

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Alexander J. Herrmann (CDU)**

vom 5. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 8. Januar 2024)

zum Thema:

Verkehrsunfallschwerpunkte in Berlin

und **Antwort** vom 21. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. Jan. 2024)

Herrn Abgeordneten Alexander J. Herrmann (CDU)

über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17752
vom 5. Januar 2024
über Verkehrsunfallschwerpunkte in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es in Berlin seit 2020? Es wird um eine detaillierte Aufstellung der registrierten Verkehrsunfälle nach Unfallart, z.B. mit Leichtverletzten, Schwerverletzten, Toten, Sachschaden, BTM-Einfluss unterteilt nach Bezirken gebeten.

Zu 1.:

Die Anzahl der in Berlin im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 30. November 2023 polizeilich registrierten Verkehrsunfälle (VU) ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

| Bezirk / VU-Kategorie | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|--|----------------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 15.508 | 15.744 | 16.173 | 15.854 |
| VU mit Getöteten | 5 | 1 | 4 | 4 |
| VU mit Schwerverletzten | 189 | 190 | 205 | 189 |
| VU mit Leichtverletzten | 1.280 | 1.293 | 1.375 | 1.253 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), | 99 | 79 | 110 | 85 |

| Bezirk / VU-Kategorie | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|---|----------------------|--------------|--------------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | | | | |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 73 | 84 | 83 | 68 |
| alle übrigen VU | 13.862 | 14.097 | 14.396 | 14.255 |
| Friedrichshain-Kreuzberg | 9.856 | 9.611 | 9.533 | 9.239 |
| VU mit Getöteten | 3 | 2 | 1 | 3 |
| VU mit Schwerverletzten | 125 | 144 | 138 | 135 |
| VU mit Leichtverletzten | 1.144 | 1.071 | 1.138 | 1.115 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 59 | 53 | 68 | 76 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 77 | 76 | 70 | 76 |
| alle übrigen VU | 8.448 | 8.265 | 8.118 | 7.834 |
| Lichtenberg | 7.365 | 7.416 | 7.279 | 6.821 |
| VU mit Getöteten | 2 | 2 | 3 | 0 |
| VU mit Schwerverletzten | 134 | 127 | 102 | 118 |
| VU mit Leichtverletzten | 589 | 550 | 525 | 541 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 48 | 52 | 80 | 73 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 56 | 44 | 56 | 44 |
| alle übrigen VU | 6.536 | 6.641 | 6.513 | 6.045 |
| Marzahn-Hellersdorf | 6.281 | 6.712 | 6.685 | 6.294 |
| VU mit Getöteten | 4 | 2 | 3 | 6 |
| VU mit Schwerverletzten | 106 | 93 | 95 | 87 |
| VU mit Leichtverletzten | 503 | 506 | 529 | 461 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 72 | 80 | 66 | 57 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 48 | 44 | 66 | 41 |
| alle übrigen VU | 5.548 | 5.987 | 5.926 | 5.642 |

| Bezirk / VU-Kategorie | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|--|----------------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Mitte | 15.944 | 15.623 | 16.942 | 15.714 |
| VU mit Getöteten | 4 | 1 | 2 | 0 |
| VU mit Schwerverletzten | 237 | 245 | 282 | 263 |
| VU mit Leichtverletzten | 1.829 | 1.764 | 2.129 | 1.764 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 132 | 134 | 157 | 134 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 88 | 90 | 121 | 94 |
| alle übrigen VU | 13.654 | 13.389 | 14.251 | 13.459 |
| Neukölln | 11.209 | 11.167 | 11.492 | 11.178 |
| VU mit Getöteten | 2 | 3 | 2 | 0 |
| VU mit Schwerverletzten | 123 | 108 | 163 | 121 |
| VU mit Leichtverletzten | 863 | 829 | 935 | 917 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 74 | 83 | 106 | 81 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 55 | 62 | 63 | 65 |
| alle übrigen VU | 10.092 | 10.082 | 10.223 | 9.994 |
| Pankow | 10.959 | 11.293 | 11.083 | 10.189 |
| VU mit Getöteten | 6 | 10 | 4 | 2 |
| VU mit Schwerverletzten | 190 | 185 | 223 | 198 |
| VU mit Leichtverletzten | 1.034 | 966 | 1.071 | 952 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 70 | 85 | 81 | 80 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 50 | 62 | 53 | 66 |
| alle übrigen VU | 9.609 | 9.985 | 9.651 | 8.891 |
| Reinickendorf | 8.854 | 8.645 | 8.969 | 8.768 |
| VU mit Getöteten | 3 | 0 | 4 | 3 |
| VU mit Schwerverletzten | 132 | 125 | 151 | 154 |
| VU mit Leichtverletzten | 745 | 667 | 681 | 732 |

| Bezirk / VU-Kategorie | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|--|----------------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 60 | 72 | 84 | 66 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 44 | 29 | 45 | 50 |
| alle übrigen VU | 7.870 | 7.752 | 8.004 | 7.763 |
| Spandau | 7.742 | 8.100 | 8.124 | 7.669 |
| VU mit Getöteten | 4 | 4 | 1 | 5 |
| VU mit Schwerverletzten | 149 | 170 | 159 | 144 |
| VU mit Leichtverletzten | 635 | 620 | 666 | 642 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 45 | 55 | 71 | 52 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 47 | 47 | 53 | 52 |
| alle übrigen VU | 6.862 | 7.204 | 7.174 | 6.774 |
| Steglitz-Zehlendorf | 10.185 | 10.204 | 10.422 | 9.652 |
| VU mit Getöteten | 3 | 2 | 7 | 1 |
| VU mit Schwerverletzten | 174 | 146 | 146 | 136 |
| VU mit Leichtverletzten | 731 | 672 | 827 | 753 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 84 | 75 | 81 | 62 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 50 | 36 | 47 | 33 |
| alle übrigen VU | 9.143 | 9.273 | 9.314 | 8.667 |
| Tempelhof-Schöneberg | 13.262 | 14.121 | 14.051 | 13.141 |
| VU mit Getöteten | 5 | 2 | 1 | 3 |
| VU mit Schwerverletzten | 189 | 164 | 189 | 158 |
| VU mit Leichtverletzten | 1.000 | 1.028 | 1.122 | 1.125 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 88 | 70 | 86 | 97 |

| Bezirk / VU-Kategorie | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|--|----------------------|----------------|----------------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 61 | 61 | 67 | 66 |
| alle übrigen VU | 11.919 | 12.796 | 12.586 | 11.692 |
| Treptow-Köpenick | 9.121 | 8.991 | 9.408 | 8.955 |
| VU mit Getöteten | 9 | 7 | 2 | 5 |
| VU mit Schwerverletzten | 176 | 128 | 165 | 137 |
| VU mit Leichtverletzten | 822 | 756 | 848 | 768 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 77 | 54 | 85 | 90 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 44 | 47 | 48 | 40 |
| alle übrigen VU | 7.993 | 7.999 | 8.260 | 7.915 |
| gesamt | 126.286 | 127.627 | 130.161 | 123.474 |

Stand: 30. November 2023

2. Welche Örtlichkeiten haben sich dabei generell als Unfallschwerpunkte dargestellt? Es wird um eine detaillierte Aufstellung der Unfallörtlichkeiten unter Angabe der jeweiligen Unfallzahlen gebeten.

Zu 2.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen und beziehen sich auf den Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 30. November 2023. Aufgrund der Umfänglichkeit wurden für die Jahre 2020 bis 2023 nur die ersten 30 von insgesamt 98.078 Unfallörtlichkeiten in absteigender Reihenfolge für die Stellungnahme herangezogen.

| Örtlichkeit | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|---|----------------------|------|------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Bevernstr. / Oberbaumstr. / Oppelner Str. / Schlesische Str. / Skalitzer Str. / Köpenicker Str. | 221 | 141 | 156 | 215 |
| Hauptstr. / Wexstr. / A 100 BAB / Innsbrucker Platz / 100 As Innsbrucker (Östl T) | 131 | 136 | 121 | 123 |
| Otto-Braun-Str. / Mollstr. | 113 | 130 | 115 | 113 |

| Örtlichkeit | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|---|----------------------|------|------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Admiralstr. / Kottbusser Str. / Reichenberger Str. / Skalitzer Str. / Adalbertstr. | 118 | 94 | 107 | 112 |
| Frankfurter Tor / Frankfurter Tor | 126 | 97 | 107 | 86 |
| Halenseestr. / Messedamm / A 100 BAB / 100 AD Funkturm Ausfahrt N Messedamm, Halenseestr. | 90 | 89 | 102 | 98 |
| Siemensdamm / Jakob-Kaiser-Platz | 89 | 81 | 102 | 103 |
| Minna-Cauer-Str. / Tunnel Tiergarten Spreebogen / Invalidenstr. / Tunnel Tiergarten | 93 | 66 | 94 | 121 |
| Altstädter Ring / Carl-Schurz-Str. / Klosterstr. / Seegefelder Str. / Stabholzgarten | 76 | 115 | 100 | 82 |
| Tempelhofer Damm / A 100 BAB / 100 AS Tempelhofer D Ausf N Tempelhofer D Nord | 82 | 93 | 109 | 88 |
| Gneisenaustr. / Mehringdamm / Yorckstr. | 77 | 92 | 99 | 91 |
| Brunsbütteler Damm / Klosterstr. / Ruhlebener Str. | 92 | 93 | 79 | 89 |
| Otto-Braun-Str. / Alexanderstr. / Karl-Marx- Allee | 77 | 71 | 110 | 90 |
| Ahornallee / Kaiserdamm / Theodor-Heuss- Platz | 114 | 109 | 65 | 55 |
| Kaiserdamm / Königin-Elisabeth-Str. / Messedamm | 94 | 107 | 92 | 48 |
| Osloer Str. / Prinzenallee | 77 | 86 | 101 | 75 |
| Großer Stern / Straße des 17. JUNI | 74 | 88 | 81 | 95 |
| Adlergestell / Glienicker Weg / Köpenicker Str. | 69 | 90 | 82 | 93 |
| Alexanderstr. / Karl-Liebknecht-Str. / Memhardstr. | 71 | 88 | 79 | 91 |
| Saatwinkler Damm / Seestr. / A 100 BAB / Goerdelerdammbrücke / 100 AS Beusselstr. | 86 | 73 | 84 | 77 |
| Fennstr. / Müllerstr. | 76 | 84 | 78 | 82 |
| Neuendorfer Str. / Falkenseer Platz | 92 | 65 | 84 | 65 |
| Kottbusser Damm / Urbanstr. / Hermannplatz / Sonnenallee | 87 | 69 | 71 | 79 |

| Örtlichkeit | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|---|----------------------|------|------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Elsenstr. / Puschkinallee | 80 | 71 | 78 | 76 |
| Hasenheide / Hermannstr. / Karl-Marx-Str. / Hermannplatz | 77 | 76 | 72 | 70 |
| Storkower Str. / Landsberger Allee | 67 | 82 | 89 | 54 |
| Müllerstr. / Seestr. | 86 | 49 | 78 | 79 |
| Kuhligshofstr. / Schloßstr. / Wolfensteindamm / A 103 BAB Abzweig Zehlendorf / 103 AS Schloßstr. Ausfahrt N Schloßstr. | 64 | 75 | 66 | 87 |
| Gotthardstr. / Kapweg / Scharnweberstr. | 72 | 80 | 71 | 69 |
| Danziger Str. / Landsberger Allee / Petersburger Str. | 77 | 66 | 66 | 79 |

Stand: 30. November 2023

3. Welche Örtlichkeiten haben sich dabei bezüglich Verkehrsunfällen mit Personenschäden als Häufungsstellen dargestellt? Es wird um eine detaillierte Aufstellung unterteilt nach Unfalltypen unter Angabe der Unfallörtlichkeiten und der jeweiligen Unfallzahlen gebeten.

Zu 3.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen und beziehen sich auf den Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 30. November 2023. Gemäß der Definition nach dem „Merkblatt zur Örtlichen Untersuchung in Unfallkommissionen“ liegt unter anderem eine Unfallhäufungsstelle vor, wenn innerhalb von drei Jahren mindestens fünf Verkehrsunfälle mit Personenschaden zu verzeichnen sind. Es wurden nur die ersten 30 der 22.256 Unfallhäufungsstellen aufgelistet. Die Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

| Örtlichkeit / Unfalltyp | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|--|----------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Frankfurter Tor / Frankfurter Tor | 22 | 29 | 24 | 27 |
| Abbiegeunfall | 9 | 12 | 16 | 14 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 6 | 3 | 2 | 4 |
| Fahrnunfall | 3 | 6 | 2 | 3 |
| sonstiger Unfall | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Überschreiten-Unfall | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 | 8 | 2 | 6 |

| Örtlichkeit / Unfalltyp | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|---|----------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Alexanderstr. / Karl-Liebknecht-Str. / Memhardstr. | 14 | 20 | 23 | 18 |
| Abbiegeunfall | 10 | 14 | 19 | 14 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 0 | 1 | 1 | 1 |
| sonstiger Unfall | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Überschreiten-Unfall | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Unfall im Längsverkehr | 4 | 4 | 2 | 3 |
| Barnetstr. / Groß-Ziethener Str. / Lichtenrader Damm | 12 | 20 | 12 | 26 |
| Abbiegeunfall | 8 | 14 | 6 | 21 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Fahrunfall | 0 | 1 | 1 | 0 |
| sonstiger Unfall | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Überschreiten-Unfall | 1 | 2 | 0 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Otto-Braun-Str. / Mollstr. | 18 | 16 | 15 | 20 |
| Abbiegeunfall | 7 | 8 | 4 | 7 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 4 | 1 | 2 | 1 |
| Fahrunfall | 0 | 0 | 1 | 2 |
| sonstiger Unfall | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Überschreiten-Unfall | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 7 | 5 | 7 | 9 |
| Markstr. / Reginhardstr. / Ungarnstr. / Louise-Schroeder-Platz | 17 | 22 | 14 | 10 |
| Abbiegeunfall | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 14 | 18 | 13 | 9 |
| Fahrunfall | 1 | 1 | 0 | 0 |
| sonstiger Unfall | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Unfall im Längsverkehr | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Unfall mit ruhendem Verkehr | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Osloer Str. / Prinzenallee | 14 | 13 | 20 | 11 |
| Abbiegeunfall | 3 | 7 | 12 | 5 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 4 | 1 | 1 | 0 |
| Fahrunfall | 0 | 1 | 2 | 3 |
| sonstiger Unfall | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Überschreiten-Unfall | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Unfall im Längsverkehr | 6 | 4 | 4 | 1 |
| Unfall mit ruhendem Verkehr | 0 | 0 | 1 | 0 |

| Örtlichkeit / Unfalltyp | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|--|----------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Saatwinkler Damm / Seestr. / A 100 BAB / Goerdelerdammbücke / 100 AS Beusselstr. | 11 | 11 | 19 | 15 |
| Abbiegeunfall | 8 | 10 | 15 | 15 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 0 | 0 | 2 | 0 |
| sonstiger Unfall | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 | 1 | 1 | 0 |
| Otto-Braun-Str. / Alexanderstr. / Karl- Marx-Allee | 7 | 15 | 20 | 14 |
| Abbiegeunfall | 4 | 5 | 9 | 6 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Fahrunfall | 1 | 0 | 6 | 0 |
| sonstiger Unfall | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 | 6 | 4 | 5 |
| Unfall mit ruhendem Verkehr | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Straße der Pariser Kommune / Karl-Marx- Allee | 11 | 13 | 20 | 11 |
| Abbiegeunfall | 7 | 5 | 9 | 4 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 2 | 5 | 4 | 4 |
| Fahrunfall | 1 | 1 | 2 | 0 |
| sonstiger Unfall | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Überschreiten-Unfall | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Unfall im Längsverkehr | 0 | 1 | 3 | 1 |
| Mühlenstr. / Stralauer Allee / Warschauer Str. / Am Oberbaum | 16 | 12 | 12 | 14 |
| Abbiegeunfall | 6 | 6 | 7 | 8 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 1 | 0 | 2 | 1 |
| Fahrunfall | 2 | 1 | 1 | 1 |
| sonstiger Unfall | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Unfall im Längsverkehr | 5 | 3 | 1 | 2 |
| Hauptstr. / Wexstr. / A 100 Bab / Innsbrucker Platz / 100 AS Innsbrucker (Östl T) | 18 | 10 | 12 | 14 |
| Abbiegeunfall | 10 | 5 | 8 | 7 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 3 | 1 | 2 | 2 |
| Fahrunfall | 1 | 0 | 0 | 0 |
| sonstiger Unfall | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Überschreiten-Unfall | 1 | 0 | 0 | 1 |

| Örtlichkeit / Unfalltyp | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|---|----------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Unfall im Längsverkehr | 1 | 4 | 2 | 3 |
| Unfall mit ruhendem Verkehr | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Buckower Chaussee / Lichtenrader Damm / Mariendorfer Damm / Marienfelder Chaussee | 10 | 16 | 11 | 15 |
| Abbiegeunfall | 6 | 10 | 4 | 9 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 2 | 1 | 3 | 4 |
| Fahrerunfall | 0 | 0 | 1 | 1 |
| sonstiger Unfall | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Überschreiten-Unfall | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 | 3 | 1 | 0 |
| Unfall mit ruhendem Verkehr | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Bornholmer Str. / Schönhauser Allee / Wisbyer Str. | 10 | 15 | 13 | 12 |
| Abbiegeunfall | 3 | 5 | 6 | 3 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 1 | 2 | 3 | 0 |
| Fahrerunfall | 0 | 1 | 0 | 0 |
| sonstiger Unfall | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Überschreiten-Unfall | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Unfall im Längsverkehr | 5 | 7 | 3 | 4 |
| Altstädter Ring / Carl-Schurz-Str. / Klosterstr. / Seegefelder Str. / Stabholzgarten | 8 | 16 | 11 | 15 |
| Abbiegeunfall | 3 | 5 | 8 | 7 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Fahrerunfall | 0 | 1 | 0 | 0 |
| sonstiger Unfall | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Überschreiten-Unfall | 1 | 3 | 0 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 | 3 | 1 | 3 |
| Kottbusser Damm / Urbanstr. / Hermannplatz / Sonnenallee | 9 | 10 | 17 | 13 |
| Abbiegeunfall | 1 | 3 | 6 | 6 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 4 | 3 | 4 | 1 |
| Fahrerunfall | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Überschreiten-Unfall | 1 | 0 | 2 | 4 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 | 3 | 4 | 2 |
| Unfall mit ruhendem Verkehr | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Gneisenastr. / Mehringdamm / Yorckstr. | 15 | 10 | 11 | 12 |

| Örtlichkeit / Unfalltyp | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|---|----------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Abbiegeunfall | 8 | 3 | 8 | 4 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 4 | 2 | 0 | 3 |
| Fahrunfall | 1 | 0 | 0 | 0 |
| sonstiger Unfall | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Überschreiten-Unfall | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 | 5 | 1 | 4 |
| Admiralstr. / Kottbusser Str. / Reichenberger Str. / Skalitzer Str. / Adalbertstr. | 18 | 13 | 8 | 9 |
| Abbiegeunfall | 9 | 2 | 2 | 5 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 2 | 3 | 1 | 1 |
| Fahrunfall | 0 | 2 | 1 | 0 |
| sonstiger Unfall | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Überschreiten-Unfall | 4 | 1 | 0 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 | 5 | 3 | 2 |
| Ostseestr. / Prenzlauer Allee / Prenzlauer Promenade / Wisbyer Str. | 12 | 10 | 9 | 16 |
| Abbiegeunfall | 7 | 2 | 4 | 7 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Fahrunfall | 1 | 0 | 0 | 0 |
| sonstiger Unfall | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Überschreiten-Unfall | 2 | 0 | 0 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 0 | 5 | 4 | 3 |
| Großer Stern / Straße des 17. JUNI | 10 | 14 | 14 | 9 |
| Abbiegeunfall | 2 | 4 | 1 | 1 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Fahrunfall | 2 | 0 | 2 | 1 |
| sonstiger Unfall | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Überschreiten-Unfall | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Unfall im Längsverkehr | 5 | 7 | 9 | 5 |
| Storkower Str. / Landsberger Allee | 16 | 9 | 14 | 7 |
| Abbiegeunfall | 7 | 5 | 8 | 2 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Fahrunfall | 1 | 0 | 0 | 0 |
| sonstiger Unfall | 3 | 1 | 1 | 0 |
| Überschreiten-Unfall | 0 | 0 | 3 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 5 | 2 | 1 | 4 |

| Örtlichkeit / Unfalltyp | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|--|----------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Fürstenbrunner Weg / Königin-Elisabeth-Str. / Spandauer Damm | 16 | 12 | 12 | 6 |
| Abbiegeunfall | 7 | 3 | 10 | 4 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 2 | 1 | 0 | 1 |
| Überschreiten-Unfall | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Unfall im Längsverkehr | 6 | 7 | 2 | 1 |
| Unfall mit ruhendem Verkehr | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Hasenheide / Hermannstr. / Karl-Marx-Str. / Hermannplatz | 15 | 13 | 9 | 9 |
| Abbiegeunfall | 5 | 5 | 4 | 4 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 1 | 1 | 2 | 0 |
| Fahrunfall | 1 | 0 | 2 | 0 |
| sonstiger Unfall | 3 | 0 | 1 | 0 |
| Überschreiten-Unfall | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 | 4 | 0 | 3 |
| Unfall mit ruhendem Verkehr | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Bevernstr. / Oberbaumstr. / Oppelner Str. / Schlesische Str. / Skalitzer Str. / Köpenicker Str. | 12 | 9 | 13 | 11 |
| Abbiegeunfall | 4 | 3 | 5 | 5 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 3 | 1 | 3 | 2 |
| Fahrunfall | 1 | 1 | 1 | 0 |
| sonstiger Unfall | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Überschreiten-Unfall | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 | 1 | 2 | 4 |
| Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. / Mollstr. / Prenzlauer Allee | 12 | 9 | 13 | 10 |
| Abbiegeunfall | 6 | 5 | 7 | 6 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Fahrunfall | 0 | 1 | 0 | 0 |
| sonstiger Unfall | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Überschreiten-Unfall | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 | 1 | 3 | 1 |
| Unfall mit ruhendem Verkehr | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Brunnenstr. / Torstr. / Rosenthaler Platz / Rosenthaler Str. / Weinbergsweg | 8 | 9 | 15 | 12 |
| Abbiegeunfall | 1 | 2 | 4 | 1 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 0 | 1 | 2 | 1 |

| Örtlichkeit / Unfalltyp | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|--|----------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Fahrunfall | 0 | 0 | 1 | 2 |
| sonstiger Unfall | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Überschreiten-Unfall | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Unfall im Längsverkehr | 4 | 5 | 5 | 6 |
| Unfall mit ruhendem Verkehr | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Straße des 17. Juni | 11 | 10 | 8 | 14 |
| Abbiegeunfall | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Fahrunfall | 3 | 0 | 2 | 1 |
| sonstiger Unfall | 1 | 2 | 1 | 3 |
| Überschreiten-Unfall | 2 | 2 | 0 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 4 | 4 | 4 | 5 |
| Unfall mit ruhendem Verkehr | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Hofjägerallee / Klingelhöferstr. / Stülerstr. / Tiergartenstr. | 16 | 6 | 12 | 9 |
| Abbiegeunfall | 10 | 4 | 4 | 3 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 1 | 0 | 6 | 2 |
| Fahrunfall | 2 | 1 | 0 | 0 |
| sonstiger Unfall | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Überschreiten-Unfall | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 | 1 | 0 | 2 |
| Danziger Str. / Prenzlauer Allee | 16 | 5 | 9 | 13 |
| Abbiegeunfall | 10 | 4 | 5 | 8 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Fahrunfall | 1 | 1 | 0 | 0 |
| sonstiger Unfall | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Überschreiten-Unfall | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 4 | 0 | 1 | 0 |
| Danziger Str. / Eberswalder Str. / Kastanienallee / Pappelallee / Schönhauser Allee | 11 | 13 | 7 | 12 |
| Abbiegeunfall | 3 | 4 | 3 | 5 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 3 | 2 | 1 | 3 |
| Fahrunfall | 1 | 1 | 1 | 1 |
| sonstiger Unfall | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Überschreiten-Unfall | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 | 3 | 1 | 3 |
| Fennstr. / Müllerstr. | 11 | 9 | 14 | 9 |

| Örtlichkeit / Unfalltyp | Jahr / Anzahl der VU | | | |
|---------------------------|----------------------|------|------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Abbiegeunfall | 5 | 6 | 9 | 7 |
| Einbiegen/ Kreuzen-Unfall | 0 | 1 | 4 | 0 |
| sonstiger Unfall | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Unfall im Längsverkehr | 4 | 2 | 1 | 2 |

Stand: 30. November 2023

4. Welche verschiedenen Verkehrsteilnehmergruppen waren an den zu Frage 1. und 2. der benannten Unfallschwerpunkte in den Jahren 2020 bis 2023 jeweils beteiligt? Es wird um eine detaillierte Aufstellung der registrierten Verkehrsunfälle nach Unfallart, z.B. mit Leichtverletzten, Schwerverletzten, Toten, Sachschaden und BTM-Einfluss, unter der Angabe der jeweiligen Verkehrsteilnehmerarten Tram, Bus, LKW, PKW, Motorrad, Fahrrad/E-Roller und Fußgänger etc. für die einzelnen Jahre gebeten.

Zu 4.:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

| VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| VU mit Getöteten | 98 | 68 | 73 | 68 |
| motorisierte Zweiradführende | 10 | 7 | 6 | 6 |
| Pkw-Führende | 24 | 13 | 31 | 26 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 1 | 3 |
| Lkw-Führende | 18 | 18 | 6 | 6 |
| Radfahrende | 18 | 10 | 11 | 12 |
| zu Fuß Gehende | 20 | 14 | 13 | 10 |
| Straßenbahnführende | 2 | 4 | 1 | 1 |
| E-Scooterführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| sonstige | 4 | 2 | 4 | 4 |
| VU mit Schwerverletzten | 3.826 | 3.636 | 3.945 | 3.668 |
| motorisierte Zweiradführende | 404 | 364 | 409 | 338 |
| Pkw-Führende | 1.889 | 1.820 | 1.911 | 1.789 |
| Kraftomnibusführende | 40 | 52 | 49 | 49 |
| Lkw-Führende | 177 | 146 | 150 | 148 |
| Radfahrende | 802 | 690 | 749 | 655 |
| zu Fuß Gehende | 394 | 378 | 445 | 453 |
| Straßenbahnführende | 22 | 27 | 38 | 39 |
| E-Scooterführende | 34 | 90 | 123 | 102 |

| VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| sonstige | 64 | 69 | 71 | 95 |
| VU mit Leichtverletzten | 22.665 | 21.732 | 23.992 | 22.422 |
| motorisierte Zweiradführende | 1.529 | 1.444 | 1.707 | 1.561 |
| Pkw-Führende | 12.613 | 12.236 | 13.267 | 12.512 |
| Kraftomnibusführende | 323 | 316 | 333 | 342 |
| Lkw-Führende | 913 | 968 | 949 | 940 |
| Radfahrende | 5.311 | 4.399 | 4.936 | 4.429 |
| zu Fuß Gehende | 1.356 | 1.434 | 1.568 | 1.528 |
| Straßenbahnführende | 78 | 102 | 113 | 124 |
| E-Scooterführende | 186 | 461 | 654 | 569 |
| sonstige | 356 | 372 | 465 | 417 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 1.888 | 1.904 | 2.292 | 1.956 |
| motorisierte Zweiradführende | 19 | 18 | 25 | 21 |
| Pkw-Führende | 1.717 | 1.703 | 2.037 | 1.771 |
| Kraftomnibusführende | 8 | 11 | 22 | 15 |
| Lkw-Führende | 73 | 84 | 115 | 80 |
| Radfahrende | 6 | 4 | 7 | 5 |
| zu Fuß Gehende | 6 | 3 | 6 | 3 |
| Straßenbahnführende | 14 | 14 | 16 | 12 |
| E-Scooterführende | 2 | 5 | 6 | 7 |
| sonstige | 43 | 62 | 58 | 42 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 1.379 | 1.390 | 1.540 | 1.386 |
| motorisierte Zweiradführende | 23 | 25 | 32 | 12 |
| Pkw-Führende | 1.194 | 1.192 | 1.296 | 1.197 |
| Kraftomnibusführende | 6 | 5 | 6 | 5 |
| Lkw-Führende | 72 | 66 | 90 | 74 |
| Radfahrende | 57 | 58 | 61 | 51 |
| zu Fuß Gehende | 2 | 3 | 3 | 1 |
| Straßenbahnführende | 2 | 0 | 1 | 1 |
| E-Scooterführende | 5 | 14 | 20 | 22 |
| sonstige | 18 | 27 | 31 | 23 |
| alle übrigen VU | 153.202 | 157.573 | 158.664 | 152.806 |
| motorisierte Zweiradführende | 1.636 | 1.490 | 1.649 | 1.501 |
| Pkw-Führende | 118.191 | 121.226 | 122.846 | 118.636 |

| VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|--------|--------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Kraftomnibusführende | 3.144 | 3.059 | 3.235 | 3.393 |
| Lkw-Führende | 17.757 | 18.122 | 16.785 | 15.718 |
| Radfahrende | 2.163 | 1.878 | 2.080 | 1.976 |
| zu Fuß Gehende | 129 | 136 | 157 | 139 |
| Straßenbahnführende | 179 | 241 | 245 | 262 |
| E-Scooterführende | 103 | 274 | 385 | 346 |
| sonstige | 9.900 | 11.147 | 11.282 | 10.835 |

Stand: 30. November 2023

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|------------|------------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. / KÖPENICKER STR. | 318 | 198 | 209 | 298 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 2 | 0 | 4 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Radfahrende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 20 | 15 | 24 | 15 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 3 | 3 | 1 |
| Pkw-Führende | 8 | 7 | 6 | 7 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 3 | 2 |
| Radfahrende | 7 | 4 | 8 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 2 | 1 | 2 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| alle übrigen VU | 296 | 179 | 185 | 277 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 0 | 2 | 3 |
| Pkw-Führende | 197 | 119 | 136 | 191 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|--|-------------------------------|----------|----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Kraftomnibusführende | 20 | 2 | 3 | 3 |
| Lkw-Führende | 64 | 49 | 34 | 67 |
| Radfahrende | 2 | 2 | 1 | 5 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 1 | 0 | 2 | 0 |
| sonstige | 10 | 6 | 7 | 7 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 2 | 2 | 0 | 1 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 1 | 2 | 0 | 1 |

| | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|
| HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / 100 AS INNSBRUCKER (ÖSTL T) | 167 | 169 | 164 | 157 |
| VU mit Schwerverletzten | 6 | 2 | 6 | 0 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 3 | 1 | 3 | 0 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 21 | 13 | 15 | 21 |
| motorisierte Zweiradführende | 4 | 0 | 1 | 2 |
| Pkw-Führende | 14 | 9 | 7 | 12 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Radfahrende | 2 | 3 | 4 | 3 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 1 | 0 | 1 | 1 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 1 | 3 | 0 | 2 |
| Pkw-Führende | 1 | 3 | 0 | 2 |
| alle übrigen VU | 139 | 151 | 143 | 134 |
| motorisierte Zweiradführende | 4 | 1 | 5 | 1 |
| Pkw-Führende | 110 | 115 | 106 | 105 |
| Kraftomnibusführende | 3 | 4 | 7 | 4 |
| Lkw-Führende | 18 | 23 | 17 | 20 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|------|------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| Radfahrende | 1 | 2 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| sonstige | 3 | 5 | 6 | 4 |

| | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|
| OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR. | 142 | 170 | 142 | 155 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 2 | 3 | 2 |
| Pkw-Führende | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 28 | 28 | 20 | 33 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 2 | 0 | 4 |
| Pkw-Führende | 16 | 12 | 12 | 13 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Lkw-Führende | 2 | 1 | 2 | 4 |
| Radfahrende | 7 | 9 | 5 | 8 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 3 | 0 | 2 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| sonstige | 0 | 1 | 0 | 1 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| alle übrigen VU | 112 | 140 | 119 | 118 |
| motorisierte Zweiradführende | 5 | 1 | 1 | 4 |
| Pkw-Führende | 91 | 113 | 94 | 88 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 2 | 3 | 5 |
| Lkw-Führende | 15 | 18 | 15 | 15 |
| Radfahrende | 0 | 2 | 2 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| sonstige | 1 | 3 | 1 | 2 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|------------|------------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| ADMIRALSTR. / KOTTBUSSER STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTSTR. | 164 | 117 | 126 | 137 |
| VU mit Getöteten | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Pkw-Führende | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 31 | 17 | 12 | 14 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 4 | 3 | 1 |
| Pkw-Führende | 12 | 8 | 7 | 7 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 9 | 4 | 0 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 5 | 0 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 1 | 0 | 2 | 1 |
| sonstige | 3 | 0 | 0 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| alle übrigen VU | 129 | 97 | 114 | 120 |
| motorisierte Zweiradführende | 3 | 3 | 1 | 3 |
| Pkw-Führende | 97 | 77 | 95 | 98 |
| Kraftomnibusführende | 9 | 8 | 1 | 5 |
| Lkw-Führende | 9 | 6 | 9 | 5 |
| Radfahrende | 6 | 1 | 7 | 6 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 2 |
| sonstige | 5 | 2 | 1 | 1 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|
| FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR | 193 | 136 | 141 | 119 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 6 | 2 | 3 |
| Pkw-Führende | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Radfahrende | 1 | 3 | 1 | 2 |
| VU mit Leichtverletzten | 34 | 33 | 35 | 40 |
| motorisierte Zweiradführende | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Pkw-Führende | 13 | 16 | 17 | 20 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 2 | 1 | 2 | 3 |
| Radfahrende | 13 | 13 | 9 | 13 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| E-Scooterführende | 1 | 1 | 2 | 1 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 2 | 0 | 4 | 1 |
| Pkw-Führende | 2 | 0 | 4 | 1 |
| alle übrigen VU | 154 | 97 | 97 | 74 |
| motorisierte Zweiradführende | 3 | 4 | 3 | 0 |
| Pkw-Führende | 89 | 65 | 74 | 55 |
| Kraftomnibusführende | 2 | 0 | 1 | 1 |
| Lkw-Führende | 46 | 21 | 10 | 13 |
| Radfahrende | 6 | 4 | 4 | 5 |
| Straßenbahnführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| sonstige | 8 | 3 | 3 | 0 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 2 | 1 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|
| HALENSEESTR. / MESSEDAMM / A 100 BAB / 100 AD FUNKTURM AUSFAHRT N MESSEDAMM, HALENSEESTR. | 131 | 123 | 144 | 143 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 0 | 3 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 3 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 1 | 7 | 4 | 9 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 1 | 5 | 4 | 6 |

| | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 2 |
| sonstige | 0 | 1 | 0 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| alle übrigen VU | 129 | 116 | 134 | 132 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 3 | 1 |
| Pkw-Führende | 80 | 79 | 81 | 86 |
| Kraftomnibusführende | 3 | 2 | 4 | 4 |
| Lkw-Führende | 44 | 29 | 42 | 38 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| sonstige | 1 | 5 | 3 | 2 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 0 | 2 | 1 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 1 |

| | | | | |
|---|------------|-----------|------------|------------|
| SIEMENSDAMM / JAKOB-KAISER-PLATZ | 107 | 99 | 130 | 122 |
| VU mit Leichtverletzten | 2 | 6 | 2 | 1 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 1 | 4 | 1 | 1 |
| Radfahrende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| alle übrigen VU | 104 | 93 | 126 | 121 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Pkw-Führende | 85 | 70 | 97 | 99 |
| Kraftomnibusführende | 3 | 4 | 1 | 3 |
| Lkw-Führende | 14 | 16 | 24 | 18 |
| sonstige | 2 | 3 | 2 | 1 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | |
|---|------------|-----------|------------|------------|
| MINNA-CAUER-STR. / TUNNEL TIERGARTEN SPREEBOGEN / INVALIDENSTR. / TUNNEL TIERGARTEN | 123 | 90 | 126 | 160 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 1 | 2 | 4 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 9 | 7 | 20 | 9 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 4 | 4 | 10 | 5 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 2 | 1 | 4 | 2 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 4 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 1 | 0 | 2 | 1 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| alle übrigen VU | 110 | 82 | 102 | 146 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 0 | 3 |
| Pkw-Führende | 81 | 57 | 74 | 107 |
| Kraftomnibusführende | 9 | 5 | 9 | 15 |
| Lkw-Führende | 13 | 12 | 12 | 14 |
| Radfahrende | 2 | 1 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Straßenbahnführende | 1 | 1 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 2 | 4 | 5 | 5 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|
| ALTSTÄDTER RING / CARL-SCHURZ-STR. / KLOSTERSTR. / SEEGEFELDER STR. / STABHOLZGARTEN | 106 | 160 | 143 | 120 |
| VU mit Getöteten | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 4 | 6 | 8 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 2 | 2 | 4 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 2 |
| sonstige | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 11 | 23 | 15 | 18 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 5 | 2 | 0 |
| Pkw-Führende | 7 | 11 | 5 | 6 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 2 | 2 | 1 |
| Radfahrende | 2 | 0 | 4 | 2 |
| zu Fuß Gehende | 2 | 3 | 2 | 4 |
| E-Scooterführende | 0 | 2 | 0 | 4 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 0 | 3 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| alle übrigen VU | 93 | 131 | 119 | 93 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 2 | 4 | 1 |
| Pkw-Führende | 61 | 90 | 80 | 60 |
| Kraftomnibusführende | 14 | 9 | 9 | 13 |
| Lkw-Führende | 8 | 23 | 21 | 13 |
| Radfahrende | 2 | 1 | 0 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 1 | 3 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| sonstige | 6 | 5 | 4 | 2 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 1 | 0 | 0 |

| | | | | |
|---|-----------|------------|------------|------------|
| TEMPELHOFFER DAMM / A 100 BAB / 100 AS TEMPELHOFFER D AUSF N TEMPELHOFFER D NORD | 99 | 117 | 138 | 111 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 7 | 6 | 2 | 7 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 4 | 4 | 1 | 5 |
| Kraftomnibusföhrende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Lkw-Föhrende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Radföhrende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 2 | 0 | 0 | 0 |
| alle übrigen VU | 91 | 110 | 136 | 103 |
| motorisierte Zweiradföhrende | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Föhrende | 71 | 85 | 106 | 78 |
| Kraftomnibusföhrende | 1 | 4 | 3 | 3 |
| Lkw-Föhrende | 12 | 20 | 25 | 17 |
| Radföhrende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 5 | 1 | 2 | 3 |
| Sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Föhrende | 1 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|
| GNEISENAUSTR. / MEHRINGDAMM / YORCKSTR. | 106 | 124 | 131 | 123 |
| VU mit Schwerverletzten | 8 | 0 | 0 | 0 |
| Pkw-Föhrende | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Kraftomnibusföhrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Föhrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Radföhrende | 2 | 0 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 20 | 16 | 21 | 22 |
| motorisierte Zweiradföhrende | 1 | 1 | 0 | 3 |
| Pkw-Föhrende | 8 | 9 | 7 | 10 |
| Lkw-Föhrende | 1 | 1 | 3 | 1 |
| Radföhrende | 9 | 3 | 8 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 1 | 2 | 1 |
| E-Scooterföhrende | 0 | 1 | 1 | 2 |
| sonstige | 0 | 0 | 0 | 1 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), | 1 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | |
|--|-----------|------------|------------|-----------|
| mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | | | | |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| alle übrigen VU | 77 | 105 | 110 | 97 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 2 | 2 | 4 |
| Pkw-Führende | 60 | 77 | 82 | 73 |
| Kraftomnibusführende | 2 | 2 | 3 | 1 |
| Lkw-Führende | 8 | 18 | 18 | 14 |
| Radfahrende | 3 | 2 | 2 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 2 | 0 | 0 |
| sonstige | 2 | 2 | 3 | 4 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 3 | 0 | 3 |
| Pkw-Führende | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 0 | 0 |

| | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|
| BRUNSBÜTTELER DAMM / KLOSTERSTR. / RUHLEBENER STR. | 131 | 138 | 108 | 127 |
| VU mit Schwerverletzten | 4 | 8 | 0 | 2 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 2 | 0 | 0 |
| sonstige | 0 | 1 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 15 | 13 | 18 | 12 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 8 | 7 | 7 | 7 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 2 | 2 |
| Radfahrende | 2 | 0 | 5 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 2 | 4 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| sonstige | 1 | 0 | 2 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| alle übrigen VU | 112 | 115 | 90 | 113 |

| | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 1 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 74 | 67 | 64 | 76 |
| Kraftomnibusführende | 11 | 13 | 6 | 13 |
| Lkw-Führende | 22 | 30 | 19 | 19 |
| Radfahrende | 2 | 1 | 0 | 0 |
| sonstige | 1 | 3 | 1 | 4 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 0 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|------------|------------|
| OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. / KARL-MARX-ALLEE | 94 | 98 | 138 | 118 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 4 | 4 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 2 | 2 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 11 | 22 | 27 | 26 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 3 | 4 | 4 |
| Pkw-Führende | 6 | 8 | 12 | 11 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Radfahrende | 2 | 5 | 6 | 7 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 2 | 3 | 0 |
| sonstige | 0 | 1 | 0 | 1 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 1 | 1 |
| alle übrigen VU | 83 | 71 | 102 | 88 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 4 | 2 | 1 |
| Pkw-Führende | 69 | 54 | 83 | 73 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 1 | 3 |
| Lkw-Führende | 9 | 8 | 10 | 7 |
| Radfahrende | 3 | 0 | 3 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 3 | 1 |
| sonstige | 0 | 5 | 0 | 2 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 0 | 4 | 3 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | |
|-------------|---|---|---|---|
| Radfahrende | 0 | 0 | 0 | 1 |
|-------------|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|------------|------------|-----------|-----------|
| AHORNALLEE / KAISERDAMM / THEODOR-HEUSS-PLATZ | 140 | 134 | 82 | 67 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 2 | 0 | 0 |
| motorisierte Zweiradfahrende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 17 | 15 | 5 | 0 |
| motorisierte Zweiradfahrende | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Pkw-Fahrende | 12 | 12 | 4 | 0 |
| Kraftomnibusfahrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Fahrende | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Pkw-Fahrende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| alle übrigen VU | 122 | 115 | 75 | 64 |
| motorisierte Zweiradfahrende | 1 | 3 | 0 | 1 |
| Pkw-Fahrende | 99 | 94 | 59 | 49 |
| Kraftomnibusfahrende | 3 | 2 | 4 | 2 |
| Lkw-Fahrende | 17 | 16 | 10 | 10 |
| sonstige | 2 | 0 | 2 | 2 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Pkw-Fahrende | 0 | 1 | 0 | 3 |
| Lkw-Fahrende | 0 | 1 | 0 | 0 |

| | | | | |
|--|------------|------------|------------|-----------|
| KAISERDAMM / KÖNIGIN-ELISABETH-STR. / MESSEDAMM | 132 | 148 | 127 | 69 |
| VU mit Schwerverletzten | 6 | 2 | 2 | 2 |
| motorisierte Zweiradfahrende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Pkw-Fahrende | 2 | 0 | 1 | 1 |
| Kraftomnibusfahrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Fahrende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 1 | 1 | 0 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 2 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 13 | 10 | 17 | 9 |
| motorisierte Zweiradfahrende | 3 | 0 | 3 | 1 |
| Pkw-Fahrende | 8 | 7 | 11 | 4 |

| | | | | |
|---|------------|------------|------------|-----------|
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 0 | 3 | 2 | 2 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| alle übrigen VU | 113 | 135 | 107 | 58 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 2 | 0 |
| Pkw-Führende | 75 | 92 | 76 | 39 |
| Kraftomnibusführende | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Lkw-Führende | 27 | 36 | 27 | 15 |
| Radfahrende | 3 | 0 | 0 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| sonstige | 4 | 4 | 1 | 2 |

| | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|
| OSLOER STR. / PRINZENALLEE | 100 | 119 | 144 | 102 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 4 | 1 | 2 |
| Pkw-Führende | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 20 | 17 | 36 | 16 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 1 | 3 | 2 |
| Pkw-Führende | 12 | 10 | 16 | 6 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 4 | 1 |
| Radfahrende | 4 | 4 | 8 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Straßenbahnführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 1 | 1 | 1 | 1 |
| alle übrigen VU | 78 | 97 | 106 | 83 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 3 | 2 | 2 |

| | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|
| Pkw-Führende | 58 | 69 | 77 | 61 |
| Kraftomnibusführende | 4 | 7 | 6 | 1 |
| Lkw-Führende | 11 | 10 | 16 | 17 |
| Radfahrende | 1 | 3 | 0 | 0 |
| Straßenbahnführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| sonstige | 2 | 4 | 5 | 2 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | |
|---|-----------|------------|------------|------------|
| GROßER STERN / STRAßE DES 17. JUNI | 88 | 107 | 102 | 106 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 13 | 19 | 24 | 10 |
| motorisierte Zweiradführende | 3 | 2 | 7 | 3 |
| Pkw-Führende | 7 | 12 | 7 | 7 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 2 | 2 | 4 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 3 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| alle übrigen VU | 75 | 87 | 76 | 94 |
| motorisierte Zweiradführende | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 62 | 69 | 63 | 82 |
| Kraftomnibusführende | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Lkw-Führende | 6 | 13 | 6 | 5 |
| Radfahrende | 1 | 1 | 1 | 3 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| sonstige | 1 | 0 | 2 | 1 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 1 |

| | | | | |
|--|-----------|------------|------------|------------|
| ADLERGESTELL / GLIENICKER WEG / KÖPENICKER STR. | 94 | 118 | 105 | 134 |
|--|-----------|------------|------------|------------|

| | | | | |
|---|-----------|------------|-----------|------------|
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 3 | 5 | 2 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 3 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 11 | 9 | 4 | 13 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 6 | 5 | 1 | 6 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Radfahrende | 3 | 4 | 1 | 4 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 1 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 1 | 2 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 |
| alle übrigen VU | 81 | 105 | 93 | 119 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 1 | 3 |
| Pkw-Führende | 49 | 75 | 69 | 83 |
| Kraftomnibusführende | 2 | 0 | 1 | 5 |
| Lkw-Führende | 26 | 26 | 20 | 23 |
| Radfahrende | 0 | 2 | 1 | 2 |
| sonstige | 4 | 2 | 1 | 3 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | |
|---|-----------|------------|------------|------------|
| ALEXANDERSTR. / KARL-LIEBKNECHT-STR. / MEMHARDSTR. | 90 | 112 | 105 | 116 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 2 | 9 | 2 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 5 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 2 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 21 | 28 | 27 | 25 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 3 | 3 | 4 |
| Pkw-Führende | 12 | 16 | 15 | 16 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lkw-Führende | 3 | 1 | 3 | 2 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Radfahrende | 5 | 5 | 4 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 2 | 1 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 2 | 2 | 7 | 3 |
| Pkw-Führende | 2 | 2 | 6 | 2 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| alle übrigen VU | 67 | 79 | 61 | 85 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 3 | 3 | 1 |
| Pkw-Führende | 53 | 61 | 48 | 66 |
| Kraftomnibusführende | 3 | 5 | 4 | 6 |
| Lkw-Führende | 7 | 7 | 5 | 7 |
| Radfahrende | 2 | 0 | 1 | 3 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| sonstige | 1 | 1 | 0 | 1 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | |
|---|------------|-----------|------------|-----------|
| SAATWINKLER DAMM / SEESTR. / A 100 BAB / GOERDELERDAMMBRÜCKE / 100 AS BEUSSELSTR. | 112 | 93 | 117 | 96 |
| VU mit Schwerverletzten | 3 | 1 | 4 | 4 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 14 | 14 | 21 | 13 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 8 | 10 | 17 | 12 |
| Lkw-Führende | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 4 | 1 | 1 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 1 | 0 | 3 | 2 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 2 | 2 |

| | | | | |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| alle übrigen VU | 94 | 78 | 89 | 77 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Pkw-Führende | 69 | 59 | 60 | 59 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Lkw-Führende | 22 | 17 | 23 | 15 |
| Radfahrende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| sonstige | 1 | 1 | 3 | 1 |

| | | | | |
|---|-----------|------------|------------|------------|
| FENNSTR. / MÜLLERSTR. | 92 | 121 | 107 | 102 |
| VU mit Schwerverletzten | 1 | 1 | 4 | 4 |
| Pkw-Führende | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 14 | 14 | 21 | 12 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 9 | 6 | 10 | 6 |
| Lkw-Führende | 0 | 2 | 2 | 1 |
| Radfahrende | 3 | 4 | 4 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 1 | 1 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| sonstige | 0 | 0 | 2 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| alle übrigen VU | 77 | 105 | 80 | 85 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 62 | 71 | 61 | 70 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 2 | 5 | 1 |
| Lkw-Führende | 10 | 18 | 11 | 8 |
| Radfahrende | 1 | 6 | 0 | 2 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 2 | 6 | 2 | 2 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 1 | 1 | 1 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 1 |

| | | | | |
|--|------------|-----------|------------|-----------|
| NEUENDORFER STR. / FALKENSEER PLATZ | 116 | 79 | 100 | 78 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 16 | 2 | 6 | 4 |
| motorisierte Zweiradführende | 5 | 1 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 8 | 1 | 4 | 3 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| alle übrigen VU | 100 | 77 | 94 | 72 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Pkw-Führende | 82 | 63 | 79 | 57 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 13 | 9 | 12 | 11 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| sonstige | 2 | 4 | 2 | 2 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | |
|---|------------|-----------|-----------|------------|
| KOTTBUSSE DAMM / URBANSTR. / HERMANNPLATZ / SONNENALLEE | 126 | 97 | 97 | 111 |
| VU mit Schwerverletzten | 3 | 0 | 2 | 4 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 1 | 2 |
| VU mit Leichtverletzten | 14 | 15 | 26 | 20 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 2 | 1 |
| Pkw-Führende | 7 | 8 | 13 | 9 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 4 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 5 | 5 | 3 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 3 | 4 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| sonstige | 1 | 0 | 0 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), | 0 | 1 | 0 | 1 |

| | | | | |
|--|------------|-----------|-----------|-----------|
| mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | | | | |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| alle übrigen VU | 109 | 81 | 69 | 86 |
| motorisierte Zweiradführende | 4 | 2 | 3 | 3 |
| Pkw-Führende | 75 | 56 | 48 | 62 |
| Kraftomnibusführende | 4 | 4 | 5 | 3 |
| Lkw-Führende | 20 | 13 | 6 | 11 |
| Radfahrende | 3 | 2 | 5 | 5 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| sonstige | 3 | 3 | 1 | 2 |

| | | | | |
|---|------------|-----------|------------|------------|
| ELSENSTR. / PUSCHKINALLEE | 119 | 98 | 116 | 104 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 1 | 0 | 2 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 1 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 5 | 14 | 24 | 11 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 2 | 4 | 0 |
| Pkw-Führende | 2 | 7 | 12 | 4 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 2 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 3 | 5 | 3 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 1 | 2 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 1 | 0 | 0 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| alle übrigen VU | 112 | 83 | 91 | 89 |
| motorisierte Zweiradführende | 3 | 1 | 3 | 0 |
| Pkw-Führende | 70 | 61 | 63 | 65 |
| Kraftomnibusführende | 7 | 3 | 2 | 2 |
| Lkw-Führende | 26 | 13 | 21 | 18 |
| Radfahrende | 2 | 3 | 0 | 3 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| sonstige | 3 | 2 | 2 | 1 |

| | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 1 |

| | | | | |
|---|------------|------------|-----------|-----------|
| HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL- MARX-STR. / HERMANNPLATZ | 111 | 101 | 88 | 92 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 0 | 2 | 4 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 28 | 24 | 10 | 12 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 10 | 7 | 4 | 5 |
| Kraftomnibusführende | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 7 | 6 | 4 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 4 | 3 | 0 | 2 |
| E-Scooterführende | 1 | 3 | 0 | 0 |
| sonstige | 3 | 1 | 0 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 1 | 1 | 0 | 1 |
| alle übrigen VU | 82 | 76 | 76 | 75 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 3 | 0 | 2 |
| Pkw-Führende | 61 | 60 | 62 | 59 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Lkw-Führende | 13 | 6 | 7 | 10 |
| Radfahrende | 4 | 3 | 2 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| sonstige | 2 | 1 | 3 | 2 |

| | | | | |
|---|-----------|------------|------------|-----------|
| STORKOWER STR. / LANDSBERGER ALLEE | 88 | 106 | 125 | 69 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 0 | 4 | 2 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Straßenbahnführende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 22 | 14 | 21 | 9 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 13 | 7 | 9 | 6 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Radfahrende | 6 | 4 | 7 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Straßenbahnführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| sonstige | 0 | 1 | 0 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Straßenbahnführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| alle übrigen VU | 62 | 91 | 98 | 57 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 3 | 1 |
| Pkw-Führende | 47 | 70 | 70 | 46 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 9 | 15 | 20 | 9 |
| Radfahrende | 3 | 1 | 1 | 0 |
| Straßenbahnführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| sonstige | 1 | 1 | 1 | 1 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 1 |

| | | | | |
|--------------------------------|------------|-----------|------------|------------|
| MÜLLERSTR. / SEESTR. | 121 | 70 | 107 | 108 |
| VU mit Schwerverletzten | 3 | 0 | 5 | 2 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Straßenbahnführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 19 | 5 | 16 | 14 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 11 | 2 | 9 | 7 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 2 | 1 | 4 | 2 |
| zu Fuß Gehende | 4 | 1 | 1 | 2 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Straßenbahnführende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 2 | 0 | 0 | 0 |
| alle übrigen VU | 96 | 65 | 86 | 90 |
| motorisierte Zweiradführende | 3 | 3 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 65 | 43 | 62 | 59 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 1 | 4 |
| Lkw-Führende | 20 | 11 | 13 | 20 |
| Radfahrende | 1 | 2 | 4 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Straßenbahnführende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 3 | 1 | 1 |
| sonstige | 6 | 2 | 3 | 2 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|------------|
| KUHLIGKSHOFSTR. / SCHLOßSTR. / WOLFENSTEINDAMM / A 103 BAB ABZWEIG ZEHLENDORF / 103 AS SCHLOßSTR. AUSFAHRT N SCHLOßSTR. | 84 | 97 | 88 | 120 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 18 | 11 | 11 | 10 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Pkw-Führende | 10 | 7 | 7 | 6 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Radfahrende | 4 | 1 | 1 | 1 |
| sonstige | 1 | 1 | 0 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|------------|
| alle übrigen VU | 62 | 86 | 76 | 108 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 3 | 1 | 2 |
| Pkw-Führende | 51 | 64 | 55 | 80 |
| Kraftomnibusführende | 2 | 5 | 6 | 3 |
| Lkw-Führende | 9 | 11 | 12 | 19 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 1 | 2 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| sonstige | 0 | 2 | 1 | 2 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | |
|---|-----------|------------|-----------|-----------|
| GOTTHARDSTR. / KAPWEG / SCHARNWEBERSTR. | 96 | 103 | 89 | 88 |
| VU mit Schwerverletzten | 1 | 0 | 2 | 2 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 10 | 12 | 9 | 6 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 5 | 5 | 5 | 4 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 4 | 1 | 3 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 4 | 0 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| alle übrigen VU | 80 | 91 | 77 | 80 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 1 | 0 | 2 |
| Pkw-Führende | 60 | 72 | 61 | 62 |
| Kraftomnibusführende | 4 | 3 | 0 | 4 |
| Lkw-Führende | 14 | 13 | 12 | 9 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 0 | 2 | 4 | 2 |
| Sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 1 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | |
|---|------------|-----------|-----------|------------|
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| DANZIGER STR. / LANDSBERGER ALLEE / PETERSBURGER STR. | 113 | 94 | 86 | 111 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Pkw-Führende | 1 | 2 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 15 | 16 | 8 | 16 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 4 | 1 | 4 |
| Pkw-Führende | 7 | 6 | 4 | 8 |
| Kraftomnibusföhrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Föhrende | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Radfahrende | 4 | 3 | 2 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Straßenbahnföhrende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 1 | 0 | 0 | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Pkw-Föhrende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| alle übrigen VU | 95 | 75 | 76 | 92 |
| motorisierte Zweiradföhrende | 3 | 4 | 2 | 1 |
| Pkw-Föhrende | 64 | 49 | 54 | 64 |
| Kraftomnibusföhrende | 3 | 2 | 0 | 2 |
| Lkw-Föhrende | 22 | 17 | 13 | 18 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Straßenbahnföhrende | 0 | 0 | 1 | 2 |
| E-Scooterföhrende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| sonstige | 3 | 3 | 3 | 3 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Pkw-Föhrende | 1 | 0 | 1 | 1 |

Stand: 30. November 2023

5. Welche Verkehrsteilnehmergruppen waren in der zu Frage 3. benannten Häufungsstellen mit Personenschäden in den Jahren 2020 bis 2023 jeweils beteiligt? Es wird um eine detaillierte Aufstellung der registrierten Verkehrsunfälle nach Unfallart, z.B. mit Leichtverletzten, Schwerverletzten, Toten, Sachschaden und BTM-Einfluss, unter der Angabe der jeweiligen Verkehrsteilnehmerarten Tram, Bus, LKW, PKW, Motorrad, Fahrrad/E-Roller und Fußgänger etc. für die einzelnen Jahre gebeten.

Zu 5.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR | 36 | 39 | 37 | 43 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 6 | 2 | 3 |
| Pkw-Führende | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Radfahrende | 1 | 3 | 1 | 2 |
| VU mit Leichtverletzten | 34 | 33 | 35 | 40 |
| motorisierte Zweiradführende | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Pkw-Führende | 13 | 16 | 17 | 20 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 2 | 1 | 2 | 3 |
| Radfahrende | 13 | 13 | 9 | 13 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| E-Scooterführende | 1 | 1 | 2 | 1 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ALEXANDERSTR. / KARL-LIEBKNECHT- STR. / MEMHARDSTR. | 21 | 30 | 36 | 27 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 2 | 9 | 2 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 1 | 5 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 2 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 21 | 28 | 27 | 25 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 3 | 3 | 4 |
| Pkw-Führende | 12 | 16 | 15 | 16 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lkw-Führende | 3 | 1 | 3 | 2 |
| Radfahrende | 5 | 5 | 4 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 2 | 1 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 0 | 0 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| BARNETSTR. / GROß-ZIETHENER STR. / LICHTENRADER DAMM | 16 | 30 | 17 | 38 |
| VU mit Schwerverletzten | 5 | 4 | 2 | 5 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 11 | 26 | 15 | 33 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 1 | 3 | 0 |
| Pkw-Führende | 8 | 16 | 9 | 22 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 1 | 2 | 2 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Radfahrende | 1 | 2 | 1 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 2 | 5 | 0 | 2 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 0 | 0 |

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR. | 30 | 30 | 23 | 35 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 2 | 3 | 2 |
| Pkw-Führende | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 28 | 28 | 20 | 33 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 2 | 0 | 4 |
| Pkw-Führende | 16 | 12 | 12 | 13 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Lkw-Führende | 2 | 1 | 2 | 4 |
| Radfahrende | 7 | 9 | 5 | 8 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 3 | 0 | 2 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| sonstige | 0 | 1 | 0 | 1 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| MARKSTR. / REGINHARDSTR. / UNGARNSTR. / LOUISE-SCHROEDER- PLATZ | 25 | 30 | 19 | 16 |
| VU mit Schwerverletzten | 7 | 3 | 3 | 2 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 5 | 2 | 2 | 1 |
| Radfahrende | 1 | 1 | 0 | 1 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| VU mit Leichtverletzten | 18 | 27 | 16 | 14 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 5 | 2 | 2 |
| Pkw-Führende | 11 | 16 | 11 | 9 |
| Lkw-Führende | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 4 | 5 | 1 | 2 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 1 |

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| OSLOER STR. / PRINZENALLEE | 20 | 21 | 37 | 18 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 4 | 1 | 2 |
| Pkw-Führende | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 20 | 17 | 36 | 16 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 1 | 3 | 2 |
| Pkw-Führende | 12 | 10 | 16 | 6 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 4 | 1 |
| Radfahrende | 4 | 4 | 8 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Straßenbahnführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. / KARL-MARX-ALLEE | 11 | 26 | 31 | 26 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 4 | 4 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 2 | 2 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 11 | 22 | 27 | 26 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 3 | 4 | 4 |
| Pkw-Führende | 6 | 8 | 12 | 11 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Radfahrende | 2 | 5 | 6 | 7 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 0 | 1 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|------|------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| E-Scooterführende | 0 | 2 | 3 | 0 |
| sonstige | 0 | 1 | 0 | 1 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| SAATWINKLER DAMM / SEESTR. / A 100 BAB / GOERDELERDAMMBRÜCKE / 100 AS BEUSSELSTR. | 17 | 15 | 25 | 17 |
| VU mit Schwerverletzten | 3 | 1 | 4 | 4 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 14 | 14 | 21 | 13 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 8 | 10 | 17 | 12 |
| Lkw-Führende | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 4 | 1 | 1 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| STRAÙE DER PARISER KOMMUNE / KARL-MARX-ALLEE | 19 | 22 | 32 | 17 |
| VU mit Schwerverletzten | 3 | 4 | 4 | 1 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 2 | 1 | 2 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 1 | 1 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 16 | 18 | 28 | 16 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 0 | 3 | 1 |
| Pkw-Führende | 7 | 10 | 13 | 9 |
| Radfahrende | 7 | 6 | 5 | 3 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 2 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| sonstige | 0 | 1 | 3 | 3 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / 100 AS INNSBRUCKER (ÖSTL T) | 27 | 15 | 21 | 21 |
| VU mit Schwerverletzten | 6 | 2 | 6 | 0 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 3 | 1 | 3 | 0 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 21 | 13 | 15 | 21 |
| motorisierte Zweiradführende | 4 | 0 | 1 | 2 |
| Pkw-Führende | 14 | 9 | 7 | 12 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Radfahrende | 2 | 3 | 4 | 3 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 1 | 0 | 1 | 1 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| MÜHLENSTR. / STRALAUER ALLEE / WARSCHAUER STR. / AM OBERBAUM | 25 | 18 | 19 | 26 |
| VU mit Schwerverletzten | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 2 | 0 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 22 | 18 | 19 | 26 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 0 | 2 | 4 |
| Pkw-Führende | 8 | 10 | 8 | 12 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 7 | 7 | 7 | 9 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 1 | 1 | 1 |
| E-Scooterführende | 1 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| BUCKOWER CHAUSSEE / LICHTENRADER DAMM / MARIENDORFER DAMM / MARIENFELDER CHAUSSEE | 14 | 27 | 17 | 24 |
| VU mit Schwerverletzten | 3 | 5 | 2 | 7 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Pkw-Führende | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 0 | 2 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| zu Fuß Gehende | 0 | 2 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 11 | 22 | 15 | 17 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Pkw-Führende | 8 | 13 | 8 | 10 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Radfahrende | 1 | 2 | 4 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 2 | 2 | 1 |
| sonstige | 0 | 1 | 0 | 0 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| BORNHOLMER STR. / SCHÖNHAUSER ALLEE / WISBYER STR. | 17 | 25 | 23 | 25 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 2 | 3 | 2 |
| Pkw-Führende | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Radfahrende | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Straßenbahnführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 15 | 23 | 20 | 23 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 2 | 1 | 3 |
| Pkw-Führende | 8 | 12 | 8 | 7 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Radfahrende | 4 | 6 | 7 | 5 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 2 | 5 |
| Straßenbahnführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 2 | 1 | 0 |
| sonstige | 0 | 1 | 0 | 0 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ALTSTÄDTER RING / CARL-SCHURZ-STR. / KLOSTERSTR. / SEEGEFELDER STR. / STABHOLZGARTEN | 13 | 27 | 21 | 26 |
| VU mit Getöteten | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 4 | 6 | 8 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 2 | 2 | 4 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 1 | 1 | 0 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 2 |
| sonstige | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 11 | 23 | 15 | 18 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 5 | 2 | 0 |
| Pkw-Führende | 7 | 11 | 5 | 6 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 2 | 2 | 1 |
| Radfahrende | 2 | 0 | 4 | 2 |
| zu Fuß Gehende | 2 | 3 | 2 | 4 |
| E-Scooterführende | 0 | 2 | 0 | 4 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| KOTTBUSSE DAMM / URBANSTR. / HERMANNPLATZ / SONNENALLEE | 17 | 15 | 28 | 24 |
| VU mit Schwerverletzten | 3 | 0 | 2 | 4 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 1 | 2 |
| VU mit Leichtverletzten | 14 | 15 | 26 | 20 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 2 | 1 |
| Pkw-Führende | 7 | 8 | 13 | 9 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 4 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 5 | 5 | 3 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 3 | 4 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| sonstige | 1 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ADMIRALSTR. / KOTTBUSSE STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTSTR. | 35 | 19 | 12 | 16 |
| VU mit Getöteten | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Pkw-Führende | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 0 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 31 | 17 | 12 | 14 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 4 | 3 | 1 |
| Pkw-Führende | 12 | 8 | 7 | 7 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 9 | 4 | 0 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 5 | 0 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 1 | 0 | 2 | 1 |
| sonstige | 3 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| GNEISENAUSTR. / MEHRINGDAMM / YORCKSTR. | 28 | 16 | 21 | 22 |
| VU mit Schwerverletzten | 8 | 0 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 2 | 0 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 20 | 16 | 21 | 22 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 0 | 3 |
| Pkw-Führende | 8 | 9 | 7 | 10 |
| Lkw-Führende | 1 | 1 | 3 | 1 |
| Radfahrende | 9 | 3 | 8 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 1 | 2 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 1 | 2 |
| sonstige | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| GROßER STERN / STRAßE DES 17. JUNI | 13 | 19 | 26 | 10 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 13 | 19 | 24 | 10 |
| motorisierte Zweiradführende | 3 | 2 | 7 | 3 |
| Pkw-Führende | 7 | 12 | 7 | 7 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 2 | 2 | 4 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 1 | 0 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|------|------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 3 | 0 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| OSTSEESTR. / PRENZLAUER ALLEE / PRENZLAUER PROMENADE / WISBYER STR. | 22 | 17 | 16 | 29 |
| VU mit Getöteten | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| VU mit Schwerverletzten | 3 | 1 | 2 | 6 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Radfahrende | 1 | 0 | 0 | 2 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 19 | 14 | 14 | 23 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 7 | 7 | 8 | 10 |
| Lkw-Führende | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Radfahrende | 8 | 2 | 3 | 9 |
| zu Fuß Gehende | 2 | 1 | 1 | 3 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 0 | 0 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| STORKOWER STR. / LANDSBERGER ALLEE | 24 | 14 | 25 | 11 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 0 | 4 | 2 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Straßenbahnführende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 22 | 14 | 21 | 9 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 13 | 7 | 9 | 6 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Radfahrende | 6 | 4 | 7 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Straßenbahnführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| sonstige | 0 | 1 | 0 | 0 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|---|-------------------------------|------|------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL- MARX-STR. / HERMANNPLATZ | 28 | 24 | 12 | 16 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 0 | 2 | 4 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 28 | 24 | 10 | 12 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 10 | 7 | 4 | 5 |
| Kraftomnibusführende | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 7 | 6 | 4 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 4 | 3 | 0 | 2 |
| E-Scooterführende | 1 | 3 | 0 | 0 |
| sonstige | 3 | 1 | 0 | 0 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|----------|
| FÜRSTENBRUNNER WEG / KÖNIGIN- ELISABETH-STR. / SPANDAUER DAMM | 28 | 16 | 23 | 9 |
| VU mit Getöteten | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 2 | 4 | 2 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 24 | 14 | 19 | 7 |
| motorisierte Zweiradführende | 3 | 1 | 1 | 2 |
| Pkw-Führende | 11 | 11 | 9 | 3 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Lkw-Führende | 3 | 0 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 6 | 1 | 6 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 1 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|--|-------------------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. / KÖPENICKER STR. | 20 | 17 | 24 | 19 |
| VU mit Schwerverletzten | 0 | 2 | 0 | 4 |
| Pkw-Führende | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Radfahrende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 20 | 15 | 24 | 15 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 3 | 3 | 1 |
| Pkw-Führende | 8 | 7 | 6 | 7 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 3 | 2 |
| Radfahrende | 7 | 4 | 8 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 2 | 1 | 2 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TORSTR. / KARL-LIEBKNECHT-STR. / MOLLSTR. / PRENZLAUER ALLEE | 21 | 14 | 23 | 19 |
| VU mit Schwerverletzten | 7 | 0 | 2 | 0 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 2 | 0 | 1 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 14 | 14 | 21 | 19 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 2 | 2 | 3 |
| Pkw-Führende | 7 | 6 | 10 | 9 |
| Lkw-Führende | 1 | 2 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 4 | 3 | 4 | 3 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 2 | 3 |
| Straßenbahnführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| sonstige | 1 | 1 | 1 | 0 |

| Örtlichkeit / VU-Kategorie / Verkehrsbeteiligung | Jahr / Anzahl der Beteiligten | | | |
|--|-------------------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (bis 30.11.) |
| BRUNNENSTR. / TORSTR. / ROSENTHALER PLATZ / ROSENTHALER STR. / WEINBERGSWEG | 15 | 18 | 25 | 19 |
| VU mit Schwerverletzten | 3 | 2 | 4 | 2 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Pkw-Führende | 2 | 1 | 1 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| E-Scooterführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 12 | 16 | 21 | 17 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 1 | 1 | 3 |
| Pkw-Führende | 6 | 5 | 11 | 8 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 5 | 4 | 7 | 5 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Straßenbahnführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 2 | 1 | 1 |

| | | | | |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| FENNSTR. / MÜLLERSTR. | 15 | 15 | 25 | 16 |
| VU mit Schwerverletzten | 1 | 1 | 4 | 4 |
| Pkw-Führende | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sonstige | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 14 | 14 | 21 | 12 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Pkw-Führende | 9 | 6 | 10 | 6 |
| Lkw-Führende | 0 | 2 | 2 | 1 |
| Radfahrende | 3 | 4 | 4 | 4 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 1 | 1 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| sonstige | 0 | 0 | 2 | 0 |

| | | | | |
|---|-----------|----------|-----------|-----------|
| AN DER URANIA / KLEISTSTR. / LIETZENBURGER STR. / MARTIN-LUTHER-STR. | 21 | 5 | 23 | 18 |
| VU mit Schwerverletzten | 5 | 1 | 2 | 3 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 3 | 0 | 0 | 2 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 16 | 4 | 21 | 15 |
| motorisierte Zweiradführende | 3 | 0 | 2 | 0 |
| Pkw-Führende | 10 | 3 | 9 | 9 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 3 | 2 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Radfahrende | 1 | 1 | 4 | 4 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| DANZIGER STR. / EBERSWALDER STR. / KASTANIENALLEE / PAPPELALLEE / SCHÖNHAUSER ALLEE | 20 | 20 | 13 | 19 |
| VU mit Schwerverletzten | 4 | 5 | 2 | 3 |
| motorisierte Zweiradführende | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Lkw-Führende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Radfahrende | 0 | 2 | 0 | 0 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VU mit Leichtverletzten | 16 | 15 | 11 | 16 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Pkw-Führende | 7 | 8 | 4 | 5 |
| Lkw-Führende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Radfahrende | 5 | 2 | 5 | 6 |
| zu Fuß Gehende | 2 | 3 | 1 | 1 |
| Straßenbahnführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| sonstige | 1 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | |
|---|-----------|----------|-----------|-----------|
| HOFJÄGERALLEE / KLINGELHÖFERSTR. / STÜLERSTR. / TIERGARTENSTR. | 25 | 9 | 22 | 16 |
| VU mit Schwerverletzten | 4 | 0 | 5 | 3 |
| Pkw-Führende | 2 | 0 | 3 | 2 |
| Kraftomnibusführende | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 2 | 0 | 0 | 0 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 2 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 21 | 9 | 17 | 13 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Pkw-Führende | 13 | 4 | 7 | 7 |
| Kraftomnibusführende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Radfahrende | 5 | 3 | 5 | 3 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 1 | 1 |
| E-Scooterführende | 1 | 0 | 1 | 1 |
| sonstige | 0 | 0 | 3 | 0 |

| | | | | |
|---|-----------|----------|-----------|-----------|
| DANZIGER STR. / PRENZLAUER ALLEE | 25 | 8 | 15 | 22 |
| VU mit Getöteten | 1 | 0 | 0 | 0 |
| motorisierte Zweiradführende | 1 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 0 | 1 | 3 |
| Pkw-Führende | 1 | 0 | 0 | 2 |
| zu Fuß Gehende | 1 | 0 | 0 | 1 |
| E-Scooterführende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 22 | 8 | 14 | 19 |
| motorisierte Zweiradführende | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Pkw-Führende | 11 | 5 | 7 | 8 |
| Lkw-Führende | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Radfahrende | 9 | 1 | 5 | 8 |
| zu Fuß Gehende | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Straßenbahnführende | 1 | 1 | 0 | 0 |
| E-Scooterführende | 1 | 0 | 0 | 0 |

Stand: 30. November 2023

Berlin, den 21. Januar 2024

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport