

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Anne Helm und Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 27. November 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. November 2023)

zum Thema:

**Verkehrssicherheit in Moabit, Tiergarten und im Hansaviertel**

und **Antwort** vom 11. Dezember 2023 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Dez. 2023)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Frau Abgeordnete Anne Helm (LINKE) und  
Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17456

vom 27. November 2023

über Verkehrssicherheit in Moabit, Tiergarten und im Hansaviertel

-----  
Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht in eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher das Bezirksamt Mitte von Berlin um eine Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wurde der Beantwortung der Fragen 4 a, b, c sowie 6 zugrunde gelegt.

1. Wie viele Verkehrskontrollen fanden in den letzten zwei Jahren im Bereich Tiergarten, Moabit und Hansaviertel statt (Bitte unter Nennung des jeweiligen Standorts sowie Art der Kontrolle)?
2. Wie viele Verstöße gegen die zulässige Höchstgeschwindigkeit wurde in den letzten drei Jahren in den Bereichen Tiergarten, Moabit und Hansaviertel dokumentiert und geahndet?
  - a. An welchen Stellen häufen sich die Tempoüberschreitungen?
  - b. Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen fanden in Tempo 30-Zonen statt?

3. Sind in den letzten drei Jahren im Rahmen von Geschwindigkeitskontrollen verhängte Bußgelder verfallen?
  - a. Falls ja, warum?
  - b. Falls ja, um wie viele Fälle und wie viel Geld handelte es sich dabei?

Zu 1.-3.:

Daten im Sinne der Fragestellungen sind im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

4. In der Lehrter Straße ist größtenteils Tempo 30 angeordnet.
  4. a. Wie stellt der Senat sicher, dass die Geschwindigkeitsbegrenzung dort eingehalten wird?

Zu 4. a.:

Durch die Polizei Berlin wird die Verkehrslage in der Lehrter Straße fortlaufend beobachtet. Das Bezirksamt Mitte von Berlin teilt mit, dass zur Unterstützung des regelkonformen Verkehrsverhaltens zusätzlich zu den Verkehrszeichen sogenannte „Moabiter Kissen“ (Bremsschwellen) auf der Fahrbahn installiert sind.

4. b. Wie bewertet der Senat die Effekte der Einrichtung der Bremsschwellen auf der Straße auf das Fahrverhalten der Autofahrer\*innen?

Zu 4. b.:

Grundsätzlich hängt die Effektivität von Bremsschwellen stark von der spezifischen Verkehrssituation und den lokalen Gegebenheiten ab.

Einerseits erfüllen die Bremsschwellen ihre Funktion, indem sie den Verkehr physisch an überhöhter Geschwindigkeit hindern und zur Verkehrsberuhigung beitragen. Andererseits erbringen sie lediglich eine punktuelle Wirkung. Durch die damit hervorgerufene unregelmäßige Fahrweise, können vermehrte Brems- und Beschleunigungsvorgänge resultieren, was wiederum zu einer erhöhten Abgas- und Lärmbelastung führen kann. Zudem führen Bremsschwellen insbesondere in Einsatzlagen der Feuerwehr und des Rettungsdienstes, bei denen höchste Eile geboten ist, zu zeitlichem Verzug. Des Weiteren können beim Überfahren der Schwellen durch die Erschütterungen auch Gefahren für transportierte Patienten entstehen. Daher kann keine allgemeingültige Antwort gegeben werden.

4. c. Welche Alternativen sieht der Senat, um die Überschreitungen der Geschwindigkeitsbegrenzung zu reduzieren und sind weitere Schritte diesbezüglich geplant?

Zu 4. c.:

Da die Lehrter Straße Bestandteil des untergeordneten Straßennetzes ist, liegt keine Zuständigkeit der Zentralen Straßenverkehrsbehörde vor. Der Bezirk Mitte plant aktuell keine weiteren Maßnahmen.

4. d. Sind weitere Ampeln auf der Straße als Maßnahme der Geschwindigkeitseinhaltung geplant? Falls nein, warum nicht?

Zu 4. d.:

Lichtzeichenanlagen sind Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und kein Regulativ zur Verminderung von Fahrgeschwindigkeiten. Die Lehrter Straße ist durchgehend Bestandteil von 30 km/h Zonen. In diesen ist die Anordnung von Lichtzeichenanlagen ohnehin nicht mehr zulässig.

4. e. Haben seit 2020 Geschwindigkeitskontrollen im Bereich der Tempo 30 Zone auf der Lehrter Straße stattgefunden? (Bitte nach Jahr und Erhebungszeitraum aufschlüsseln.)

4. f. Falls ja, wie viele Verstöße wurden festgestellt?

Zu 4. e. und f.:

Im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 30. September 2023 wurden durch die Polizei Berlin zwei Geschwindigkeitsüberwachungseinsätze durchgeführt. Bei einer Handlasermessung wurden vier und bei einem Einsatz des Geschwindigkeitsmessanhängers 1.146 Überschreitungen bei 29.873 Messungen registriert (Stand: 13. November 2023).

5. Wo befinden sich im Bereich Tiergarten, Moabit und Hansaviertel Unfallhäufungsstellen und Stellen, an denen sich Unfälle mit Schwerverletzten bzw. Verkehrstoten im Zeitraum seit 2018 bis heute ereignet haben? (Bitte einzeln mit Unfallzahlen und Ursachen angeben.)

Zu 5.:

Die Unfallhäufungsstellen (UHS) für die Bereiche Tiergarten, Moabit und Hansaviertel wurden in der Betrachtung zusammengefasst. Die UHS werden gemäß der Rangliste der Unfallkommission aus der jeweiligen 3-Jahreskarte dargestellt. Es erfolgt die Aufzählung der ersten zehn UHS in einer kontinuierlichen Betrachtung über jeweils drei Jahre.

Unfallhäufungsstellen 3-Jahreskarte 2018-2020	
1.	Hofjägerallee/Klingelhöferstraße/Stülerstraße/Tiergartenstraße

2.	Potsdamer Straße/Reichpietschufer/Schöneberger Ufer/Potsdamer Brücke
3.	Minna-Cauer-Straße/Tunnel Tiergarten Spreebogen/Invalidenstraße/Tunnel Tiergarten
4.	Friedrich-Krause-Ufer/Heidestraße/Perleberger Straße
5.	Alt-Moabit/Werftstraße/Invalidenstraße
6.	Großer Stern/Straße des 17. Juni
7.	Tiergartenstraße/Kemperplatz/Ben-Gurion-Straße/Tunnel Tiergarten Spreebogen
8.	An der Urania/Kurfürstenstraße/Schillstraße
9.	Alt-Moabit/Gotzkowskystraße
10.	Birkenstraße/Putlitzstraße/Stephanstraße/Stromstraße

Stand: 30. April 2023

Unfallhäufungsstellen 3-Jahreskarte 2019-2021	
1.	Potsdamer Straße/Reichpietschufer/Potsdamer Brücke/ Schöneberger Ufer
2.	Friedrich-Krause-Ufer/Heidestraße/Perleberger Straße
3.	Hofjägerallee/Klingelhöferstraße/Stülerstraße/Tiergartenstraße
4.	Großer Stern/Straße des 17. Juni
5.	Altonaer Straße/Großer Stern
6.	Minna-Cauer-Straße/Tunnel Tiergarten Spreebogen/Invalidenstraße/Tunnel Tiergarten
7.	Eichhornstraße/Potsdamer Straße/Ben-Gurion-Straße
8.	Stromstraße/Turmstraße
9.	Alt-Moabit/Werftstraße/Invalidenstraße
10.	Alt-Moabit/Gotzkowskystraße

Stand: 30. April 2023

Unfallhäufungsstellen 3-Jahreskarte 2020-2022	
1.	Hofjägerallee/Klingelhöferstraße/Stülerstraße/Tiergartenstraße
2.	Friedrich-Krause-Ufer/Heidestraße/Perleberger Straße
3.	Potsdamer Straße/Reichpietschufer /Schöneberger Ufer/Potsdamer Brücke
4.	Eichhornstraße/Potsdamer Straße/Ben-Gurion-Straße
5.	Großer Stern/Straße des 17. Juni
6.	Altonaer Straße/Großer Stern

7.	Tiergartenstraße/Kemperplatz/Ben-Gurion-Straße/Tunnel Tiergarten Spreebogen
8.	Minna-Cauer-Straße/Tunnel Tiergarten Spreebogen/Invalidenstraße/Tunnel Tiergarten
9.	Alt-Moabit/Paulstraße/Rathenower Straße
10.	An der Urania/Kurfürstenstraße/Schillstraße

Stand: 30. April 2023

Unfallörtlichkeiten mit Schwerverletzten und Getöteten in den Bereichen Tiergarten, Moabit und Hansaviertel sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Es erfolgt die Aufzählung der ersten zehn Unfallörtlichkeiten in einer kontinuierlichen Betrachtung über jeweils drei Jahre. Die Anzahl der Unfallursachen kann von der Anzahl der Verkehrsunfälle abweichen, weil auch mehrere Ursachen zu einem Verkehrsunfall geführt haben können.

Unfallörtlichkeit/Unfallursachen 2018 - 2020	Anzahl Verkehrsunf fälle	Anzahl Verkehrsunf allursachen
Straße des 17. Juni	7	12
Alkoholeinfluss		3
andere Fehler beim Fahrzeugführenden		1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehende an anderen Stellen		1
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
Nichtbenutzen des Gehwegs		1
sonstige körperliche oder geistige Beeinträchtigungen		1
ungenügender Sicherheitsabstand		2
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile		2
Alt-Moabit/Werftstraße/Invalidenstraße	6	6
andere Fehler der zu Fuß Gehenden		1
Fehler beim Abbiegen nach links		2
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen		2
Tunnel Tiergarten Spreebogen	5	6
Geschwindigkeit in anderen Fällen		4

starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund		1
ungenügender Sicherheitsabstand		1
Alt-Moabit/Gotzkowskystraße	5	7
andere Fehler beim Fahrzeugführenden		1
Fehler beim Abbiegen nach rechts		2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr		1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens		1
sonstige Fehler beim Überholen ( z. B. ohne genügenden Seitenabstand)		1
ungenügender Sicherheitsabstand		1
Tiergartenstraße/Kemperplatz/Ben-Gurion-Straße/Tunnel Tiergarten Spreebogen	4	5
Alkoholeinfluss		1
Fehler beim Abbiegen nach links		2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen		1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile		1
Stromstraße/Turmstraße	4	6
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten		1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen		1
Fehler beim Abbiegen nach links		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen		1
sonstige Fehler beim Überholen ( z. B. ohne genügenden Seitenabstand)		1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile		1
Oldenburger Straße/Ottostraße/Turmstraße	4	7
Alkoholeinfluss		1

falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten		2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen		2
Fehler beim Abbiegen nach links		1
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
Alt-Moabit/Paulstraße/Rathenower Straße	4	5
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen geregelt war		1
Fehler beim Abbiegen nach links		1
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen		2
Beusselstraße/Sickingenstraße/Siemensstraße	4	7
Alkoholeinfluss		1
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)		1
Fehler beim Abbiegen nach rechts		1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr		1
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen		1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile		1
An der Urania/Kurfürstenstraße/Schillstraße	3*	2
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens		1
ungenügender Sicherheitsabstand		1
gesamt	46	63

\* Ein Verkehrsunfall mit allgemeiner Ursache „Öl“; Stand: 29. November 2023

Unfallörtlichkeit/Unfallursachen 2019 - 2021	Anzahl Verkehrsunfälle	Anzahl Verkehrsunfallursachen
---	---------------------------	----------------------------------

Alt-Moabit/Werftstraße/Invalidenstraße	8	11
Alkoholeinfluss		1
andere Fehler der zu Fuß Gehenden		1
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)		1
Fehler beim Abbiegen nach links		3
Geschwindigkeit in anderen Fällen		2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen		3
Straße des 17. Juni	5	8
Alkoholeinfluss		2
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten		1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen		1
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
ungenügender Sicherheitsabstand		1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile		2
Eichhornstraße/Potsdamer Straße/Ben-Gurion-Straße	5	6
Fehler beim Abbiegen nach links		2
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens		1
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen		2
Altonaer Straße/Großer Stern	5	8
andere Fehler beim Fahrzeugführenden		2
Fehler beim Abbiegen nach rechts		1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens		2
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen		1

sonstige körperliche oder geistige Beeinträchtigungen		1
Alt-Moabit/Gotzkowskystraße	5	5
Fehler beim Abbiegen nach rechts		1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens		1
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen		1
ungenügender Sicherheitsabstand		1
Stromstraße/Turmstraße	4	6
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten		1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen		1
Fehler beim Abbiegen nach links		2
sonstige Fehler beim Überholen ( z. B. ohne genügenden Seitenabstand)		1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile		1
Reichpietschufer/Stauffenbergstraße/Bendlerbrücke	4	5
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten		1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen		1
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen		2
Alt-Moabit/Jagowstraße	4	6
andere Fehler beim Fahrzeugführenden		2
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten		1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehende an anderen Stellen		1
Fehler beim Abbiegen nach links		1
sonstige körperliche oder geistige Beeinträchtigungen		1

Friedrich-Krause-Ufer/Heidestraße/Perleberger Straße	3	4
andere Fehler beim Fahrzeugführenden		1
Fehler beim Abbiegen nach links		2
sonstige körperliche oder geistige Beeinträchtigungen		1
Birkenstraße/Putlitzstraße/Stephanstraße/Stromstraße	3	4
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten		1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen		1
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
ungenügender Sicherheitsabstand		1
gesamt	46	63

Stand: 29. November 2023

Unfallörtlichkeit/Unfallursachen 2020 - 2022	Anzahl Ver- kehrsunfälle	Anzahl Verkehrsunf allursachen
Straße des 17. Juni	7	10
Alkoholeinfluss		2
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten		1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen		1
Geschwindigkeit in anderen Fällen		2
ungenügender Sicherheitsabstand		1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile		2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot		1
Alt-Moabit/Werftstraße/Invalidenstraße	7	10
Alkoholeinfluss		1
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)		1
Fehler beim Abbiegen nach links		3
Geschwindigkeit in anderen Fällen		2

Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen		3
Birkenstraße/Putlitzstraße/Stephanstraße/Stromstraße	6	7
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten		1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen		1
Fehler beim Abbiegen nach links		2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr		1
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen		1
Hofjägerallee/Klingelhöferstraße/Stülerstraße/Tiergartenstraße	5	5
Fehler beim Abbiegen nach links		1
Fehler beim Abbiegen nach rechts		1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen		1
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen		1
Alt-Moabit/Paulstraße/Rathenower Straße	5	6
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der zu Fuß Gehenden-Verkehr durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen geregelt war		2
Fehler beim Abbiegen nach links		1
Fehler beim Abbiegen nach rechts		1
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen		1
Stromstraße/Turmstraße	5	6
Fehler beim Abbiegen nach links		1
Fehler beim Abbiegen nach rechts		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen		1

sonstige Fehler beim Überholen ( z. B. ohne genügenden Seitenabstand)		2
ungenügender Sicherheitsabstand		1
Hofjägerallee	4	5
Alkoholeinfluss		1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr		3
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
Alt-Moabit/Gotzkowskystraße	4	4
andere Fehler beim Fahrzeugführenden		1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens		1
Geschwindigkeit in anderen Fällen		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen		1
Altonaer Straße/Großer Stern	4	7
andere Fehler beim Fahrzeugführenden		2
Fehler beim Abbiegen nach rechts		1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens		1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeikräfte oder Lichtzeichen		2
sonstige körperliche oder geistige Beeinträchtigungen		1
Alt-Moabit/Jagowstraße	3	4
andere Fehler beim Fahrzeugführenden		1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten		1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen		1
Fehler beim Abbiegen nach links		1
gesamt	50	64

Stand: 29. November 2023

5. a. An welchen Stellen ist der Senat in den letzten fünf Jahren aktiv geworden und hat nach Ergebnissen der Unfallkommission verkehrspolitische Maßnahmen ergriffen?
5. b. Um welche Verkehrsstellen und welche Maßnahmen handelte es sich?

Zu 5. a. und b.:

Bei der Beantwortung geht der Senat davon aus, dass die Frage sich auf die einleitend genannten Stadtteile bezieht. Dort wurden folgende Maßnahmen getroffen:

An der Örtlichkeit Lützowplatz / Herkulesbrücke erfolgte eine Anpassung von Fahrbahnmarkierungen, in der Stromstraße / Turmstraße wurden eine Anpassung der Radverkehrsführung und eine getrennte Linksabbiegesignalisierung umgesetzt und in der Potsdamer Straße / Reichpietschufer wurde eine getrennte Rechtsabbiegesignalisierung eingeführt.

6. Welche verkehrspolitischen Vorhaben unter welchem Zeitplan sind in der Lützowstraße geplant?

Zu 6.:

Aktuell liegen keine konkreten Planungen vor, die mit detaillierten Angaben oder Zeitplänen dargestellt werden können.

Inwiefern zukünftig ein Bedarf besteht, hängt von der Fortschreibung der entsprechenden Planwerke zur Steuerung der Verkehrsentwicklung ab. So wird im Rahmen der aktuellen Überarbeitung des Nahverkehrsplans unter anderem geprüft, ob die Lützowstraße für eine etwaige Straßenbahnneubaustrecke Potsdamer Platz – Zoologischer Garten als mögliche Führung in Frage kommt.

Der Bezirk Mitte strebt in der Lützowstraße im Jahr 2024 an, dem Mobilitätsgesetz und dem Radverkehrsplan folgend, eine Fahrradstraße einzurichten.

Berlin, den 11. Dezember 2023

In Vertretung

Christian Hochgrebe  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport