

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Lars Düsterhöft (SPD)**

vom 14. November 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. November 2023)

zum Thema:

**Wann kommt der 10-Minuten-Takt für die Buslinie 165**

und **Antwort** vom 4. Dezember 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 6. Dezember 2023)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Lars Düsterhöft (SPD)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17375  
vom 14.11.2023  
über Wann kommt der 10-Minuten-Takt für die Buslinie 165

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) und das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg AöR (AfS) um Stellungnahmen gebeten. Sie werden in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie hat sich die Bevölkerungszahl im Kiez Spindlersfeld, welcher das Einzugsgebiet der S-Bahnstation Spindlersfeld darstellt, in den letzten 20 Jahren entwickelt?

Antwort zu 1:

Für den Kiez Spindlersfeld (Planungsraum 09200819) ist die Einwohnerentwicklung der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

| Jahr      | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Einwohner | 2 778 | 2 806 | 2 787 | 2 760 | 2 728 | 2 721 | 2 736 | 2 732 | 2 792 | 2 883 |

| Jahr      | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Einwohner | 2 881 | 2 920 | 2 935 | 2 920 | 2 948 | 2 957 | 3 061 | 3 342 | 3 754 | 4 006 |

Quelle: Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Bei den dargestellten Daten handelt es sich um die melderechtlich registrierten Einwohnenden am Ort der Hauptwohnung jeweils zum 31.12. sowie am 30.06.2023.

Frage 2:

Wie wird sich die Bevölkerungszahl, ausgehend von den derzeit laufenden und geplanten Bauvorhaben, im Kiez Spindlersfeld in den kommenden Jahren entwickeln?

Frage 4:

Wie wird sich die Bevölkerungszahl, ausgehend von den derzeit laufenden und geplanten Bauvorhaben, im Kiez Oberspree in den kommenden Jahren entwickeln?

Antwort zu 2 und 4:

Die Fragen 2 und 4 werden wegen des Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

Die offizielle Bevölkerungsprognose für Berlin und die Bezirke 2021-2040 weist auf kleinräumigster Ebene Werte für die 58 Prognoseraume in Berlin aus. Die S-Bahnhöfe Oberspree und Spindlersfeld liegen beide im Prognoseraum (PGR) 0920 - Treptow-Köpenick 2, dessen Ausdehnung jedoch deutlich über die beiden Kieze hinausgeht. Die prognostizierte Entwicklung der Einwohnerzahl des PGR 0920 - Treptow-Köpenick 2 kann der nachstehenden Tabelle entnommen werden.

| Altersgruppe        | 2025   | 2030   | 2035   | 2040   |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|
| Gesamt              | 76.900 | 77.914 | 78.385 | 78.600 |
| 0 - unter 6 Jahre   | 5.448  | 5.221  | 5.075  | 5.019  |
| 6 - unter 18 Jahre  | 8.813  | 8.849  | 8.524  | 8.304  |
| 18 - unter 45 Jahre | 34.745 | 34.311 | 33.427 | 32.907 |
| 45 - unter 65 Jahre | 16.906 | 17.683 | 18.960 | 19.857 |
| 65 Jahre und älter  | 10.988 | 11.849 | 12.398 | 12.513 |

Im Vergleich zum Ausgangsjahr der Prognose (2021) wächst der Raum bis 2040 (mit besonders starken Zuwächsen zwischen 2021 und 2025) um insgesamt fast 9.000 Personen oder ca. 13 %. In den Altersgruppen sind die Entwicklungen stärker differenziert.

Frage 3:

Wie hat sich die Bevölkerungszahl im Kiez Oberspree, welcher das Einzugsgebiet der S-Bahnstation Oberspree darstellt, in den letzten 20 Jahren entwickelt?

Antwort zu 3:

Für den Kiez Oberspree (Planungsraum 09200614) ist die Einwohnerentwicklung der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

| Jahr      | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Einwohner | 3 679 | 3 602 | 3 581 | 3 498 | 3 477 | 3 467 | 3 457 | 3 424 | 3 431 | 3 410 |
| Jahr      | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |
| Einwohner | 3 434 | 3 534 | 3 512 | 3 543 | 3 587 | 3 582 | 3 580 | 3 560 | 3 759 | 3 833 |

Quelle: Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Bei den dargestellten Daten handelt es sich um die melderechtlich registrierten Einwohnenden am Ort der Hauptwohnung jeweils zum 31.12. sowie am 30.06.2023.

Frage 5:

Welche Erkenntnisse liegen der BVG bezüglich der Nutzung der Buslinie 165 im Bereich der Haltestellen Müggelschlößchenweg und Bahnhof Schöneweide vor? Wie haben sich die Fahrgastzahlen entwickelt?

Antwort zu 5:

Nach Auskunft der BVG waren es im Februar 2022 1.954 Fahrgäste und im Mai 2023 3.153 Fahrgäste an der Haltestelle S Schöneweide in Richtung Müggelschlößchenweg. An der Haltestelle Müggelschlößchenweg waren es im Februar 2022 208 Fahrgäste und im Mai 2023 236 Fahrgäste. Betrachtet man die Zahlen in Richtung S-Schöneweide so waren es im Februar 2022 222 Fahrgäste und im Mai 2023 284 Fahrgäste an der Haltestelle Müggelschlößchenweg. An der Haltestelle S Schöneweide waren es im Februar 2022 1.618 Fahrgäste und im Mai 2023 3.115 Fahrgäste.

Frage 6:

Wie viele Fahrten der Buslinie 165 sind im Bereich der Haltestellen Bahnhof Schöneweide und Müggelschlößchenweg in den letzten 12 Monaten durchschnittlich pro Monat ausgefallen?

Antwort zu 6:

Die BVG teilt mit, dass ihr eine Auswertung eines bestimmten Linienabschnittes nicht möglich sei.

Frage 7:

Weshalb verkehrt die Buslinie 165 noch immer nicht ganztägig im 10-Minuten-Takt?

Antwort zu 7:

Ein wesentlicher Maßstab für die Dringlichkeit von Mehrleistungen ist die Auslastung und ggf. Überlastung von Fahrten. Hier wiesen in den vergangenen Jahren andere Linien höhere Zahlen auf und wurden daher bei der Umsetzung von Mehrleistungen bevorzugt. Zudem werden Teilabschnitte der Linie 165 parallel durch andere Linien bedient, wodurch sich dort ein entsprechend dichteres Taktangebot ergibt. Der Zeitpunkt der Aufwertung und Taktverdichtung der Linie 165 ist unter anderem von der personellen Situation bei der BVG abhängig.

Frage 8:

Wie bewertet die Senatsverwaltung die Anbindung der Kieze Spindlersfeld und Oberspree an den ÖPNV in Richtung Innenstadt? Welche Verbesserungspotentiale und Verbesserungserfordernisse sieht die Senatsverwaltung?

Antwort zu 8:

Die Kieze Spindlersfeld und Oberspree sind durch die Buslinie 165 umsteigefrei an die Innenstadt angebunden. Zusätzliche Fahrtmöglichkeiten ergeben sich durch die Nutzung der S-Bahn-Linie 47 bis zum Bhf. Hermannstraße und Weiterfahrt mit der U8, z. B. zum Alexanderplatz. Das westliche Stadtzentrum lässt sich u. a. durch den Umstieg am Bahnhof Schöneweide in die S9 erreichen. Damit sind die beiden Kieze bereits heute angemessen an die Innenstadt angebunden.

Im Nahverkehrsplan (Kap. V.3.4.2.1, Abbildung 73) ist zudem für das S-Bahn-Betriebskonzept 2030 eine Verlängerung der S47 in der Hauptverkehrszeit (HVZ) nach Berlin Südkreuz vorgesehen, wodurch sich weitere attraktive Umsteigemöglichkeiten in das Berliner Zentrum ergeben werden.

Im Übrigen wird auf die Antwort zu Frage 7 verwiesen.

Frage 9:

Ist die Bestellung des ganztägigen 10-Minuten-Taktes für die ganze Buslinie 165, wie in der schriftlichen Anfrage Drucksache 19 / 12 221 angekündigt, erfolgt? Wenn ja, ab wann wird der ganztätige 10-Minuten-Takt eingeführt?

Antwort zu 9:

Die Antwort auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/12221 enthält keine Ankündigung im Sinne der Fragestellung.

Berlin, den 04.12.2023

In Vertretung  
Dr. Claudia Elif Stutz  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt