

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Oda Hassepaß (GRÜNE)

vom 8. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 9. Januar 2024)

zum Thema:

Mehr Radwege für Berlin 2023?

und **Antwort** vom 25. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Jan. 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Oda Hassepaß (Bündnis 90/Die Grünen)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17770
vom 8. Januar 2024
über Mehr Radwege für Berlin 2023?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Bezirke um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Vorbemerkung der Abgeordneten:

Senatorin Schreiner hat im Mobilitätsausschuss angekündigt, mehr und schneller Radwege bauen zu wollen.

Frage 1:

Welche Projekte zum Bau von Radverkehrsanlagen (RVA) wurden im Jahr 2023 abgeschlossen und abgenommen? (bitte tabellarisch darstellen und für jedes Projekt auflisten: Bezirk, Straßename, von, bis, Länge des mit einer RVA ausgestatteten Abschnitts, typische RVA-Führungsform, typische RVA-Breite, Netzbestandteil gemäß Radverkehrsplan Berlin, Projektsteuerung (z.B. Bezirk, Projekteinheit Radwege, Senatsverwaltung, ...), Zeitpunkt Planungsbeginn, Zeitpunkt verkehrsrechtliche Anordnung (VRAO), Zeitpunkt Vergabe der Bauleistungen, ausschreibende Organisationseinheit, Zeitpunkt Baubeginn, Zeitpunkt Endabnahme/ Endabrechnung, Gesamtkosten, Anteil von Finanzmitteln des Landes, des Bundes und weiterer Mittelgeber)

Antwort zu 1:

Dem Senat liegt nicht zu allen angefragten Informationen eine vollständige, auswertbare Datenbasis vor. In der beigefügten Tabelle 1 sind die für die 2023 weitgehend

abgeschlossenen Radverkehrsmaßnahmen vorliegenden Informationen zusammengestellt. Ob Maßnahmen abgenommen wurden, wird nicht zentral erfasst.

Frage 2:

Wie ist die gesamte Straßenlänge dieser Radverkehrsmaßnahmen? Wurde damit das Jahresausbauziel des Radverkehrsplans (Rechtsverordnung) für das Jahr 2023 in Höhe von 60 km erreicht?

Antwort zu 2:

Die Gesamtlänge der in der Antwort auf Frage 1 aufgeführten Maßnahmen beträgt 23,4 Kilometer. Darüber hinaus befinden sich 31,3 km im Bau bzw. in der unmittelbaren Bauvorbereitung. Im Jahr 2022 wurden 26,5 km hergestellt und es befanden sich 21,7 km im Bau bzw. in der unmittelbaren Bauvorbereitung. Somit konnten 2023 zwar etwas weniger Kilometer fertiggestellt werden (- 3,1 km), es befinden sich jedoch wesentlich mehr im Bau bzw. in unmittelbarer Bauvorbereitung als 2022 (+ 9,6 km). Die im Radverkehrsplan formulierten, sehr ambitionierten Jahresausbauziele konnten seit der Einführung nicht erreicht werden.

Frage 3:

Bei welchen für einen Baustart 2023 vorgesehenen RVA-Projekten (siehe S19-15972) können infolge der Verzögerungen die Finanzmittel nicht wie ursprünglich vorgesehenen 2023 eingesetzt werden? (bitte tabellarisch darstellen und für jedes Projekt auflisten: Bezirk, Straßename, von, bis, Länge des mit einer RVA ausgestatteten Abschnitts, typische RVA-Führungsform, typische RVA-Breite, Netzbestandteil gemäß Radverkehrsplan Berlin, Projektsteuerung (z.B. Bezirk, Projekteinheit Radwege, Senatsverwaltung, ...), Zeitpunkt Planungsbeginn, Zeitpunkt verkehrsrechtliche Anordnung (VRAO), (ggf.) Zeitpunkt Vergabe der Bauleistungen, ausschreibende Organisationseinheit, (ggf.) Zeitpunkt Baubeginn, Gesamtkosten, Anteil zugesagter Finanzmittel des Landes, des Bundes und weiterer Mittelgeber)

Antwort zu 3:

Dem Senat liegt zu den angefragten Informationen keine vollständige, auswertbare Datenbasis vor. Eine belastbare Aussage, welche Gründe dem nicht vollständigen Mittelabfluss zugrunde liegen, ist daher nicht möglich.

Frage 4:

Wie wird der Senat vor dem Hintergrund gekürzter Landeshaushaltsmittel und veränderter Förderprogramme die Finanzierung der unter 2. abgefragten Projekte sicherstellen?

Antwort zu 4:

Die Finanzierung von Radverkehrsmaßnahmen erfolgt gemäß den haushälterischen Vorgaben innerhalb des finanziellen Gesamtrahmens für das Land Berlin.

Frage 5:

Welche Erfüllungsquoten der Jahresausbauziele des Radverkehrsplans (Rechtsverordnung) erwartet der Senat für die Jahre 2024 und 2025?

Antwort zu 5:

Eine valide Aussage zu den Erfüllungsquoten lässt sich zum jetzigen Zeitpunkt nicht treffen.

Berlin, den 25.01.2024

In Vertretung

Britta Behrendt
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Tabelle 1: In 2023 (weitgehend) abgeschlossene Radverkehrsmaßnahmen

| Bezirk | Straßenname | von | bis | Länge (m) | Typische Führungsform | Radverkehrsnetz | Bauherr | Projektstart | Zeitpunkt verkehrsrechtliche Anordnung | Zeitpunkt Baubeginn | Gesamtkosten | Finanzierung |
|----------------------------|---|------------------------------|---------------------|-----------|-----------------------------|--|---------------------------------------|--------------|--|---------------------|----------------------|---|
| Mitte | Spreeradweg | Lutherbrücke | Bezirksgrenze | 979 | Gemeinsamer Geh- und Radweg | Sonstiges | Bezirksamt Mitte | 2013 | 08.09.2021 | 07.02.2022 | 6.989.000 | GRW: 90% GRW (je Hälfte Bund/Land), 10% Eigenanteil der SenMVKU |
| Mitte | Triftstraße / Gerichtstraße | Torfstraße | Nettelbeckplatz | 1409 | Fahrradstraße | Ergänzungsnetz | Bezirksamt Mitte | 2020 | 18.08.2022 | 17.10.2022 | 446.000 | Landesmittel |
| Mitte | Müllerstraße | Seestr | Schulstraße | 641 | Geschützter Radfahrstreifen | Vorrangnetz | Bezirksamt Mitte | 2022 | 2. Q. 2023 | 17.04.2023 | 290.000 | SuL: 75% Bundesmittel, 25% Landesmittel |
| Mitte | Müllerstraße | Lindower | Fennstraße | 222 | Geschützter Radfahrstreifen | Vorrangnetz | Bezirksamt Mitte | 2022 | 2. Q. 2023 | 17.04.2023 | 95.000 | SuL: 75% Bundesmittel, 25% Landesmittel |
| Mitte | Chausseestraße | Liesenstraße | Habersaath | 631 | Geschützter Radfahrstreifen | Vorrangnetz | Bezirksamt Mitte | 2022 | 2. Q. 2023 | 01.03.2023 | 65.000 | SuL: 75% Bundesmittel, 25% Landesmittel |
| Mitte | Tucholskystr | Torstr | Oranienburger Str | 385 | Fahrradstraße | Sonstiges, Vorrangnetz | Bezirksamt Mitte | 2023 | 29.06.2023 | 04.10.2023 | 113.888 | SuL: 75% Bundesmittel, 25% Landesmittel |
| Mitte | Unter den Linden | Wilhelmstraße | Spree | 1700 | Bussonderfahrstreifen | Vorrangnetz | Berliner Verkehrsbetriebe AöR | 2023 | 3. Q. 2022 | 01.01.2023 | | BVG |
| Mitte | Turmstraße / Rathenower Str | Alt Moabit | Endstelle Tram | 1750 | Radfahrstreifen | Ergänzungsnetz, Sonstiges, Vorrangnetz | Berliner Verkehrsbetriebe AöR | 2015 | 4. Q. 2022 | 01.01.2022 | | BVG |
| Friedrichshain-Kreuzberg | Karl Marx Allee | Str. der Pariser Kommune | Andreasstraße | 539 | Baulich getrennter Radweg | Vorrangnetz | Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg | 2018 | baulich ohne Anordnung | 12.10.2022 | 710.000 | SIWA Landesmittel |
| Friedrichshain-Kreuzberg | Revaler-Str | Warschauer-Str | Modersohn-Str | 578 | Geschützter Radfahrstreifen | Vorrangnetz | Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg | 2019 | 1. Q. 2023 | 01.10.2023 | 514.433 | Landesmittel |
| Friedrichshain-Kreuzberg | Schöneberger/Tempelhofer Ufer/Waterloo Ufer | Potsdamer-Brücke | Blücherstr | 1394 | Geschützter Radfahrstreifen | Ergänzungsnetz, Sonstiges, Vorrangnetz | Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg | 2020 | 1. Q. 2021 | 23.03.2021 | 951.819 | Landesmittel |
| Friedrichshain-Kreuzberg | Stallschreiberstr | Oranien | Alexandrinen | 310 | Fahrradstraße | Vorrangnetz | Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg | 2023 | 12.07.2023 | 07.11.2023 | 85.000 | Landesmittel |
| Friedrichshain-Kreuzberg | Stralauer Allee (Nordseite) Modersohn | Lehmbruckstraße u. Ehrenberg | Warschauer Platz | 280 | Radfahrstreifen | Vorrangnetz | Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg | 2023 | 4. Q. 2023 | 30.10.2023 | 108.279 | Landesmittel |
| Friedrichshain-Kreuzberg | Friedenstr | Weinstr | Am-Friedrichshain | 95 | Radfahrstreifen | Vorrangnetz | Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg | 2023 | 04.07.2023 | 21.06.2023 | 95.000 | Landesmittel |
| Pankow | Bizetstraße | | | 1268 | Fahrradstraße | Vorrangnetz | Bezirksamt Pankow | 2020 | 02.06.2021/08.07.2021/28.10.2021 | 01.10.2022 | 288.601 | Landesmittel |
| Pankow | Falkenberger Straße | Verbindung zur Hansastraße | | 10 | getrennter Geh- und Radweg | Sonstiges | Bezirksamt Pankow | 2023 | Okt 23 | 01.05.2023 | 55.000 | Landesmittel |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | Wexstraße | Bundesplatz | Prinzregentenstraße | 125 | Geschützter Radfahrstreifen | Sonstiges | Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf | 2021 | 18.02.2022 | 15.11.2022 | 136.000 | Landesmittel |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | Fasanenstraße | Lietzenburger Straße | Hohenzollernndamm | 573 | Fahrradstraße | Vorrangnetz | Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf | 2022 | 16.11.2022 | 03.07.2023 | 200.000 | Landesmittel |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | (Opernroutenord) Richard-Wagner | Krumme-Str | Zillestr | 983 | Radfahrstreifen | Sonstiges, Vorrangnetz | GB infraVelo GmbH | 2021 | 14.07.2022 | 30.04.2022 | ca. 650.000 | Landesmittel |
| Spandau | Alt-Gatow 55 | Gatower Straße 302 | | 467 | Schutzstreifen | Ergänzungsnetz, Vorrangnetz | Bezirksamt Spandau | 2021 | 29.07.2021 | 03.07.2023 | keine SenMVKU Mittel | eigenfinanziertes Bezirksprojekt |
| Spandau | Wilhelm-von-Siemens-Park | Dihlmannstr | Heidewinkel | 435 | Sonderweg | Ergänzungsnetz | Bezirksamt Spandau | 2019 | keine Rückmeldung vom Bezirk | 01.11.2022 | 290.000 | Landesmittel |
| Spandau | Tegeler Brücke | | | 63 | getrennter Geh- und Radweg | Ergänzungsnetz | WNA | 2020 | keine Rückmeldung vom Bezirk | 01.04.2021 | keine SenMVKU Mittel | Bundesmittel |
| Steglitz-Zehlendorf | Clayallee | Im Dol | Starstraße | 168 | Baulich getrennter Radweg | Ergänzungsnetz | Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf | 2021 | 24.10.2023 | 01.11.2023 | 220.000 | Landesmittel |
| Steglitz-Zehlendorf | SteglitzerDamm | Sembritzistr | Attila | 851 | Radfahrstreifen | Ergänzungsnetz, Vorrangnetz | GB infraVelo GmbH | 2022 | 15.08.2022 | 01.03.2023 | 596.040 | SuL: 75% Bundesmittel, 25% Landesmittel |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|----------------|------------------------|------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------|---|------------|-----------------------------------|---|
| Tempelhof-Schöneberg | Attilastr | Röbling | Ring | 411 | Temporäre Radfahrstreifen | Sonstiges | Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg | 2023 | 23.06.2020, zuletzt VZPläne modifiziert am 12.09.2022 | 04.04.2023 | keine SenMVKU Mittel | eigenfinanziertes Bezirksprojekt |
| Tempelhof-Schöneberg | Yorckbrücke | | | 85 | Gemeinsamer Geh- und Radweg | Sonstiges | SenMVKU V | 2019 | | 01.01.2019 | | eigenfinanziertes Projekt eines Dritten / DB AG |
| Neukölln | Braunschweiger Str | Richardstr | Kanner-Str | 156 | Mischverkehr Geschützter | Ergänzungsnetz | Bezirksamt Neukölln | 2018 | 28.06.2023 noch nicht angeordnet | 01.05.2023 | ca. 460.000 (Teilabschnittanteil) | SIWA Landesmittel |
| Treptow-Köpenick | Köpenicker Landstr | Baumschulen | Rodelbergweg | 189 | Radfahrstreifen | Ergänzungsnetz | Bezirksamt Treptow-Köpenick | 2022 | | 30.09.2022 | keine SenMVKU Mittel | eigenfinanziertes Bezirksprojekt |
| Treptow-Köpenick | Wasserweg am Spreepark | | | 1020 | Sonderweg | Ergänzungsnetz, Sonstiges | GB infraVelo GmbH | 2019 | ohne, da kein öff. Straßenland | 01.11.2022 | 2.813.000 | GRW: 90% GRW (je Hälfte Bund/Land), 10% Eigenanteil der SenMVKU |
| Treptow-Köpenick | Salvador Allende Brücke | | | 129 | Gemeinsamer Geh- und Radweg | Ergänzungsnetz | SenMVKU V | 2021 | noch nicht angeordnet | 01.01.2021 | ca. 41.000.000 | GRW: 90% GRW (je Hälfte Bund/Land), 10% Eigenanteil der SenMVKU |
| Treptow-Köpenick | Brücke Schmöckwitzwerder | | | 88 | Gemeinsamer Geh- und Radweg | Sonstiges | SenMVKU V | 2021 | 19.07.2023 | 01.01.2021 | 4.415.000 | SuL: 75% Bundesmittel, 25% Landesmittel |
| Marzahn-Hellersdorf | Knotenpunkt | MärkischeAllee | Alt-Biesdorf | 944 | Geschützter Radfahrstreifen | Sonstiges | Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf | 2015 | 17.09.2020 | 15.04.2021 | 192.622 | Landesmittel |
| Lichtenberg | Zingster Str | Dierhagener | Falkenberger-Chaussee | 355 | Baulich getrennter Radweg | Ergänzungsnetz, Vorrangnetz | Bezirksamt Lichtenberg | 2020 | 12.10.2006 (von Ahrenshooper bis Falkenberger Chaussee 50m), Größtenteils Altbestand Furtmarkierungen und Ergänzungen in der Beschilderung wurden am 03.05.1993 angeordnet. | 09.07.2023 | 209.943 | Landesmittel |
| Lichtenberg | Hönower Weg | Neuer Feldweg | Friedenshorster Straße | 933 | Fahrradstraße | Vorrangnetz | Bezirksamt Lichtenberg | 2023 | Erste AO am 23.12.2021, Ergänzungen am 31.01.2022 und 05.07.2022 sowie am 31.10.2023 | 01.10.2023 | 288.864 | SuL: 75 % Bundesmittel, 25% Bezirksmittel |
| Reinickendorf | Nordgraben | Gorkistr | Ziekowstr | 551 | Gemeinsamer Geh- und Radweg | Sonstiges | Bezirksamt Reinickendorf | 2020 | Maßnahme ohne neue Anordnung | 15.09.2023 | 530.297 | Landesmittel |
| Reinickendorf | Ollenhauerstraße | Humboldtstr | Blunckstr | 1102 | Radfahrstreifen | Vorrangnetz | Bezirksamt Reinickendorf | 2022 | 26.08.2022 | 14.11.2022 | 280.860 | Landesmittel |
| Reinickendorf | Edelhofdamm | ZeltingerPl. | OranienburgerCh. | 1100 | Fahrradstraße | Ergänzungsnetz | Bezirksamt Reinickendorf | 2022 | 05.04.2023 | 31.05.2023 | 2.097.146 | SuL: 75 % Bundesmittel, 25% Bezirksmittel |
| Reinickendorf | Borsigdamm-Brücke | Eisenhammerweg | Neheimerstr | 440 | Baulich getrennter Radweg | Vorrangnetz | Bezirksamt Reinickendorf | 2022 | Baulicher Radweg, nur begleitende Maßnahmen durch VRAO vom 22.7.2021 | 30.10.2022 | 525.000 | SIWA Landesmittel |