

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Stefan Ziller (GRÜNE)

vom 31. Oktober 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 1. November 2023)

zum Thema:

Tempo 30 für die Myslowitzer Straße

und **Antwort** vom 19. November 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. Nov. 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Stefan Ziller (Bündnis 90/Die Grünen)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17211
vom 31. Oktober 2023
über Tempo 30 für die Myslowitzer Straße

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie bewertet der Senat die Verkehrssicherheit in der Myslowitzer Straße in Kaulsdorf?

Frage 2:

Welche Unfälle und Vorfälle im Zusammenhang mit einer Gefährdung der Verkehrssicherheit sind dem Senat bekannt (bitte für die Jahre 2020 bis 2023 angeben)?

Antwort zu 1 und 2:

Aufgrund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 1 und 2 gemeinsam beantwortet.

Die Myslowitzer Straße hat einen geradlinigen und übersichtlichen Verlauf. Die Verkehrsunfalllage ist unauffällig. Die Anzahl der vom 1. Januar 2020 bis zum 31. August 2023 in der Myslowitzer Straße polizeilich registrierten Verkehrsunfälle (VU) ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

VU-Kategorie	Anzahl der VU/Jahr			
	2020	2021	2022	2023
VU mit Schwerverletzten	0	1	0	0
VU mit Leichtverletzten	1	1	0	0
schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	1	0	0
alle übrigen VU	16	19	14	8
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	1	0
gesamt	17	22	15	8

Stand: 1. November 2023

61 Prozent der in der Myslowitzer Straße polizeilich registrierten VU wurden in unmittelbarer Nähe zum dortigen Klinikgelände des „Vivantes Klinikum Kaulsdorf“ festgestellt. Es handelte sich hierbei ausschließlich um „sonstige Sachschadenumfälle“ im Zusammenhang mit Park- und Rangiervorgängen.

Weiterhin wurden im genannten Zeitraum in der Myslowitzer Straße zwei Personen angetroffen, die ein Fahrzeug im Zustand der relativen beziehungsweise absoluten Fahrunsicherheit im Straßenverkehr führten, was die Einleitung eines Strafverfahrens nach § 316 StGB nach sich zog. Weitere Straftaten, die im Zusammenhang mit einer Gefährdung der Verkehrssicherheit stehen, wurden für den betreffenden Zeitraum nicht festgestellt.

Frage 3:

Wurden nach der 2017 erfolgten Prüfung eines „Fußgängerüberweg und Geschwindigkeitsbegrenzung an der Einmündung der Planitzstraße in die Myslowitzer Straße“ auf Initiative der BVV Marzahn-Hellersdorf nochmal die Gegebenheiten geprüft? Wenn ja, mit welchem Ergebnis. Wenn nein, warum nicht?

Antwort zu 3:

Die Einrichtung eines Fußgängerüberwegs an der genannten Örtlichkeit kommt im Verlauf der abknickenden Vorfahrtstraße aus Sicherheitsgründen nicht in Betracht. Eine Überprüfung der Örtlichkeit in 2019 hat zudem weiterhin kein zwingendes Erfordernis für ergänzende straßenverkehrsbehördliche Maßnahmen, wie beispielsweise eine Geschwindigkeitsbegrenzung ergeben.

Frage 4:

Wie bewertet der Senat die Verkehrssicherheit angesichts der Nachverdichtung und des damit wachsenden Verkehrs auf der Myslowitzer Straße in Verbindung mit den neuen Pflegewohnheim und weitere Menschen, für die eine hohe Verkehrssicherheit lebenswichtig ist?

Antwort zu 4:

Die Eröffnung des Pflegewohnheims „Vivantes Hauptstadtpflege Haus Kaulsdorf“ und der Betrieb des Pflegewohnheims haben aus Sicht des Senats keine Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit in der Myslowitzer Straße.

Frage 5:

Was muss geschehen oder welche Voraussetzungen müssten erfüllt werden, damit in der Myslowitzer Straße auf der gesamten Länge Tempo 30 eingeführt werden kann?

Antwort zu 5:

Für Beschränkungen des fließenden Verkehrs müssen die gesetzlichen Voraussetzungen gemäß der Straßenverkehrs-Ordnung vorliegen.

Berlin, den 19.11.2023

In Vertretung
Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt