andere durch unnützes Hin- und Herfahren mit dem Fahrzeug innerhalb geschlossener Ortschaften)

Die Anzahl der o. g. in der Johannisthaler Chaussee polizeilich festgestellten Tatbestände ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Tatbestandsnummer	Jahr / Anzahl					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 31.08.)
130612	0	0	0	0	1	0
130624	0	0	0	0	0	0
gesamt	0	0	0	0	1	0

Stand: 23. Oktober 2023

7. Inwieweit sind die zahlreichen Beschwerden von Anwohnern der Johannisthaler Chaussee über dort regelmäßig stattfindende illegale Autorennen durch Zahlen des Senats, der Polizei, des Bezirks etc. belegt?

Zu 7.:

Die Anzahl der polizeilich registrierten verbotenen Kraftfahrzeugrennen in der Johannisthaler Chaussee ist der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Jahr	Anzahl der verbotenen Kraftfahrzeugrennen mit Tatort Johannisthaler Chaussee
2018	0
2019	1
2020	3
2021	1
2022	2
2023 (bis 30.09.)	1
gesamt	8

Stand: 30. Oktober 2023

Der Polizei Berlin lagen im Zeitraum vom 6. April 2022 bis 26. Oktober 2023 insgesamt zwei Beschwerden von Anwohnenden vor, die sich über die Missachtung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h durch Kraftfahrzeugführende und einer damit einhergehenden Lärmbelästigung beklagten.

Dem Bezirksamt Neukölln sind keine Beschwerden bzgl. illegaler Autorennen auf der Johannisthaler Chaussee bekannt.

8. Was unternimmt der Senat gegen illegale Autorennen auf der Johannisthaler Chaussee?

Zu 8.:

Die Polizei Berlin führt in der Johannisthaler Chaussee regelmäßig stationäre Verkehrsüberwachungsmaßnahmen durch, wodurch auch verbotene Kraftfahrzeugrennen verhindert werden. Geschwindigkeitsverstöße werden konsequent verfolgt. Darüber hinaus finden Schwerpunkteinsätze in Form von Verkehrssonderkontrollen statt. Der Schwerpunkt liegt hierbei auf hochmotorisierten Kraftfahrzeugen mit baulichen Veränderungen (Tuning), um präventiv verbotenen Kraftfahrzeugrennen entgegenzuwirken.

Berlin, den 8. November 2023

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport