

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Niklas Schrader, Kristian Ronneburg und Niklas Schenker
(LINKE)

vom 25. Oktober 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. Oktober 2023)

zum Thema:

Fahrradtote in Berlin (IV)

und **Antwort** vom 8. November 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Nov. 2023)

Herrn Abgeordneten Niklas Schrader (Die LINKE),
Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (Die LINKE) und
Herrn Abgeordneten Niklas Schenker (Die LINKE)

über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17175
vom 25. Oktober 2023
über Fahrradtote in Berlin (IV)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Verkehrsunfälle registrierte die Berliner Polizei in Berlin seit Beantwortung der Schriftlichen Anfrage vom 16. September 2021 (Drs. 18/28 589)? (Bitte nach Jahren und Bezirken aufschlüsseln.)

Zu 1.:

Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle (VU) sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Unfallanzahl nach Bezirk / Jahr	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Charlottenburg-Wilmersdorf	7.431	16.173	11.051
Friedrichshain-Kreuzberg	4.544	9.532	6.531
Lichtenberg	3.469	7.279	4.794
Marzahn-Hellersdorf	3.098	6.685	4.459
Mitte	7.675	16.942	11.183
Neukölln	5.048	11.493	8.056
Pankow	5.187	11.083	7.243

Reinickendorf	3.967	8.969	6.294
Spandau	3.752	8.124	5.420
Steglitz-Zehlendorf	4.838	10.422	6.919
Tempelhof-Schöneberg	6.617	14.051	9.411
Treptow-Köpenick	4.038	9.408	6.378
gesamt	59.664	130.161	87.739

(Stand: 5. Oktober 2023)

2. Wie viele Personen wurden dabei aufgrund welcher Ursachen leicht oder schwer verletzt oder getötet?
Bitte aufschlüsseln nach Unfallursachen und Unfallfolgen für den Rad- und Fußverkehr.

Zu 2.:

Die Daten zu Verunglückten (sowohl leicht verletzt/schwer verletzt/getötet) sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Verunglückte / Jahr			
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
gesamt darunter:			
verunglückte Radfahrende	2.145	5.170	3.308
verunglückte zu Fuß Gehende	877	1.849	1.250

(Stand: 5. Oktober 2023)

Die häufigsten Ursachen gegenüber Radfahrenden waren:

- Fehler beim Abbiegen nach rechts,
- Fehler beim Abbiegen nach links,
- Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen,
- verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen,
- Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr,
- Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren,
- sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand),
- falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten,
- ungenügender Sicherheitsabstand,
- Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen.

Die häufigsten Ursachen ausgehend von Radfahrenden waren:

- ungenügender Sicherheitsabstand,
- verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile,
- Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr,
- Geschwindigkeit in anderen Fällen,

- Alkoholeinfluss,
- Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen,
- Fehler beim Abbiegen nach links,
- Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot,
- Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links,"
- falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen.

Die häufigsten Ursachen gegenüber zu Fuß Gehenden waren:

- falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen,
- falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten,
- falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen,
- verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile,
- Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren,
- falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerüberwegen,
- ungenügender Sicherheitsabstand,
- falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht),
- Alkoholeinfluss,
- Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr.

Die häufigsten Ursachen ausgehend von zu Fuß Gehenden waren:

- falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten,
- falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen geregelt war,
- falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen,
- falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr,
- Alkoholeinfluss,
- andere Fehler der zu Fuß Gehenden,
- falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch sonstiges falsches Verhalten,
- Nichtbenutzen des Gehweges,
- spielen auf oder neben der Fahrbahn,
- Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift),
- sonstige körperliche oder geistige Mängel,
- falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeidienstkräfte oder Lichtzeichen,
- Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite.

a) Wie viele Verkehrsunfälle ereigneten sich zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen?

Zu 2a.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Anzahl VU	167	413	294

(Stand: 5. Oktober 2023)

2b) Wie viele Verkehrsunfälle ereigneten sich zwischen Radfahrer*innen?

Zu 2b.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Anzahl VU	311	802	508

(Stand: 5. Oktober 2023)

2c) Wie viele Verkehrsunfälle ereigneten sich zwischen Radfahrer*innen und E-Scootern?

Zu 2c.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Anzahl VU	62	116	77

(Stand: 5. Oktober 2023)

2d) Wie viele Verkehrsunfälle ereigneten sich zwischen Radfahrer*innen und Motorrollern?

Zu 2d.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Anzahl VU	28	50	21

(Stand: 5. Oktober 2023)

2e) Wie viele Verkehrsunfälle ereigneten sich zwischen Radfahrer*innen und Motorrädern?

Zu 2e.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Anzahl VU	22	61	39

(Stand: 5. Oktober 2023)

2f) Wie viele Verkehrsunfälle ereigneten sich zwischen Radfahrer*innen und PKW?

Zu 2f.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Anzahl VU	1.981	4.709	3.040

(5. Oktober 2023)

2g) Wie viele Verkehrsunfälle ereigneten sich zwischen Radfahrer*innen und LKW?

Zu 2g.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Anzahl VU	141	353	224

(Stand: 5. Oktober 2023)

3. Bei wie vielen Verkehrsunfällen, bei denen Radfahrer*innen leicht bzw. schwer verletzt oder getötet wurden
- waren die Unfallverursacher*innen Links- oder Rechtsabbieger*innen? (Bitte nach Fahrrad, E-Scooter, Motorroller, Motorrädern, PKW und LKW aufschlüsseln.)
 - benutzten die Radfahrer*innen die Radverkehrsanlage?

Zu 3a.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Verkehrsbeteiligung	Jahr / Anzahl der Beteiligten		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Radfahrende	64	143	105
E-Scooter-Führende	6	6	1
Führende motorisierter Zweiräder mit Versicherungskennzeichen	2	7	2
Führende motorisierter Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen	2	7	4
Pkw-Führende	490	1.135	725
Lkw-Führende	51	120	85
andere	16	41	24
gesamt	631	1.459	946

(Stand: 5. Oktober 2023)

- 3b. benutzten die Radfahrer*innen die Radverkehrsanlage?

Zu 3b.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Besonderheiten der Unfallstelle	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	154	401	253
Radverkehrsanlage baulich getrennt von Fahrbahn	245	666	435
Radwegefurt	546	1335	795
gesamt	945	2.402	1.483

(Stand: 5. Oktober 2023)

4. Bei wie vielen Verkehrsunfällen, bei denen Radfahrende leicht oder schwer verletzt oder getötet wurden, war die Unfallursache ein ordnungswidriges Überholen? (Bitte nach Fahrrad, E-Scootern, Motorrollern, Motorrädern, PKW und LKW aufschlüsseln.)

Zu 4.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Verkehrsbeteiligung	Jahr / Anzahl der Beteiligten		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Radfahrende	36	101	69
E-Scooter-Führende	0	2	5
Führende motorisierter Zweiräder mit Versicherungskennzeichen	1	0	2
Führende motorisierter Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen	2	0	1
Pkw-Führende	42	128	71
Lkw-Führende	1	25	13
andere	13	19	11
gesamt	95	275	172

(Stand: 5. Oktober 2023)

5. Bei wie vielen Verkehrsunfällen, bei denen Radfahrende leicht oder schwer verletzt oder getötet wurden, kam es zum unerlaubten Entfernen vom Unfallort? (Bitte nach Fahrrad, E-Scootern, Motorrollern, Motorrädern, PKW und LKW aufschlüsseln.)

Zu 5.:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Jahr	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
------	---------------------	------	----------------------

Anzahl der VU	309	752	474
---------------	-----	-----	-----

(Stand: 5. Oktober 2023)

Beteiligte mit Verstoß gegen § 142 Strafgesetzbuch (StGB)	Jahr / Anzahl der Beteiligten		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Radfahrende	79	228	160
E-Scooter-Führende	26	38	26
Führende motorisierter Zweiräder mit Versicherungskennzeichen	2	1	5
Führende motorisierter Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen	1	0	0
PKW-Führende	152	345	214
LKW-Führende	12	48	23
zu Fuß Gehende	18	32	21
andere	26	81	40
gesamt	316	773	489

(Stand: 5. Oktober 2023)

Die Anzahl der Beteiligten mit Verstoß gegen § 142 StGB kann höher ausfallen als die Anzahl an registrierten Verkehrsunfällen, da sich pro Verkehrsunfallflucht mehrere Beteiligte unerlaubt vom Ort entfernen können.

6. Wie viele Unfallorte, an denen Radfahrende getötet oder schwer verletzt wurden, sind durch die Unfallkommission untersucht und Abhilfemaßnahmen festgelegt worden? (Bitte die Unfallorte nach Bezirken aufschlüsseln)
 - a. Wie ist jeweils der Umsetzungsstand der festgelegten Maßnahmen? (Bitte die Unfallorte nach Bezirken aufschlüsseln.)

Zu 6.:

Bei der Beantwortung dieser Frage wird davon ausgegangen, dass diese den in der Frage 1 genannten Zeitraum umfasst, da kein anderslautender Zeitraum bekanntgegeben wurde. Grundsätzlich ist anzumerken, dass Unfälle mit schwerverletzten Personen derzeit noch nicht separat betrachtet wurden. Die Unfallkommission hat im genannten Zeitraum an 18 der von ihr untersuchten Unfallorten mit zu Tode gekommenen Radfahrenden Personen Beschlüsse über Abhilfemaßnahmen gefasst. Die Verteilung der Unfallorte aufgeschlüsselt nach Bezirken:

Charlottenburg-Wilmersdorf (3),
Friedrichshain-Kreuzberg (1),
Lichtenberg (1),
Marzahn-Hellersdorf (0),

Mitte (2), Neukölln (0),
Pankow (4),
Reinickendorf (1),
Spandau (0),
Steglitz-Zehlendorf (2),
Tempelhof-Schöneberg (1),
Treptow-Köpenick (2).

Zu 6a.:

Die Antwort ist der Tabelle in der Anlage zu entnehmen.

7. Wie viele Verkehrsunfälle ereigneten sich im Bezirk Berlin-Neukölln, bei denen leicht oder schwer verletzte oder getötete Radfahrende involviert waren, seit der Drs. 18/28 589? (Bitte nach Monaten aufschlüsseln und nach den aufgestellten Kriterien in den Fragen 2-5 beantworten.)

Zu 7.:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Jahr / Monat	Anzahl der VU mit verunglückten Radfahrenden
2021	147
August	53
September	29
Oktober	25
November	28
Dezember	12
2022	369
Januar	8
Februar	12
März	33
April	38
Mai	30
Juni	54
Juli	40
August	40
September	39
Oktober	33
November	31
Dezember	11
2023	234
Januar	18
Februar	13
März	19
April	19

Jahr / Monat	Anzahl der VU mit verunglückten Radfahrenden
Mai	47
Juni	54
Juli	32
August	32

(Stand: 5. Oktober 2023)

Monat	Jahr / Anzahl der verunglückten Radfahrende und zu Fuß Gehende								
	Rad-fah-ren-de	zu Fuß Ge-hen-de	2021 (ab 01.08.)	Rad-fah-ren-de	Zu Fuß Ge-hen-de	2022	Rad-fah-ren-de	zu Fuß Ge-hen-de	2023 (bis 31.08.)
Januar	-	-	-	7	17	24	16	20	36
Februar	-	-	-	12	9	21	12	15	27
März	-	-	-	30	16	46	19	17	36
April	-	-	-	38	12	50	17	16	33
Mai	-	-	-	29	6	35	46	12	58
Juni	-	-	-	51	16	67	53	13	66
Juli	-	-	-	37	13	50	33	17	50
August	53	9	62	38	19	57	29	12	41
September	29	12	41	39	15	54	-	-	-
Oktober	25	15	40	30	16	46	-	-	-
November	28	16	44	31	11	42	-	-	-
Dezember	11	11	22	8	15	23	-	-	-
gesamt	146	63	209	350	165	515	225	122	347

Quelle: DWH VklB, Stand: 5. Oktober 2023

Monat	Jahr / Anzahl der VU zwischen Radfahrenden und zu Fuß Gehenden		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Januar	-	1	2
Februar	-	0	1
März	-	4	0
April	-	1	2
Mai	-	1	3
Juni	-	2	5
Juli	-	3	4
August	2	5	5

September	0	4	-
Oktober	3	3	-
November	2	0	-
Dezember	2	3	-
gesamt	9	27	22

(Stand: 5. Oktober 2023)

Monat	Jahr / Anzahl der VU zwischen Radfahrenden		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Januar	-	1	1
Februar	-	1	1
März	-	3	2
April	-	4	1
Mai	-	5	5
Juni	-	5	5
Juli	-	3	3
August	3	7	4
September	1	1	-
Oktober	0	3	-
November	0	3	-
Dezember	1	1	-
gesamt	5	37	22

(Stand: 5. Oktober 2023)

Monat	Jahr / Anzahl der VU zwischen Radfahrenden und E-Scooter-Führenden		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Januar	-	0	0
Februar	-	0	0
März	-	0	0
April	-	0	0
Mai	-	0	1
Juni	-	3	2
Juli	-	0	1
August	1	1	2
September	2	1	-
Oktober	3	1	-
November	0	0	-
Dezember	0	0	-
gesamt	6	6	6

(Stand: 5. Oktober 2023)

Monat	Jahr / Anzahl VU zwischen Radfahrenden und Kleinkrafttradführenden		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Januar	-	1	0
Februar	-	0	0
März	-	0	0
April	-	0	0
Mai	-	0	0
Juni	-	0	2
Juli	-	2	0
August	0	0	1
September	0	0	-
Oktober	0	0	-
November	0	0	-
Dezember	0	0	-
gesamt	0	3	3

(Stand: 5. Oktober 2023)

Monat	Jahr / VU zwischen Radfahrenden und Kraftradführenden		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Januar	-	0	1
Februar	-	0	0
März	-	0	0
April	-	0	0
Mai	-	2	0
Juni	-	1	1
Juli	-	1	0
August	1	1	0
September	0	0	0
Oktober	0	0	0
November	0	0	0
Dezember	0	0	0
gesamt	1	5	2

(Stand: 5. Oktober 2023)

Monat	Jahr / VU zwischen Radfahrenden und PKW-Führenden		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Januar	-	5	13
Februar	-	11	6
März	-	24	13

Monat	Jahr / VU zwischen Radfahrenden und PKW-Führenden		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
April	-	28	13
Mai	-	17	37
Juni	-	39	33
Juli	-	26	21
August	42	21	18
September	21	25	-
Oktober	16	24	-
November	24	26	-
Dezember	7	7	-
gesamt	110	253	154

(Stand: 5. Oktober 2023)

Monat	Jahr / VU zwischen Radfahrenden und LKW-Führenden		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Januar	-	0	2
Februar	-	0	3
März	-	1	3
April	-	1	2
Mai	-	1	0
Juni	-	1	3
Juli	-	3	0
August	2	2	1
September	2	3	-
Oktober	3	1	-
November	3	2	-
Dezember	2	0	-
gesamt	12	15	14

(Stand: 5. Oktober 2023)

Verkehrsunfälle, bei denen Radfahrende leicht oder schwer verletzt bzw. getötet wurden und bei denen die Unfallverursachenden Links- oder Rechtsabbieger waren, sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Monat / Verkehrsbeteiligung	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Januar	-	1	5
LKW-Führende	-	0	2
PKW-Führende	-	1	2

Monat / Verkehrsbeteiligung	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Radfahrende	-	0	1
Februar	-	3	5
LKW-Führende	-	0	2
PKW-Führende	-	2	3
Radfahrende	-	1	0
März	-	8	4
LKW-Führende	-	0	1
PKW-Führende	-	7	2
Radfahrende	-	1	0
Kraftradführende	-	0	0
andere	-	0	1
April	-	13	2
PKW-Führende	-	10	2
LKW-Führende	-	0	0
Radfahrende	-	2	0
andere	-	1	0
Mai	-	6	15
PKW-Führende	-	4	14
Radfahrende	-	2	1
Juni	-	11	14
LKW-Führende	-	0	1
PKW-Führende	-	10	11
Radfahrende	-	0	1
Kraftradführende	-	0	1
andere	-	1	0
Juli	-	15	12
PKW-Führende	-	10	11
Radfahrende	-	3	0
Kleinkraftradführende	-	1	0
LKW-Führende	-	1	0
andere	-	0	1
August	12	13	10
LKW-Führende	1	1	0
PKW-Führende	9	10	7
Radfahrende	2	2	2
Kleinkraftradführende	0	0	1
September	6	10	0
LKW-Führende	0	1	0
PKW-Führende	6	9	0

Monat / Verkehrsbeteiligung	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Oktober	5	11	0
PKW-Führende	3	11	0
Radfahrende	1	0	0
andere	1	0	0
November	5	7	0
LKW-Führende	0	1	0
PKW-Führende	4	5	0
Radfahrende	1	0	0
LKW-Führende	0	1	0
Dezember	1	4	0
PKW-Führende	1	4	0
gesamt	29	102	67

(Stand: 5. Oktober 2023)

In der folgenden Tabelle werden VU dargestellt, die sich auf Radverkehrsanlagen ereignet haben:

Monat	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Januar	-	3	8
Februar	-	5	5
März	-	10	6
April	-	13	6
Mai	-	9	10
Juni	-	14	17
Juli	-	17	17
August	15	18	12
September	7	15	-
Oktober	8	14	-
November	7	12	-
Dezember	1	5	-
gesamt	38	135	81

(Stand: 5. Oktober 2023)

Verkehrsunfälle, bei denen Radfahrende leicht oder schwer verletzt bzw. getötet wurden und bei denen die Unfallursache ein zu knappes Überholen war, sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Monat / Verkehrsbeteiligung	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Januar	-	1	1
PKW-Führende	-	1	1
Februar	-	2	0
PKW-Führende	-	2	0
März	-	3	0
PKW-Führende	-	1	0
LKW-Führende	-	1	0
Radfahrende	-	1	0
E-Scooter-Führende	-	0	0
April	-	4	0
PKW-Führende	-	3	0
Radfahrende	-	1	0
Mai	-	3	1
PKW-Führende	-	1	0
Radfahrende	-	0	1
LKW-Führende	-	1	0
andere	-	1	0
Juni	-	6	6
PKW-Führende	-	4	5
Radfahrende	-	1	1
andere	-	1	0
Juli	-	1	2
PKW-Führende	-	1	0
Radfahrende	-	0	2
August	3	2	2
PKW-Führende	3	1	0
Radfahrende	0	1	1
E-Scooter-Führende	0	0	1
September	3	2	0
PKW-Führende	1	1	0
LKW-Führende	0	1	0
Radfahrende	2	0	0
Oktober	1	2	0
PKW-Führende	1	1	0
LKW-Führende	0	1	0
November	1	0	0
PKW-Führende	1	0	0
Dezember	1	0	0
andere	1	0	0

Monat / Verkehrsbeteiligung	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
gesamt	9	26	12

(Stand: 5. Oktober 2023)

Die Anzahl von Verkehrsunfällen und Beteiligten, bei denen Radfahrende leicht oder schwer verletzt bzw. getötet wurden und ein Verstoß gegen § 142 StGB vorliegt, sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Monat	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Januar	-	2	2
Februar	-	2	2
März	-	5	4
April	-	8	4
Mai	-	7	7
Juni	-	14	13
Juli	-	11	5
August	7	8	8
September	8	6	-
Oktober	8	6	-
November	7	5	-
Dezember	4	2	-
gesamt	34	76	45

(Stand: 5. Oktober 2023)

Monat / Verkehrsbeteiligung	Jahr / Anzahl der Beteiligten		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
Januar	-	2	2
PKW-Führende	-	1	0
Radfahrende	-	1	1
LKW-Führende	-	0	1
Februar	-	2	2
PKW-Führende	-	2	1
andere	-	0	1
März	-	5	4
PKW-Führende	-	2	2
Radfahrende	-	3	1

Monat / Verkehrsbeteiligung	Jahr / Anzahl der Beteiligten		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
andere	-	0	1
April	-	7	3
PKW-Führende	-	4	2
Radfahrende	-	2	1
andere	-	1	0
Mai	-	7	7
PKW-Führende	-	2	5
Radfahrende	-	3	1
LKW-Führende	-	1	0
E-Scooter-Führende	-	0	1
andere	-	1	0
Juni	-	13	13
PKW-Führende	-	8	8
Radfahrende	-	1	2
LKW-Führende	-	0	1
E-Scooter-Führende	-	2	2
andere	-	2	0
Juli	-	9	5
PKW-Führende	-	4	2
Radfahrende	-	4	3
LKW-Führende	-	1	0
August	7	8	7
PKW-Führende	4	3	0
Radfahrende	2	3	4
LKW-Führende	0	1	0
E-Scooter-Führende	1	1	2
zu Fuß Gehende	0	0	1
September	7	6	0
PKW-Führende	4	3	0
LKW-Führende	0	1	0
Radfahrende	2	2	0
E-Scooter-Führende	1	0	0
Oktober	8	6	0
PKW-Führende	4	2	0
LKW-Führende	1	1	0
E-Scooter-Führende	1	0	0
zu Fuß Gehende	1	1	0
Radfahrende	0	1	0
andere	1	1	0

Monat / Verkehrsbeteiligung	Jahr / Anzahl der Beteiligten		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
November	7	5	0
PKW-Führende	5	4	0
Radfahrende	1	1	0
zu Fuß Gehende	1	0	0
Dezember	2	2	0
PKW-Führende	0	2	0
Radfahrende	1	0	0
andere	1	0	0
gesamt	31	72	43

(Stand: 5. Oktober 2023)

8. In welchen Straßenzügen bzw. an welchen Straßenecken im Bezirk Berlin-Neukölln ereigneten sich die unter 6. genannten Verkehrsunfälle?

Zu 8.:

Die Unfallorte im Bezirk Neukölln, an denen im erfragten Zeitraum VU mit leicht oder schwer verletzten bzw. getöteten Radfahrenden polizeilich registriert wurden, sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
RUDOWER STR. / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	1	4	4
KOTTBUSSE DAMM / URBANSTR. / HERMANNPLATZ / SONNENALLEE	3	3	2
FLUGHAFENSTR. / FULDASTR. / KARL-MARX-STR.	0	3	5
HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. / HERMANNPLATZ	0	4	3
MAYBACHUFER / PANNIERSTR. / THIELENBRÜCKE	0	4	3
FLUGHAFENSTR. / HERMANNSTR. / U-BHF. BODDINSTR.	3	3	1
INNSTR. / SONNENALLEE	2	2	2
BRITZER DAMM / WEDERSTR. / A 100 BAB / 100 AS BRITZER DAMM AUSFAHRT N BRITZER DAMM	1	3	2
KARL-MARX-STR. / REUTERSTR.	0	5	1
BUSCHKRUGALLEE / GRENZALLEE / KARL-MARX-STR.	2	1	2
HERMANNSTR. / HERRFURTHSTR. / WERBELLINSTR.	2	2	1
COLUMBIADAMM 160	1	3	1

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
JULIUSSTR. / KARL-MARX-STR.	1	1	3
DELBRÜCKSTR. / KARL-MARX-STR. / WALTERSTR.	1	3	1
SILBERSTEINSTR. / WALTERSTR.	2	0	3
BUCKOWER DAMM / GUTSCHMIDTSTR.	0	4	0
KARL-MARX-STR. / KIRCHHOFSTR. / SCHIERKER STR.	0	4	0
FENCHELWEG / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	0	0	4
BÜRKNERSTR. / FRIEDELSTR. / MAYBACHUFER / HOBRECHTBRÜCKE	2	1	1
DELBRÜCKSTR. / HERMANNSTR. / HERTA STR. / MARIEN- DORFER WEG	0	2	2
GANGHOFERSTR. / KARL-MARX-STR. / RICHARDSTR. / WERBELLINSTR. / ALFRED-SCHOLZ-PLATZ	0	4	0
BUSCHKRUGALLEE / FRANZ-KÖRNER-STR. / HAARLE- MER STR.	0	4	0
ANZENGRUBERSTR. / KARL-MARX-STR.	2	1	1
BRAUNSCHWEIGER STR. / EDERSTR. / SONNENALLEE	2	1	1
PANNIERSTR. / SONNENALLEE	0	3	1
BRITZER DAMM / FULHAMER ALLEE / TEMPELHOFFER WEG	1	1	2
FRITZ-ERLER-ALLEE / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	1	1	2
FRIEDELSTR. / WESERSTR.	0	4	0
WESERSTR. / WILDENBRUCHSTR.	0	2	2
ZIEGRASTR. / SONNENBRÜCKE / SONNENALLEE	0	2	1
NEUKÖLLNER STR. / ZWICKAUER DAMM / STUBEN- RAUCHSTR.	0	1	2
KARL-MARX-STR. / SCHÖNSTEDTSTR.	0	0	3
EMSER STR. / ODERSTR.	2	0	1
AM STRAßENBAHNHOF / GRADEST.	0	1	2
BRIESESTR. / HERMANNSTR.	0	2	1
BENDA STR. / SILBERSTEINSTR. / EDUARD-MÜLLER- PLATZ	0	1	2
ALT-BRITZ / BRITZER DAMM / BUCKOWER DAMM / MOHRINER ALLEE	0	2	1
KARL-MARX-STR. 231	1	0	2
FLUGHAFENSTR. / MAINZER STR.	0	1	2
BODDINSTR. / KARL-MARX-STR.	0	2	1
FLUGHAFENSTR. / REUTERSTR.	1	1	1

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
HERTA STR. / SILBERSTEINSTR.	0	1	2
BRUNO-BAUER-STR. / SILBERSTEINSTR.	1	2	0
ZITTAUER STR. / ZWICKAUER DAMM	1	2	0
BACKBERGSTR. / FULHAMER ALLEE	1	2	0
BLASCHKOALLEE / FRITZ-REUTER-ALLEE	0	1	2
GLASOWER STR. / KARL-MARX-STR.	2	1	0
KARL-MARX-STR. / UTHMANNSTR.	1	1	1
GRENZALLEE / DAMMWEG / SONNENALLEE	1	1	1
KORMORANWEG / MÖWENWEG / RUDOWER STR.	1	0	2
HERMANNSTR. / LEINSTR.	0	3	0
NEUKÖLLNER STR. 236	0	1	2
HERMANNSTR. / SELCHOWER STR.	1	2	0
SAALESTR. / SONNENALLEE	1	1	1
HERMANNSTR. / SILBERSTEINSTR.	0	3	0
SPÄTHSTR. 12	0	3	0
WEIGANDUFER / TREPTOWER BRÜCKE / TREPTOWER STR.	0	2	1
HERMANNSTR. / WARTHESTR.	1	1	1
DONAUSTR. / GERLACHSHEIMER WEG / WÖRNITZWEG	0	0	2
MAYBACHUFER 32	1	0	1
KROKUSSTR. / ALT-RUDOW	0	1	1
GRENZALLEE / NEUKÖLLNISCHE ALLEE	1	1	0
BUCKOWER DAMM 11	0	1	1
GRENZALLEE 15	1	1	0
KIEHLUFER / WILDENBRUCHBRÜCKE / WILDENBRUCH-STR.	1	1	0
WERBELLINSTR. / HANS-SCHIFTAN-STR.	0	2	0
MARIENFELDER CHAUSSEE / WINGERTER STR.	1	0	1
GROß-ZIETHENER CHAUSSEE / NEUDECKER WEG / ALT-RUDOW / WALTERSDORFER CHAUSSEE	0	2	0
PANNIERSTR. / PFLÜGERSTR.	2	0	0
GROß-ZIETHENER CHAUSSEE / WAßMANNSDORFER CHAUSSEE	0	1	1
GRAUWACKEWEG / MARIENFELDER CHAUSSEE	1	1	0
GROß-ZIETHENER CHAUSSEE / ZITTAUER STR. / PARK AM RUDOWER FLIEß	0	0	2
ELSENSTR. / HARZER STR.	1	1	0

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
BUCKOWER DAMM 3	1	1	0
FRITZ-ERLER-ALLEE / LIPSCHITZALLEE	0	2	0
BÜRGERSTR. / BUSCHKRUGALLEE	0	2	0
LAUBESTR. / WILDENBRUCHSTR.	1	1	0
HERMANNSTR. / JULIUSSTR.	1	1	0
MAYBACHUFER 25	1	1	0
HERMANNSTR. / KIENITZER STR.	1	0	1
FULDASTR. / SONNENALLEE	1	1	0
HERMANNSTR. / KOPFSTR.	0	1	1
PFLÜGERSTR. / WEICHSELSTR. / WEICHSELPLATZ / WEICHSELPARK	1	1	0
ERKSTR. / KARL-MARX-STR.	1	1	0
EMSER STR. / KARL-MARX-STR. / SAALESTR.	0	1	1
HERMANNSTR. / SCHIERKER STR.	0	2	0
TEUPITZER STR. / HEIDELBERGER STR. / TREPTOWER STR.	1	1	0
ERLANGER STR. / REUTERSTR.	0	1	1
FRIEDELSTR. / PFLÜGERSTR.	0	1	1
DONAUSTR. / INNSTR.	0	0	2
EMSER STR. / HERMANNSTR.	1	0	1
ANZENGRUBERSTR. / DONAUSTR.	0	1	1
KIRSCHNERWEG / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	0	2	0
WEIGANDUFER / WILDENBRUCHBRÜCKE / WILDENBRUCHPARK / WILDENBRUCHSTR.	0	1	1
BUSCHKRUGALLEE 60	0	2	0
DONAUSTR. / WEICHSELSTR.	0	1	1
LAHNSTR. / NIEMETZSTR.	1	1	0
EFEUWEG / FRITZ-ERLER-ALLEE / WUTZKYALLEE	0	1	1
LOHMÜHLENPLATZ / LOHMÜHLENSTR.	1	1	0
ELBESTR. / SONNENALLEE	2	0	0
COLUMBIADAMM 111	0	2	0
IMBUSCHWEG / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	0	1	1
MAYBACHUFER 26	0	1	1
INNSTR. / KLEINE INNSTR.	0	1	1
MITTELWEG / THOMASSTR.	0	1	1
FRAMSTR. / PANNIERSTR.	0	1	1
FULDASTR. / WESERSTR.	0	0	2

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
JOHANNISTHALER CHAUSSEE 365	0	1	1
COLUMBIADAMM 128	0	1	1
JONASSTR. / KARL-MARX-STR.	0	2	0
REUTERSTR. / SONNENALLEE	1	1	0
FRANZ-KÖRNER-STR. / RUNGIUSSTR.	0	2	0
GLASOWER STR. / HERMANNSTR.	0	2	0
KANALSTR. 8	1	0	1
SONNENALLEE 56	0	1	1
KARL-MARX-STR. / KIENITZER STR.	0	2	0
SPÄTHSTR. 14	0	2	0
BUSCHKRUGALLEE / GIELOWER STR. / GRÜNER WEG / RUDOWER STR.	0	0	2
TISCHLERZEILE / KÖLNER DAMM / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	2	0	0
BODDINSTR. / HERMANNSTR.	0	2	0
KARL-MARX-STR. / SALTYKOWSTR.	0	2	0
BRAUNSCHWEIGER STR. / KARL-MARX-STR.	0	0	2
HERMANNSTR. 254	0	2	0
GRENZALLEE 37	2	0	0
HERTZBERGSTR. / SONNENALLEE / TREPTOWER STR.	1	1	0
ODERSTR. 50	0	1	0
KORNBLUMENRING / MARGUERITENRING	0	0	1
SONNENALLEE 281	0	0	1
BLASCHKOALLEE / BUSCHKRUGALLEE / SPÄTHSTR.	0	1	0
DONAUSTR. / GANGHOFERSTR.	1	0	0
EMSER STR. / ILSESTR.	0	0	1
DONAUSTR. 27	0	1	0
ALT-BUCKOW 19A	0	1	0
WEICHSELSTR. 2	0	0	1
BLASCHKOALLEE / ONKEL-BRÄSIG-STR. / RIESESTR.	0	1	0
LIPSCHITZALLEE 67	0	1	0
EMSER STR. 55	0	1	0
NEUE SPÄTHSTR. / SPÄTHSTR.	1	0	0
EMSER STR. 85	0	1	0
PRIEROSSE STR. 32	1	0	0
EMSER STR. 93	0	0	1
SELKESTR. / THOMASSTR. / THOMASHÖHE	1	0	0

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
BLASCHKOALLEE 32	0	1	0
TEMPELHOFFER WEG 11	0	1	0
ERKSTR. / SONNENALLEE / WILDENBRUCHSTR.	0	0	1
KIRCHHOFSTR. / NOGATSTR.	0	1	0
ERKSTR. 10	0	0	1
LAHNSTR. 89	0	0	1
ERKSTR. 13	1	0	0
MARIENDORFER WEG 22	0	1	0
ERKSTR. 21	0	0	1
MITTELWEG / LESSINGHÖHE	0	0	1
BOBERSTR. / SIEGFRIEDSTR.	0	1	0
NEUKÖLLNISCHE ALLEE / PLANETENSTR.	0	0	1
ALT-BUCKOW 51	0	1	0
PANNIERSTR. 6	0	0	1
ALTENBRAKER STR. / SCHIERKER STR.	1	0	0
RHODELÄNDERWEG / WAßMANNSDORFER CHAUSSEE	0	1	0
BÖHMISCHE STR. / DONAUSTR. / TREPTOWER STR.	0	0	1
RUNGIUSSTR. 60	1	0	0
BÖHMISCHE STR. / HERTZBERGSTR.	0	0	1
SONNENALLEE 181	0	0	1
BÖHMISCHE STR. / NIEMETZSTR.	0	1	0
BERTHELSDORFER STR. / KIRCHGASSE	0	0	1
FLUGHAFENSTR. 23	0	0	1
TIMMENDORFER WEG / WALTERSDORFER CHAUSSEE / LIESELOTTE-BERGER-STR.	0	1	0
FLUGHAFENSTR. 31	0	1	0
WERBELLINSTR. 8	0	1	0
FLUGHAFENSTR. 44	1	0	0
KOPPELWEG 45	0	0	1
FLUGHAFENSTR. 45	0	1	0
KROKUSSTR. / STUBENRAUCHSTR.	0	0	1
FLURWEG / GLOCKENBLUMENWEG	1	0	0
LIBERDASTR. / PFLÜGERSTR. / REUTERSTR.	0	1	0
FLURWEG / NEUKÖLLNER STR.	0	1	0
LOHMÜHLENPLATZ / HARZER STR.	0	1	0
FONTANESTR. 30	0	1	0
MARIENFELDER CHAUSSEE 6	0	1	0

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
BÖHMISCHE STR. / SCHUDOMASTR.	1	0	0
MAYBACHUFER 28	0	0	1
BÖHMISCHE STR. / ZWIESTÄDTER STR.	0	1	0
MOHRINER ALLEE 21	0	1	0
BÖHMISCHE STR. 52	1	0	0
BERTHELSDORFER STR. / DONAUSTR.	0	0	1
BORNSDORFER STR. 35A	1	0	0
ODERSTR. 11	1	0	0
FRIEDELSTR. 0	0	1	0
PANNIERSTR. / WESERSTR.	0	1	0
FRIEDELSTR. 18	0	1	0
PETUNIENWEG / STUBENRAUCHSTR.	0	0	1
FRIEDELSTR. 38	0	0	1
REUTERSTR. 24	0	1	0
FRIEDELSTR. 52	1	0	0
RINGSLEBENSTR. 0	0	0	1
FRITZ-ERLER-ALLEE / GRÜNER WEG / GUTSCHMIDT-STR. / KOLIBRIWEG	0	1	0
RUDOWER STR. 88	0	0	1
ALT-RUDOW 12	0	1	0
SCHÖNEFELDER STR. / URSULINENSTR.	0	0	1
ALT-RUDOW 45	1	0	0
SILBERSTEINSTR. 24	1	0	0
FRITZ-ERLER-ALLEE / LÖWENSTEINRING	0	0	1
SONNENALLEE 215	0	1	0
FRITZ-ERLER-ALLEE / ZADEKSTR.	0	0	1
DONAUSTR. 9	1	0	0
FRITZ-ERLER-ALLEE 157	0	0	1
TELLSTR. / SONNENALLEE	0	1	0
BRAUNSCHWEIGER STR. / NIEMETZSTR.	0	1	0
EICHENAUER WEG / SCHÖNEFELDER STR.	0	0	1
FULDASTR. / WEIGANDUFER / WEICHSELPLATZ / WEICHSELPARK	1	0	0
TREPTOWER STR. 27	1	0	0
BRAUNSCHWEIGER STR. / WIPPERSTR.	0	0	1
WEIGANDUFER 14	0	1	0
FULDASTR. 13	0	1	0

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
ELSENSTR. 82	1	0	0
FULDASTR. 7	1	0	0
KÖPENICKER STR. / MIMOSENWEG	0	1	0
AM KIENPFUHL 22	1	0	0
DAMMWEG 251	0	0	1
BRIESESTR. / MORUSSTR.	0	0	1
BENDASTR. 13	0	0	1
ALLERSTR. / SCHILLERPROMENADE	0	1	0
LAHNSTR. 75	0	1	0
GLASOWER STR. 60	0	1	0
DIESELSTR. 27	0	1	0
GOLDAMMERSTR. / LIPSCHITZALLEE	1	0	0
LIPSCHITZALLEE / RUDOWER STR.	0	0	1
GOLDAMMERSTR. 21	0	0	1
LIPSCHITZALLEE 69	0	1	0
GRADESTR. / MOOSROSENSTR.	0	0	1
MAINZER STR. / AM SUDHAUS	1	0	0
GRADESTR. / TEMPELHOFFER WEG	0	1	0
MARIENDORFER WEG 76	1	0	0
GRADESTR. 44	0	0	1
MASSINER WEG / MOHRINER ALLEE / NEUMARKPLAN	0	1	0
GRADESTR. 91	0	0	1
BENDASTR. 3	0	0	1
BRITZER DAMM / HANNEMANNSTR.	0	0	1
MAYBACHUFER 41	0	1	0
BRITZER DAMM / PÄTZER STR.	0	1	0
MOHRINER ALLEE / AM BRANDPFUHL	0	1	0
AN DEN ACHTERHÖFEN 13	0	1	0
NECKARSTR. 6A	0	0	1
GRENZALLEE 11	0	1	0
DONAUSTR. / WANZLIKPFAD	1	0	0
BRITZER DAMM 131	0	1	0
NEUKÖLLNER STR. 286	0	0	1
BRITZER DAMM 147	0	0	1
NIEMETZSTR. / SAALESTR.	0	1	0
GRENZALLEE 4	0	1	0
ODERSTR. 182	0	1	0

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
GRENZALLEE 6	0	1	0
DONAUSTR. 112	0	1	0
GRENZALLEE 67	0	1	0
PANNIERSTR. 55	0	0	1
BRITZER DAMM 185	0	0	1
PARKSIEDLUNG SPRUCH 111	0	1	0
BRITZER DAMM 189	0	0	1
PFARRER-WENKE-WEG 14	0	0	1
BROCKENSTR. / SINSHEIMER WEG / HARZER STR.	1	0	0
DONAUSTR. 23	0	1	0
GRÜNER WEG 35	1	0	0
REUTERSTR. 51	0	1	0
GUTSCHMIDTSTR. 75	0	1	0
RIESESTR. 18	1	0	0
HAARLEMER STR. / MARIENTALER STR.	0	1	0
ROLLBERGSTR. 73	0	1	0
HAARLEMER STR. / NEUE SPÄTHSTR. / SPÄTHSTR.	0	1	0
RUDOWER STR. 197	0	0	1
HANNEMANNSTR. / RUNGIUSSTR.	0	1	0
RUFACHER WEG 20	0	1	0
HARZER STR. / TREPTOWER STR.	0	1	0
SAALESTR. / UNSTRUTSTR.	1	0	0
HARZER STR. 109	0	1	0
SCHUDOMASTR. 40	1	0	0
HARZER STR. 19	1	0	0
SIEVERSUFER / BALLINSTR.	0	1	0
HARZER STR. 24	0	1	0
SONNENALLEE 12	0	1	0
HARZER STR. 33	1	0	0
SONNENALLEE 202	0	1	0
ALT-BRITZ / BLASCHKOALLEE	1	0	0
SONNENALLEE 260	0	0	1
HERMANNBRÜCKE 0	0	0	1
SONNENALLEE 38	0	1	0
HERMANNPLATZ 4	1	0	0
SONNENALLEE 99	1	0	0
HERMANNPLATZ 6	0	1	0

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
STUTHIRTENWEG / MOLLNERWEG	0	0	1
BRUNO-TAUT-RING 20	1	0	0
TEMPELHOFFER WEG / TEMPELHOFFER WEG	0	1	0
HERMANNSTR. / JONASSTR.	0	1	0
TEMPELHOFFER WEG 64	0	0	1
BUCHBINDERWEG 10B	0	0	1
THIEMANNSTR. / SONNENALLEE	0	1	0
BUCHFINKWEG / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	0	1	0
TÖPFERWEG / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	0	0	1
AGNES-STRAUB-WEG 4	1	0	0
WAßMANNSDORFER CHAUSSEE 1B	0	0	1
BUCKOWER DAMM / SCHLOSSERWEG	1	0	0
BIEBRICHER STR. / HERMANNSTR.	0	0	1
HERMANNSTR. / MAHLÖWER STR.	0	1	0
WEIGANDUFER 37	0	0	1
HERMANNSTR. / NOGATSTR.	0	1	0
BLASCHKOALLEE / BRITZER DAMM / GRADEST.	0	0	1
HERMANNSTR. / ROLLBERGSTR.	0	1	0
BENDASTR. / HERTASTR. / RINGBAHNSTR. / HERTABRÜ- CKE	1	0	0
BUCKOWER DAMM / STEINTRÄGERWEG	0	0	1
BENDASTR. / JULIUSSTR.	0	1	0
ARONSSTR. / ARONSSTR.	1	0	0
KÖPENICKER STR. 166	0	1	0
HERMANNSTR. / SIEGFRIEDSTR. / HERMANNBRÜCKE	1	0	0
KOPPELWEG 87	0	1	0
BUCKOWER DAMM 185	0	0	1
KORMORANWEG 47	0	0	1
HERMANNSTR. / THOMASSTR.	0	1	0
ALT-BUCKOW / ALT-BUCKOW	0	1	0
BUCKOWER DAMM 217	1	0	0
KROKUSSTR. / PRIERÖSSER STR.	0	1	0
HERMANNSTR. 11	0	0	1
DIESELSTR. 17	0	1	0
HERMANNSTR. 121	0	1	0
LAHNSTR. 85	0	0	1
HERMANNSTR. 137A	0	0	1

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
LAHNSTR. 98	0	1	0
HERMANNSTR. 206	0	0	1
LENZELPFAD / WUTZKYALLEE	0	1	0
HERMANNSTR. 23	0	0	1
LIESELOTTE-BERGER-STR. / ELLY-HEUSS-KNAPP-STR.	0	0	1
ARONSSTR. / DAMMWEG	0	1	0
LIPSCHITZALLEE 46	0	1	0
HERMANNSTR. 32	0	0	1
LIPSCHITZALLEE 68	0	1	0
HERMANNSTR. 4	0	1	0
LIPSCHITZALLEE 72	0	1	0
HERMANNSTR. 40	0	0	1
DISTELFINKWEG / GIRLITZWEG	0	0	1
HERMANNSTR. 55	0	1	0
MAINZER STR. / ROLLBERGSTR. / ROLLBERGSTR.	0	0	1
HERMANNSTR. 58	0	1	0
MARIENDORFER WEG 30	0	0	1
HERMANNSTR. 73	1	0	0
DONAUSTR. / FULDASTR.	0	1	0
HERMANNSTR. 74	0	1	0
MASSANTEBRÜCKE 0	0	1	0
HERMANNSTR. 78	0	0	1
MAYBACHUFER / NANSENSTR.	0	0	1
HERMANNSTR. 80	0	0	1
MAYBACHUFER 23	1	0	0
HERMANNSTR. 88	1	0	0
BENDA STR. 6	0	0	1
HERMANNSTR. 99	1	0	0
DONAUSTR. / REUTERSTR.	0	1	0
HERRFURTHSTR. / WEISESTR.	1	0	0
MAYBACHUFER 50	0	1	0
HERRFURTHSTR. 3	0	1	0
DONAUSTR. / SCHÖNSTEDTSTR.	1	0	0
HERRFURTHSTR. 33	0	1	0
MOHRINER ALLEE / AM KIENPFUHL / BRITZER GARTEN	0	1	0
HERRNHUTER WEG / RICHARDSTR.	0	1	0
MORUSSTR. / WERBELLINSTR. / UWE-LIESCHIED-STR.	0	1	0

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
BUCKOWER DAMM 30	0	1	0
NEUDECKER WEG / AUGUST-FROEHLICH-STR. / AN DER WERDERLAKE	0	1	0
WESERSTR. 191	0	1	0
NEUHOFFER STR. / WAßMANNSDORFER CHAUSSEE	0	1	0
WESERSTR. 202	0	1	0
NEUKÖLLNER STR. 233	0	0	1
WESERSTR. 211	1	0	0
NEUKÖLLNER STR. 243	0	0	1
WESERSTR. 44	0	0	1
NEUKÖLLNISCHE ALLEE / KGA KARLSRUHE 2 / CHRIS- GUEFFROY-ALLEE	0	1	0
WILDENBRUCHSTR. 74	0	1	0
NEUKÖLLNISCHE ALLEE 9	0	0	1
WILHELM-BUSCH-STR. / TREPTOWER STR.	0	1	0
NIEMETZSTR. 20	0	0	1
BUCKOWER DAMM 61	0	0	1
ODERSTR. 13	0	1	0
BUCKOWER DAMM 7	0	1	0
ODERSTR. 4	1	0	0
ZWICKAUER DAMM 6	0	0	1
ORTOLANWEG / KIELINGERSTR.	0	1	0
ILSESTR. / THOMASSTR.	1	0	0
DONAUSTR. 12	0	0	1
ILSESTR. 11A	0	0	1
PANNIERSTR. 4	0	1	0
BUCKOWER DAMM 9	0	1	0
PANNIERSTR. 58	0	1	0
ARONSSTR. 110	1	0	0
PARCHIMER ALLEE 101	0	1	0
ALT-BRITZ / FULHAMER ALLEE	1	0	0
PETER-ANDERS-STR. / SONNENALLEE	1	0	0
JANSASTR. / SONNENALLEE	0	1	0
PETUNIENWEG 5	0	1	0
JOHANNISTHALER CHAUSSEE 208	0	1	0
DONAUSTR. 120	0	0	1
JOHANNISTHALER CHAUSSEE 222	0	0	1

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
QUARZWEG 90	0	0	1
JOHANNISTHALER CHAUSSEE 239	0	1	0
REUTERSTR. / WESERSTR.	0	0	1
JOHANNISTHALER CHAUSSEE 244	1	0	0
REUTERSTR. 30	0	0	1
JOHANNISTHALER CHAUSSEE 295	0	1	0
REUTERSTR. 77	0	1	0
JOHANNISTHALER CHAUSSEE 335	0	1	0
RICHARDSTR. 12	1	0	0
BÜRKNERSTR. 1	0	1	0
RINGSLEBENSTR. / AM EICHENQUAST	1	0	0
BUSCHKRUGALLEE / DELFTER UFER / BUSCHKRUG- BRÜCKE	1	0	0
ROLLBERGSTR. 60	0	1	0
JONASSTR. 68	0	0	1
ROSEGGERSTR. 44	0	1	0
BÄCKERSTR. 0	0	1	0
RUDOWER STR. 134	0	1	0
JULIUSSTR. 38	0	1	0
RUDOWER STR. 48	1	0	0
KANALSTR. / SEIDELBASTWEG / STUBENRAUCHSTR.	0	1	0
RUDOWER STR. 9	0	0	1
BAUHÜTTENWEG 9	0	1	0
RUNGIUSSTR. 24	0	1	0
KARL-ELSASSER-STR. / TEMPELHOFER WEG	0	1	0
DONAUSTR. 58	0	0	1
KARL-MARX-PLATZ 11	1	0	0
SCHÖNEFELDER STR. / LIESELOTTE-BERGER-STR.	0	1	0
BAUMLÄUFERWEG / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	0	1	0
SCHÖNEFELDER STR. 92	1	0	0
BUSCHKRUGALLEE / PARCHIMER ALLEE	1	0	0
SEIDELBASTWEG / FRAUENSCHUHWEG	0	1	0
KARL-MARX-STR. / LAHNSTR. / SILBERSTEINSTR.	0	1	0
SIEGFRIEDSTR. 20	0	1	0
KARL-MARX-STR. / NECKARSTR.	0	1	0
DONAUSTR. 88A	1	0	0
BUSCHKRUGALLEE / SIEVERSUFER	1	0	0

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
SILBERSTEINSTR. 51	0	1	0
BUSCHKRUGALLEE 56	0	1	0
SONNENALLEE 151	0	1	0
BENDA STR. / DELBRÜCKSTR.	1	0	0
SONNENALLEE 188	0	1	0
KARL-MARX-STR. / THOMASSTR. / KARL-MARX-PLATZ	0	1	0
SONNENALLEE 21	0	1	0
BENDA STR. / GLASOWER STR.	0	0	1
SONNENALLEE 256	0	1	0
KARL-MARX-STR. / WEICHSELSTR.	0	0	1
SONNENALLEE 262	0	0	1
KARL-MARX-STR. 0	0	0	1
SONNENALLEE 29	1	0	0
KARL-MARX-STR. 119	0	1	0
SONNENALLEE 54	0	1	0
KARL-MARX-STR. 142	0	1	0
SONNENALLEE 78	1	0	0
KARL-MARX-STR. 147	0	1	0
DRUSENHEIMER WEG / MARIENFELDER CHAUSSEE / QUARZWEG	1	0	0
KARL-MARX-STR. 17	0	1	0
STUBENRAUCHSTR. 97	0	1	0
KARL-MARX-STR. 177	0	0	1
STUTTGARTER STR. 35	0	0	1
KARL-MARX-STR. 178	0	0	1
TELLSTR. / WESERSTR.	0	1	0
KARL-MARX-STR. 181	0	1	0
TEMPELHOFFER WEG / TRESEBURGER UFER / WILHELM- BORGMANN-BRÜCKE	0	0	1
KARL-MARX-STR. 19	0	1	0
TEMPELHOFFER WEG 122	1	0	0
KARL-MARX-STR. 191	0	1	0
TEMPELHOFFER WEG 91	0	1	0
KARL-MARX-STR. 192	0	1	0
THEODOR-LOOS-WEG 38	0	1	0
KARL-MARX-STR. 201	0	1	0
THOMASSTR. 15	0	1	0

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
KARL-MARX-STR. 204	0	1	0
EICHENAUER WEG 61	0	0	1
KARL-MARX-STR. 215	0	1	0
TÖPFERWEG 2	0	1	0
COLUMBIADAMM 114	0	1	0
TREPTOWER STR. 40	1	0	0
KARL-MARX-STR. 275	0	1	0
WEICHSELSTR. / WESERSTR.	0	0	1
KARL-MARX-STR. 36	1	0	0
WEICHSELSTR. 37	1	0	0
KARL-MARX-STR. 59	0	1	0
ELBESTR. / WESERSTR.	0	0	1
KARL-MARX-STR. 69	0	1	0
WEIGANDUFER 19	0	1	0
KARL-MARX-STR. 9	0	1	0
ELLY-HEUSS-KNAPP-STR. 12	0	0	1
KARLSGARTENSTR. 16	0	1	0
WERBELLINSTR. 9	0	1	0
KERSCHENSTEINERWEG / LÖWENSTEINRING	0	1	0
WESERSTR. 1	0	1	0
KIEHLUFER / TEUPITZER STR. / TEUPITZER BRÜCKE	1	0	0
KIEHLUFER / TREPTOWER BRÜCKE / TREPTOWER STR.	0	0	1
WESERSTR. 205	0	0	1
HERZBLATTWEG / KÖPENICKER STR.	0	0	1
WESERSTR. 42	0	0	1
HOBRECHTSTR. / SONNENALLEE	0	0	1
WILDENBRUCHPLATZ / WILDENBRUCHPARK / WILDEN- BRUCHSTR.	0	0	1
HOBRECHTSTR. / WESERSTR.	0	0	1
WILDHÜTERWEG / KÖLNER DAMM	0	1	0
HOBRECHTSTR. 70	0	0	1
WINDENWEG / STUBENRAUCHSTR.	0	1	0
HOCHKÖNIGWEG 48	0	1	0
ZIEGRASTR. 20	0	0	1
HUGO-HEIMANN-STR. 2	0	0	1
ZITTAUER STR. 25	0	1	0
ILSENHOF 3	1	0	0

Unfallörtlichkeit	Jahr / Anzahl der VU		
	2021 (ab 01.08.)	2022	2023 (bis 31.08.)
AGNES-STRAUB-WEG 22	0	1	0
ILSESTR. / SCHIERKER STR.	0	1	0
gesamt	147	369	234

(Stand: 5. Oktober 2023)

Berlin, den 8. November 2023

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Tödliche VU mit RadV-Bezug

	2021									
Bezirke	VT	VT Pol	Ort	Beteiligte	Abhilfe	Noch Abhilfe	Keine Abhilfe	Begründung	UK	Umsetzungsstand
Treptow-Köpenick	22	25	Fahrradweg am Teltowkanal	Rad (Alleinunfall)	Bänke auch bei Dunkelheit durch Reflexion besser erkennbar machen - vorzugsweise reflektierende Begrenzungslinie, u.U. Reflektoren	Beleuchtung des Weges (ganz oder abschnittsweise) prüfen			Bestätigt in der UK-Sitzung am 24.09.2021.	nicht umgesetzt
Pankow	26	29	Pölnitzweg	Rad (Alleinunfall)	Prüfen mit BA, ob Schutzsteifen subjektive Sicherheit erhöhen und Gehwegradeln entgegenwirken können	Schutzstreifen oder Gehweg/Rf frei (dann aber Bordanpassung Einfahrt und Vz 138)			Bestätigt in der UK-Sitzung am 29.10.2021.	Umgesetzt
Mitte	27	30	Schönwalder Straße / Reinickendorfer Straße LSA 01030	Lkw / Rad	Aufweitung der Aufstellfläche für Radfahrende vor der LSA aus der Schönwalder Straße. Einengung des Fahrstreifens, damit Kfz nicht zweistufig einbiegen können.				Bestätigt in der UK-Sitzung am 29.10.2021.	umgesetzt
Pankow	34	38	Am Friedrichshain / Friedenstraße LSA 18105	Lkw / Rad	In Abstimmung, ob den Radfahrenden ein Signalvorlauf vor den Kfz gewährt werden kann (Signale schalten zeitweise zeitgleich)	In Abstimmung, wie die Lücke zwischen Einmündung Friedenstraße und Knoten Greifswalder Str durch eine Radverkehrsanlage geschlossen werden kann (Radweg, Protected Bike Lane), um das direkte Linksabbiegen mit Fahrstreifenwechsel abzuwenden			Bestätigt in der UK-Sitzung am 17.12.2021 Pläne zur Anordnung befinden sich im Anhörungsverfahren mit den beteiligten Behörden.	umgesetzt mit Festzeitsteuerung, verkehrsabhängige Steuerung folgt
	2022									
Steglitz-Zehlendorf	2	2	Saargemünder Straße / Zufahrt ehem. Kasernenareal	Lkw / Rad	Roteinfärbung des Schutzstreifens im Überfahrtbereich, Klärung der Fahrbahnreinigung (Baustellenverkehr) insb. im Schutzstreifenbereich	Überprüfung des Sichtdreiecks vor dem FGÜ (Stellplatz?), Klärung der Binnenerschließung im Kasernenareal (Zonenregelung?) und der ggf. entsprechenden Ein-/Ausfahrtsituation			Bestätigt in der UK-Sitzung am 25.02.2022	Maßnahme angeordnet, Umsetzung erfolgt durch Bezirk

Pankow	5	5	Wittlicher Straße / Neumagener Straße	Rad (Alleinunfall)	Bezirk wird gebeten, das Halteverbot im Einmündungsbereich durchzusetzen (Kennzeichnung Querungsstelle o.ä.)	Anregung Ausbesserung der Fahrbahnoberfläche im Seitenbereich			Behandelt in der UK- Sitzung am 24.02.2023	keine Maßnahmen umgesetzt
Charlottenburg-Wilme	6	6	Kantstraße / Wielandstraße	Pkw / Rad	Klärung (BA ↔ Radwegeplanung), ob aktuelle Interimslösung Rf- Streifen Bestand haben wird	Ggf. prüfen, ob Parkstände reduziert, zusätzliche Liefermöglichkeiten geschaffen werden können			Behandelt in der UK- Sitzung am 24.03.2023	keine Maßnahmen umgesetzt
Tempelhof-Schönebe	7	7	Mariendorfer Damm	Pkw / Rad	Abstimmung mit BA über Planungsstand bezügl. Radverkehrsanlagen. Prüfen und ggf. AO Vz 274-30 (u.a. Schule und Kita Sandsteinweg!)	Klärung, ob Mittelstreifendurchbruch (Parkplatzausfahrt, Ostseite) geschlossen werden kann → Querung Rf dann Sandsteinweg/Kettiner Str.	Die Radverkehrsanla- gen (zu schmal, baulich unzulänglich, Führung		Behandelt in der UK- Sitzung am 24.03.2023	keine Maßnahmen umgesetzt
Steglitz-Zehlendorf	15	15	Malteserstraße	Lkw / Rad	Durch Grünpflege wenigstens die ursprünglichen Querschnitte (Geh- und Rawege) wieder nutzbar machen, Halteverbote an Grundstückzu-fahrten prüfen und ggf. aus-dehnen (Sperrflächen?)	Grundstückzufahrten im entsprechenden Abschnitt über Radwege prüfen: Markierung, Piktogramme, Einfärbung?			Behandelt in der UK- Sitzung am 07.07.2023	keine Maßnahmen umgesetzt
Treptow-Köpenick	16	16	Salvador-Allende- Straße / Müggelschloßchen weg LSA 23079	Lkw / Rad	Zurückverlegung der Haltelinien lt. Regelplan	Prüfung: Räumzeiten LSA, Prüfung: Änderung der LSA erforderlich?			Behandelt in der UK- Sitzung am 25.08.2023	keine weiteren Maßnahmen umgesetzt