

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Stefanie Bung (CDU)

vom 9. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. Januar 2024)

zum Thema:

Wäre der schwere Unfall am Fehrbelliner Platz vermeidbar gewesen?

und **Antwort** vom 26. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Jan. 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Stefanie Bung (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17810

vom 9. Januar 2024

über Wäre der schwere Unfall am Fehrbelliner Platz vermeidbar gewesen?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Abgeordneten:

Am 2. Januar 2024 gegen 19.30 Uhr kam es in Wilmersdorf zu einem schweren Verkehrsunfall (siehe Meldung der Polizei Berlin vom 03.01.2024

<https://www.berlin.de/polizei/polizeimeldungen/2024/pressemitteilung.1401391.php>). Einem Bericht des Tagesspiegels vom 07.01.2024 (<https://www.tagesspiegel.de/berlin/nach-schwerem-unfall-in-berlin-welche-rolle-spielte-die-ausgefallene-ampel-am-fehrbelliner-platz-11011123.html>) zufolge war die Ampelanlage defekt.

Frage 1:

Ist es richtig, dass die Lichter der Ampelanlage am Fehrbelliner Platz zum Zeitpunkt des Unfalls schwarz waren?

Falls ja: Seit wie viel Uhr?

Frage 6:

seit wann war bzw. ist die Ampelanlage am Fehrbelliner Platz defekt?

Frage 8:

Falls bereits mehrere Ausfälle der Ampelanlage bekannt waren:

- a) Was ist über die Ursache bekannt?
- b) Warum wurde der Defekt nicht behoben?

Antwort zu 1, 6 und 8:

Die Fragen 1, 6 und 8 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Anlage war zum Zeitpunkt des Unfalls außer Betrieb. Der Verbindungsverlust von der Verkehrsregelungszentrale (VKRZ) wurde am 2. Januar 2024 um 16:48 Uhr registriert. Es ist daher nicht sicher, ob es nur einen Grund für die wiederholten Ausfälle gab. Bei den Ausfällen vor dem 2. Januar konnte die Signalbaufirma durch den Tausch einzelner Hardwarekomponenten im Steuergerät die Anlage wieder in einen betriebsbereiten Zustand versetzen. Die Anlage lief im Anschluss jeweils fehlerlos. Mit dem letzten Ausfall am 2. Januar 2024 war auch die CPU irreparabel beschädigt. Die einzelnen Ausfallgründe konnten von der für die Endstörung zuständigen Signalbaufirma nicht konkret benannt werden. Der interne Fehlerspeicher der Anlage konnte zur Auswertung nicht mehr ausgelesen werden.

Frage 2:

Trifft es zu, dass die Polizei Berlin vom Ausfall der Ampelanlage wusste und den Verkehr am Fehrbelliner Platz bis 19.10 Uhr händisch regelte?

Frage 3:

Trifft es zu, dass die Beamten um 19.10 Uhr trotz weiterhin defekter Ampelanlage abzogen?

Antwort zu 2 und 3:

Ja. Die Ersatzregelung durch Dienstkräfte der Polizei Berlin wurde um 19:06 Uhr beendet.

Frage 4:

Falls ja, auf welcher Grundlage wurde diese Entscheidung getroffen?

Antwort zu 4:

Die Ersatzregelung wurde entsprechend der Regelungspunktliste mit der grundsätzlich festgelegten Regelungszeit bis 19:00 Uhr durch die beauftragten Dienstkräfte der Polizei Berlin am Einsatzort vorgenommen. Die Regelungszeiten orientieren sich an dem zu den jeweiligen Uhrzeiten festgestellten Verkehrsaufkommen. Die am 3. Januar 2024 vorherrschende Verkehrslage deckte sich mit den Regelungszeiten, sodass zur Regelung durch die vorhandenen Verkehrszeichen übergegangen wurde.

Frage 5:

Hätte der Unfall vermieden werden können, wenn die Ampelanlage funktioniert hätte, bzw. die Polizei den Verkehr weiter händisch geregelt hätte?

Antwort zu 5:

Auf die hypothetische Frage ist dem Senat eine belastbare Antwort nicht möglich.

Frage 7:

Welche Ausfälle der Ampelanlage am Fehrbelliner Platz sind bekannt? Um Darstellung mit Datum, Uhrzeit und Dauer des Ausfalls seit 1. Dezember 2023 wird gebeten.

Antwort zu 7:

Ausfälle der LSA am Fehrbelliner Platz in der Zeit vom 1. Dezember 2023 bis 15. Januar 2024:

Fehlerbeschreibung	Meldezeitpunkt	Behoben am	Dauer [h]
Totalausfall	2023-12-6 5:00 AM	2023-12-6 11:36 AM	6:36:35
Totalausfall	2023-12-10 8:44 AM	2023-12-10 1:29 PM	4:44:54
Totalausfall	2023-12-23 6:47 AM	2023-12-23 9:56 AM	3:09:15
Totalausfall	2023-12-23 12:37 PM	2023-12-23 11:59 PM	11:22:03
Adernbruch	2023-12-24 12:06 AM	2023-12-25 11:22 AM	35:16:18
Totalausfall	2023-12-24 3:14 PM	2023-12-25 11:25 AM	20:10:16
Totalausfall	2024-1-2 11:48 AM	2024-1-2 1:18 PM	1:30:15
Totalausfall	2024-1-2 4:48 PM	2024-1-3 2:33 PM	21:45:47

Frage 9:

Wie viele Ausfälle von Ampelanlagen in Berlin wurden seit Oktober 2023 gemeldet? Um Aufschlüsselung nach Bezirken wird gebeten.

Antwort zu 9:

Berlinweite Ausfälle der LSA vom 1. Oktober 2023 bis 15. Januar 2024 (13:00 Uhr):

Bezirk	Anzahl
Charlottenburg-Wilmersdorf	108
Friedrichshain-Kreuzberg	50
Lichtenberg	40
Marzahn-Hellersdorf	84
Mitte	92
Neukölln	54
Pankow	73
Reinickendorf	48
Spandau	40
Steglitz-Zehlendorf	79
Tempelhof-Schöneberg	104
Treptow-Köpenick	37
Summe	809

Frage 10:

Wie viele defekte Ampelanlagen sind in Berlin derzeit bekannt? Um Aufschlüsselung nach Bezirken wird gebeten.

Antwort zu 10:

Sämtliche offene Störungen, inkl. nachrangiger Sekundärstörungen, die keinerlei Auswirkung auf die Verkehrssicherheit haben (Stand 15.01.2024):

Bezirk	Anzahl
Charlottenburg-Wilmersdorf	51
Friedrichshain-Kreuzberg	61
Lichtenberg	38
Marzahn-Hellersdorf	36
Mitte	85
Neukölln	40
Pankow	49
Reinickendorf	17
Spandau	26
Steglitz-Zehlendorf	36
Tempelhof-Schöneberg	67
Treptow-Köpenick	38
Summe	544

Frage 11:

Wie wird normalerweise auf eine Meldung über einen Ampelausfall reagiert?

Antwort zu 11:

An die Verkehrsregelungszentrale (VKRZ) gemeldete Störungen werden von dort an die zuständige Signalbaufirma gemeldet, die unmittelbar eine Fehlerbehebung durch die Signalbaufirma eingeleitet. Die zeitgleiche Veranlassung der Ersatzregelung durch Dienstkräfte der Polizei Berlin bestimmt sich nach der Regelungspunktliste.

Frage 12:

Wie lange dauert es normalerweise, bis in Berlin die Ursachen für Ampelausfälle behoben werden?

Antwort zu 12:

Die Behebung erfolgt in der Regel innerhalb von 24 Stunden.

Berlin, den 26.01.2024

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt