

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Oda Hassepaß (GRÜNE)

vom 8. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 9. Januar 2024)

zum Thema:

Mehr Radwege für Berlin 2023?

und **Antwort** vom 25. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Jan. 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Oda Hassepaß (Bündnis 90/Die Grünen)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17770
vom 8. Januar 2024
über Mehr Radwege für Berlin 2023?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Bezirke um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Vorbemerkung der Abgeordneten:

Senatorin Schreiner hat im Mobilitätsausschuss angekündigt, mehr und schneller Radwege bauen zu wollen.

Frage 1:

Welche Projekte zum Bau von Radverkehrsanlagen (RVA) wurden im Jahr 2023 abgeschlossen und abgenommen? (bitte tabellarisch darstellen und für jedes Projekt auflisten: Bezirk, Straßename, von, bis, Länge des mit einer RVA ausgestatteten Abschnitts, typische RVA-Führungsform, typische RVA-Breite, Netzbestandteil gemäß Radverkehrsplan Berlin, Projektsteuerung (z.B. Bezirk, Projekteinheit Radwege, Senatsverwaltung, ...), Zeitpunkt Planungsbeginn, Zeitpunkt verkehrsrechtliche Anordnung (VRAO), Zeitpunkt Vergabe der Bauleistungen, ausschreibende Organisationseinheit, Zeitpunkt Baubeginn, Zeitpunkt Endabnahme/ Endabrechnung, Gesamtkosten, Anteil von Finanzmitteln des Landes, des Bundes und weiterer Mittelgeber)

Antwort zu 1:

Dem Senat liegt nicht zu allen angefragten Informationen eine vollständige, auswertbare Datenbasis vor. In der beigefügten Tabelle 1 sind die für die 2023 weitgehend

abgeschlossenen Radverkehrsmaßnahmen vorliegenden Informationen zusammengestellt. Ob Maßnahmen abgenommen wurden, wird nicht zentral erfasst.

Frage 2:

Wie ist die gesamte Straßenlänge dieser Radverkehrsmaßnahmen? Wurde damit das Jahresausbauziel des Radverkehrsplans (Rechtsverordnung) für das Jahr 2023 in Höhe von 60 km erreicht?

Antwort zu 2:

Die Gesamtlänge der in der Antwort auf Frage 1 aufgeführten Maßnahmen beträgt 23,4 Kilometer. Darüber hinaus befinden sich 31,3 km im Bau bzw. in der unmittelbaren Bauvorbereitung. Im Jahr 2022 wurden 26,5 km hergestellt und es befanden sich 21,7 km im Bau bzw. in der unmittelbaren Bauvorbereitung. Somit konnten 2023 zwar etwas weniger Kilometer fertiggestellt werden (- 3,1 km), es befinden sich jedoch wesentlich mehr im Bau bzw. in unmittelbarer Bauvorbereitung als 2022 (+ 9,6 km). Die im Radverkehrsplan formulierten, sehr ambitionierten Jahresausbauziele konnten seit der Einführung nicht erreicht werden.

Frage 3:

Bei welchen für einen Baustart 2023 vorgesehenen RVA-Projekten (siehe S19-15972) können infolge der Verzögerungen die Finanzmittel nicht wie ursprünglich vorgesehenen 2023 eingesetzt werden? (bitte tabellarisch darstellen und für jedes Projekt auflisten: Bezirk, Straßename, von, bis, Länge des mit einer RVA ausgestatteten Abschnitts, typische RVA-Führungsform, typische RVA-Breite, Netzbestandteil gemäß Radverkehrsplan Berlin, Projektsteuerung (z.B. Bezirk, Projekteinheit Radwege, Senatsverwaltung, ...), Zeitpunkt Planungsbeginn, Zeitpunkt verkehrsrechtliche Anordnung (VRAO), (ggf.) Zeitpunkt Vergabe der Bauleistungen, ausschreibende Organisationseinheit, (ggf.) Zeitpunkt Baubeginn, Gesamtkosten, Anteil zugesagter Finanzmittel des Landes, des Bundes und weiterer Mittelgeber)

Antwort zu 3:

Dem Senat liegt zu den angefragten Informationen keine vollständige, auswertbare Datenbasis vor. Eine belastbare Aussage, welche Gründe dem nicht vollständigen Mittelabfluss zugrunde liegen, ist daher nicht möglich.

Frage 4:

Wie wird der Senat vor dem Hintergrund gekürzter Landeshaushaltsmittel und veränderter Förderprogramme die Finanzierung der unter 2. abgefragten Projekte sicherstellen?

Antwort zu 4:

Die Finanzierung von Radverkehrsmaßnahmen erfolgt gemäß den haushälterischen Vorgaben innerhalb des finanziellen Gesamtrahmens für das Land Berlin.

Frage 5:

Welche Erfüllungsquoten der Jahresausbauziele des Radverkehrsplans (Rechtsverordnung) erwartet der Senat für die Jahre 2024 und 2025?

Antwort zu 5:

Eine valide Aussage zu den Erfüllungsquoten lässt sich zum jetzigen Zeitpunkt nicht treffen.

Berlin, den 25.01.2024

In Vertretung

Britta Behrendt
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Tabelle 1: In 2023 (weitgehend) abgeschlossene Radverkehrsmaßnahmen

Bezirk	Straßenname	von	bis	Länge (m)	Typische Führungsform	Radverkehrsnetz	Bauherr	Projektstart	Zeitpunkt verkehrsrechtliche Anordnung	Zeitpunkt Baubeginn	Gesamtkosten	Finanzierung
Mitte	Spreeradweg	Lutherbrücke	Bezirksgrenze	979	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Sonstiges	Bezirksamt Mitte	2013	08.09.2021	07.02.2022	6.989.000	GRW: 90% GRW (je Hälfte Bund/Land), 10% Eigenanteil der SenMVKU
Mitte	Triftstraße / Gerichtstraße	Torfstraße	Nettelbeckplatz	1409	Fahrradstraße	Ergänzungsnetz	Bezirksamt Mitte	2020	18.08.2022	17.10.2022	446.000	Landesmittel
Mitte	Müllerstraße	Seestr	Schulstraße	641	Geschützter Radfahrstreifen	Vorrangnetz	Bezirksamt Mitte	2022	2. Q. 2023	17.04.2023	290.000	SuL: 75% Bundesmittel, 25% Landesmittel
Mitte	Müllerstraße	Lindower	Fennstraße	222	Geschützter Radfahrstreifen	Vorrangnetz	Bezirksamt Mitte	2022	2. Q. 2023	17.04.2023	95.000	SuL: 75% Bundesmittel, 25% Landesmittel
Mitte	Chausseestraße	Liesenstraße	Habersaath	631	Geschützter Radfahrstreifen	Vorrangnetz	Bezirksamt Mitte	2022	2. Q. 2023	01.03.2023	65.000	SuL: 75% Bundesmittel, 25% Landesmittel
Mitte	Tucholskystr	Torstr	Oranienburger Str	385	Fahrradstraße	Sonstiges, Vorrangnetz	Bezirksamt Mitte	2023	29.06.2023	04.10.2023	113.888	SuL: 75% Bundesmittel, 25% Landesmittel
Mitte	Unter den Linden	Wilhelmstraße	Spree	1700	Bussonderfahrstreifen	Vorrangnetz	Berliner Verkehrsbetriebe AöR	2023	3. Q. 2022	01.01.2023		BVG
Mitte	Turmstraße / Rathenower Str	Alt Moabit	Endstelle Tram	1750	Radfahrstreifen	Ergänzungsnetz, Sonstiges, Vorrangnetz	Berliner Verkehrsbetriebe AöR	2015	4. Q. 2022	01.01.2022		BVG
Friedrichshain-Kreuzberg	Karl Marx Allee	Str. der Pariser Kommune	Andreasstraße	539	Baulich getrennter Radweg	Vorrangnetz	Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg	2018	baulich ohne Anordnung	12.10.2022	710.000	SIWA Landesmittel
Friedrichshain-Kreuzberg	Revaler-Str	Warschauer-Str	Modersohn-Str	578	Geschützter Radfahrstreifen	Vorrangnetz	Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg	2019	1. Q. 2023	01.10.2023	514.433	Landesmittel
Friedrichshain-Kreuzberg	Schöneberger/Tempelhofer Ufer/Waterloo Ufer	Potsdamer-Brücke	Blücherstr	1394	Geschützter Radfahrstreifen	Ergänzungsnetz, Sonstiges, Vorrangnetz	Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg	2020	1. Q. 2021	23.03.2021	951.819	Landesmittel
Friedrichshain-Kreuzberg	Stallschreiberstr	Oranien	Alexandrinen	310	Fahrradstraße	Vorrangnetz	Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg	2023	12.07.2023	07.11.2023	85.000	Landesmittel
Friedrichshain-Kreuzberg	Stralauer Allee (Nordseite) Modersohn	Lehmbruckstraße u. Ehrenberg	Warschauer Platz	280	Radfahrstreifen	Vorrangnetz	Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg	2023	4. Q. 2023	30.10.2023	108.279	Landesmittel
Friedrichshain-Kreuzberg	Friedenstr	Weinstr	Am-Friedrichshain	95	Radfahrstreifen	Vorrangnetz	Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg	2023	04.07.2023	21.06.2023	95.000	Landesmittel
Pankow	Bizetstraße			1268	Fahrradstraße	Vorrangnetz	Bezirksamt Pankow	2020	02.06.2021/08.07.2021/28.10.2021	01.10.2022	288.601	Landesmittel
Pankow	Falkenberger Straße	Verbindung zur Hansastraße		10	getrennter Geh- und Radweg	Sonstiges	Bezirksamt Pankow	2023	Okt 23	01.05.2023	55.000	Landesmittel
Charlottenburg-Wilmersdorf	Wexstraße	Bundesplatz	Prinzregentenstraße	125	Geschützter Radfahrstreifen	Sonstiges	Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf	2021	18.02.2022	15.11.2022	136.000	Landesmittel
Charlottenburg-Wilmersdorf	Fasanenstraße	Lietzenburger Straße	Hohenzollernndamm	573	Fahrradstraße	Vorrangnetz	Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf	2022	16.11.2022	03.07.2023	200.000	Landesmittel
Charlottenburg-Wilmersdorf	(Opernroutenord) Richard-Wagner	Krumme-Str	Zillestr	983	Radfahrstreifen	Sonstiges, Vorrangnetz	GB infraVelo GmbH	2021	14.07.2022	30.04.2022	ca. 650.000	Landesmittel
Spandau	Alt-Gatow 55	Gatower Straße 302		467	Schutzstreifen	Ergänzungsnetz, Vorrangnetz	Bezirksamt Spandau	2021	29.07.2021	03.07.2023	keine SenMVKU Mittel	eigenfinanziertes Bezirksprojekt
Spandau	Wilhelm-von-Siemens-Park	Dihlmannstr	Heidewinkel	435	Sonderweg	Ergänzungsnetz	Bezirksamt Spandau	2019	keine Rückmeldung vom Bezirk	01.11.2022	290.000	Landesmittel
Spandau	Tegeler Brücke			63	getrennter Geh- und Radweg	Ergänzungsnetz	WNA	2020	keine Rückmeldung vom Bezirk	01.04.2021	keine SenMVKU Mittel	Bundesmittel
Steglitz-Zehlendorf	Clayallee	Im Dol	Starstraße	168	Baulich getrennter Radweg	Ergänzungsnetz	Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf	2021	24.10.2023	01.11.2023	220.000	Landesmittel
Steglitz-Zehlendorf	SteglitzerDamm	Sembritzistr	Attila	851	Radfahrstreifen	Ergänzungsnetz, Vorrangnetz	GB infraVelo GmbH	2022	15.08.2022	01.03.2023	596.040	SuL: 75% Bundesmittel, 25% Landesmittel

Tempelhof-Schöneberg	Attilastr	Röbling	Ring	411	Temporäre Radfahrstreifen	Sonstiges	Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg	2023	23.06.2020, zuletzt VZPläne modifiziert am 12.09.2022	04.04.2023	keine SenMVKU Mittel	eigenfinanziertes Bezirksprojekt
Tempelhof-Schöneberg	Yorckbrücke			85	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Sonstiges	SenMVKU V	2019		01.01.2019		eigenfinanziertes Projekt eines Dritten / DB AG
Neukölln	Braunschweiger Str	Richardstr	Kanner-Str	156	Mischverkehr Geschützter	Ergänzungsnetz	Bezirksamt Neukölln	2018	28.06.2023 noch nicht angeordnet	01.05.2023	ca. 460.000 (Teilabschnittsanteil)	SIWA Landesmittel
Treptow-Köpenick	Köpenicker Landstr	Baumschulen	Rodelbergweg	189	Radfahrstreifen	Ergänzungsnetz	Bezirksamt Treptow-Köpenick	2022		30.09.2022	keine SenMVKU Mittel	eigenfinanziertes Bezirksprojekt
Treptow-Köpenick	Wasserweg am Spreepark			1020	Sonderweg	Ergänzungsnetz, Sonstiges	GB infraVelo GmbH	2019	ohne, da kein öff. Straßenland	01.11.2022	2.813.000	GRW: 90% GRW (je Hälfte Bund/Land), 10% Eigenanteil der SenMVKU
Treptow-Köpenick	Salvador Allende Brücke			129	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Ergänzungsnetz	SenMVKU V	2021	noch nicht angeordnet	01.01.2021	ca. 41.000.000	GRW: 90% GRW (je Hälfte Bund/Land), 10% Eigenanteil der SenMVKU
Treptow-Köpenick	Brücke Schmöckwitzwerder			88	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Sonstiges	SenMVKU V	2021	19.07.2023	01.01.2021	4.415.000	SuL: 75% Bundesmittel, 25% Landesmittel
Marzahn-Hellersdorf	Knotenpunkt	MärkischeAllee	Alt-Biesdorf	944	Geschützter Radfahrstreifen	Sonstiges	Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf	2015	17.09.2020	15.04.2021	192.622	Landesmittel
Lichtenberg	Zingster Str	Dierhagener	Falkenberger-Chaussee	355	Baulich getrennter Radweg	Ergänzungsnetz, Vorrangnetz	Bezirksamt Lichtenberg	2020	12.10.2006 (von Ahrenshooper bis Falkenberger Chaussee 50m), Größtenteils Altbestand Furtmarkierungen und Ergänzungen in der Beschilderung wurden am 03.05.1993 angeordnet.	09.07.2023	209.943	Landesmittel
Lichtenberg	Hönower Weg	Neuer Feldweg	Friedenshorster Straße	933	Fahrradstraße	Vorrangnetz	Bezirksamt Lichtenberg	2023	Erste AO am 23.12.2021, Ergänzungen am 31.01.2022 und 05.07.2022 sowie am 31.10.2023	01.10.2023	288.864	SuL: 75 % Bundesmittel, 25% Bezirksmittel
Reinickendorf	Nordgraben	Gorkistr	Ziekowstr	551	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Sonstiges	Bezirksamt Reinickendorf	2020	Maßnahme ohne neue Anordne	15.09.2023	530.297	Landesmittel
Reinickendorf	Ollenhauerstraße	Humboldtstr	Blunckstr	1102	Radfahrstreifen	Vorrangnetz	Bezirksamt Reinickendorf	2022	26.08.2022	14.11.2022	280.860	Landesmittel
Reinickendorf	Edelhofdamm	ZeltingerPl.	OranienburgerCh.	1100	Fahrradstraße	Ergänzungsnetz	Bezirksamt Reinickendorf	2022	05.04.2023	31.05.2023	2.097.146	SuL: 75 % Bundesmittel, 25% Bezirksmittel
Reinickendorf	Borsigdamm-Brücke	Eisenhammerweg	Neheimerstr	440	Baulich getrennter Radweg	Vorrangnetz	Bezirksamt Reinickendorf	2022	Baulicher Radweg, nur begleitende Maßnahmen durch VRAO vom 22.7.2021	30.10.2022	525.000	SIWA Landesmittel