Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 19 / 17 717
Schriftliche Anfrage

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 3. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 4. Januar 2024)

zum Thema:

Rahmenvereinbarung zur Modernisierung von Bahnhöfen (II)

und **Antwort** vom 18. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 18. Januar 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (Die Linke)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17717
vom 03.01.2024
über Rahmenvereinbarung zur Modernisierung von Bahnhöfen (II)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welchen Projektstatus haben die 50 Maßnahmen, die mit der Deutschen Bahn vereinbart wurden? Bitte Nennung aktualisierter Zeit- und Kostenpläne.

Frage 2:

Welche Projekte wurden verschoben und aus welchen Gründen?

Antwort zu 1 und 2:

Der aktuelle Projektstand für die 50 Maßnahmen der Rahmenvereinbarung kann der beigefügten Anlage entnommen werden.

Belastbare Inbetriebnahmetermine können erst nach Abschluss der Entwurfsplanung (Lph 3), der bestätigten Bauplanungsunterlage sowie dem abgeschlossenen Realisierungsvertrag für die jeweilige konkrete Einzelmaßnahme übermittelt werden. Eine Übersicht der Kostenaufteilung kann nicht aufgeführt werden, da eine Veröffentlichung der Kostenschätzungen die Ausschreibung bzw. Vergabe beeinflussen kann.

Die Verschiebung einzelner Projekte (vgl. Drucksache S19/10388) ist nach Auskunft der Deutsche Bahn AG auf Kapazitätsengpässe am Markt sowie Lieferengpässe zurückzuführen. Darüber hinaus werden Maßnahmen gebündelt, um ein kundenfreundliches Bauen zu ermöglichen und die Einschränkungen für die Fahrgäste zu minimieren. Dies führt in Einzelfällen unter Umständen ebenfalls zu zeitlichen Anpassungen von Maßnahmen.

Frage 3:

Welche Projekte werden nicht mehr weiterverfolgt und aus welchen Gründen?

Antwort zu 3:

Nach derzeitigem Stand werden alle Projekte weiterverfolgt.

Frage 4:

Welchen finanziellen Anteil trägt das Land Berlin an den Maßnahmen?

Antwort zu 4:

Für den Senat ist ein Finanzierungsanteil von rund 115 Mio. EUR vorgesehen.

Frage 5:

Welche Fortschreibungen der Rahmenvereinbarung fanden bisher statt?

Frage 6:

Welche Projekte sollen im Rahmen der Fortschreibung zusätzlich aufgenommen werden? Bitte Nennung von Zeit- und Kostenplänen.

Antwort zu 5 und 6:

Die Maßnahmenliste wurde im November 2023 fortgeschrieben. Für das erste Halbjahr 2024 ist der Abschluss eines Nachtrages zur Rahmenvereinbarung geplant, hierfür wird die Maßnahmenliste ebenfalls aktualisiert und fortgeschrieben. Zusätzlich sollen die nachfolgenden Projekte in die Maßnahmenliste aufgenommen werden.

- Bahnhof Blankenburg: Neubau Zugang Ostseite
- Bahnhof Marienfelde: zusätzlicher Nordzugang
- Bahnhof Marzahn: südliche Personenüberführung und 4 Aufzüge
- Bahnhof Raoul-Wallenberg-Straße: Barrierefreier Ausbau Westzugang

- Bahnhof Storkower Straße: Neubau Bahnsteigdach
- Bahnhof Yorckstraße: Barrierefreier Ausbau

Berlin, den 18.01.2024

In Vertretung
Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Anlage zur Schriftlichen Anfrage Nr. 19/17717 – Frage 1 und 2

Bahnhof	Projektbezeichnung	Projektstand
Alt-Reinickendorf	Bahnsteigverlängerung	Leistungsphase 2
Altglienicke	Modernisierung Bahnsteig; Bahnsteigdach	Vorbereitung Leistungsphase 1
Berlin-Frohnau	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppeneinhausung	Vorbereitung Leistungsphase 1
Berlin-Grünau	Modernisierung Personentunnel, Bahnsteigdach	Vorbereitung Leistungsphase 1
Berlin-Hermsdorf	Modernisierung Bahnsteigdach	Vorbereitung Leistungsphase 1
Berlin-Kaulsdorf	Modernisierung Verkehrsstation, Erweiterung Barrierefreiheit, Neubau Südostzugang	Vorbereitung Leistungsphase 1
Berlin-Köpenick	Modernisierung S-Bahnsteig, Bahnsteigdach, Treppeneinhausung	Vorbereitung Leistungsphase 1
Berlin-Marienfelde	Modernisierung Bahnsteig, Personenunterführung, Treppeneinhausung, Herstellung Barrierefreiheit	Vorbereitung Leistungsphase 1

Berlin-Neukölln	Modernisierung Bahnsteigdach, Personenunterführung	Vorbereitung Leistungsphase 1
Berlin Ostkreuz	Verlängerung Bahnsteigdach am unteren Regionalbahnsteig	In Realisierung,
Berlin-Schöneweide	Neubau zusätzliche Zugänge zur Tram	In Realisierung,
Berlin Tegel	Bahnsteigverlängerung	Leistungsphase 2
Berlin-Tempelhof	Neubau Ostzugang, Erweiterung Barrierefreiheit, Modernisierung Bahnsteigdach, Personenunterführung	Leistungsphase 1
Berlin-Westkreuz	Modernisierung Bahnsteigdach	Vorbereitung Leistungsphase 1
Berlin-Westkreuz	Neubau zusätzlicher Zugang, Erweiterung Barrierefreiheit	Leistungsphase 4
Berlin-Zehlendorf	Neubau zusätzlicher Zugang EÜ Teltower Damm, Bahnsteigdach	Leistungsphase 4
Biesdorf	Modernisierung Bahnsteig, Personenüberführung, Barrierefreiheit	Vorbereitung Leistungsphase 1
Botanischer Garten	Modernisierung Bahnsteigdach	Vorbereitung Leistungsphase 1
Buckower Chaussee	Erweiterung Barrierefreiheit	Vorbereitung Leistungsphase 1

Diverse Bahnhöfe	Kundeninformation	Stufenweise in Realisierung
Eichborndamm	Bahnsteigverlängerung	Leistungsphase 2
Eichborndamm	Neubau zusätzlicher Zugang	Leistungsphase 3
Feuerbachstraße	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppeneinhausungen	Vorbereitung Leistungsphase 1
Friedenau	Modernisierung Bahnsteigdach	Vorbereitung Leistungsphase 1
Gehrenseestraße	Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach	In Realisierung,
Grünbergallee	Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Treppeneinhausung	Vorbereitung Leistungsphase 1
Johannisthal	Erweiterung Barrierefreiheit	Leistungsphase 3
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	Bahnsteigverlängerung	Leistungsphase 2
Lichterfelde Süd	Neubau zusätzlicher Zugang	Leistungsphase 1
Mehrower Allee	Modernisierung Bahnsteigdach	Vorbereitung Leistungsphase 1
Messe Nord / ICC (Witzleben)	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppeneinhausungen	Vorbereitung Leistungsphase 1
Mexikoplatz	Modernisierung Bahnsteigdach	Wird aufgrund der Abhängigkeit zur geplanten Verlängerung der U3 vorerst zurückgestellt

Nikolassee	Modernisierung Bahnsteigdach	Vorbereitung Leistungsphase 1
Nöldnerplatz	Neubau zusätzlicher Zugang, Modernisierung Bahnsteig, Herstellung Barrierefreiheit	Leistungsphase 0/1
Plänterwald	Modernisierung Bahnsteig Bahnsteigdach, Personenunterführung, Barrierefreiheit	Vorbereitung Leistungsphase 1
Poelchaustraße	Modernisierung Bahnsteigdach	Vorbereitung Leistungsphase 1
Prenzlauer Allee	Modernisierung Bahnsteigdach, Personenüberführung, Barrierefreiheit	Vorbereitung Leistungsphase 1
Prenzlauer Allee	Neubau zusätzlicher Zugang	Leistungsphase 4
Raoul-Wallenberg-Straße	Modernisierung Bahnsteigdach	Vorbereitung Leistungsphase 1
Rathaus Steglitz	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppenüberdachung	Vorbereitung Leistungsphase 1
RE 1 Berlin Ostkreuz, Berlin Alexander-platz	Orientierungszeichen	Wurde bereits realisiert
Schönhauser Allee	Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach	Vorbereitung Leistungsphase 1

Schöneberg	Modernisierung Bahnsteigdach (Vorortbahnsteigdach)	Vorbereitung Leistungsphase 1
Springpfuhl	Modernisierung Bahnsteigdach	Vorbereitung Leistungsphase 1
Sundgauer Straße	Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Barrierefreiheit	Vorbereitung Leistungsphase 1
Waidmannslust	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppenüberdachung	Vorbereitung Leistungsphase 1
Westend	Neubau zusätzlicher Zugang, Erweiterung Barrierefreiheit	Leistungsphase 1
Wollankstraße	Neubau zusätzlicher Zugang	Baubeginn im II. Quartal 2024geplant