

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Kristian Ronneburg (LINKE)**

vom 6. November 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 6. November 2023)

zum Thema:

Verlängerung der S75 zum Westkreuz beschleunigen (III)

und **Antwort** vom 21. November 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Nov. 2023)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17260
vom 06.11.2023
über Verlängerung der S75 zum Westkreuz beschleunigen (III)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wird das neue Gleichstromunterwerk Nöldnerplatz planmäßig 2025 fertig? Wie ist der aktuelle Stand?

Antwort zu 1:

Nach Auskunft der DB AG ist für das Gleichstromunterwerk Nöldnerplatz nach derzeitigem Planungsstand eine Inbetriebnahme für Oktober 2028 vorgesehen.

Frage 2:

Mit welchen Verzögerungen rechnet der Senat in der Planung (2029) durch die verzögerte S-Bahn-Vergabe und entsprechend verzögerte Wagenauslieferung und Betriebsaufnahme?

Antwort zu 2:

Die Umsetzung der Verlängerung der Stammzuggruppe der S75 auf die Stadtbahn ist im Rahmen der aktuellen S-Bahn-Vergabe mit Neufahrzeugen in den Teilnetzen Stadtbahn und Nord-Süd (SBSNS-II) nach gegenwärtigem Stand für Februar 2031 vorgesehen.

Frage 3:

Welche Möglichkeiten sieht der Senat, nicht erst 2029, sondern schon ab Sicherstellung der Stromversorgung die S75 im 20-min-Takt mit 8-Wagen-Zügen bis Westkreuz weiterzuführen, zum Beispiel durch

- a) anderen Wageneinsatz?
- b) Vorziehen der S75-Verlängerung vor der S3-Verlängerung?
- c) Fortsetzung der Fahrzeugbeschaffung BR 484/483?

Antwort zu 3:

Nach Angaben der DB Energie GmbH müssen für eine Verlängerung der Linie S75 auf die Stadtbahn neben dem in der Antwort zu Frage 1 genannten Vorhaben zwingend weitere Maßnahmen des Kernnetzausbaus umgesetzt werden. Danach bestimmt sich der weitere zeitliche Ablauf.

Berlin, den 21.11.2023

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt