

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Kristian Ronneburg (LINKE)**

vom 15. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Januar 2024)

zum Thema:

Ersatzneubau für die Wuhletalbrücke in Marzahn

und **Antwort** vom 24. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Januar 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17834
vom 15. Januar 2024
über Ersatzneubau für die Wuhletalbrücke in Marzahn

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Konnte der Bauauftrag für den Neubau der Wuhletalbrücke bereits erteilt werden? Wenn nein, warum nicht?

Antwort zu 1:

Der Bauauftrag für den Ersatzneubau der Wuhletalbrücke wurde am 14.11.2023 erteilt.

Frage 2:

Wann werden die Bauarbeiten für den Neubau starten können?

Antwort zu 2:

Aktuell laufen die auftragsbezogenen Leistungen zur Bauvorbereitung und zur ausführungsseitigen Planung. Die Bauarbeiten vor Ort werden in Abhängigkeit von der Witterung voraussichtlich in der 5. KW 2024 beginnen.

Frage 3:

Geht der Senat weiterhin von einer Fertigstellung Mitte 2025 aus? Bitte Nennung der Projektmeilensteine inklusive Zeitplanung

Antwort zu 3:

Nach aktuellem Zeitplan ergeben sich folgende Projektmeilensteine: Herstellung der Bauvorbereitung und Planung bis Anfang 2024, Herstellung der Gründung, Unterbauten und Pfeiler bis Mitte 2024, Herstellung der Überbauten einschl. Ausstattungen bis Ende 2024, Herstellung Straßenbau einschl. Entwässerungsanlagen bis Mitte 2025.

Frage 4:

Welche Verkehrsführung ist während der Bauarbeiten vorgesehen?

Antwort zu 4:

Die eingerichtete Verkehrsführung über die angrenzenden Rampenfahrbahnen wird auch während der Brückenbauarbeiten vorgesehen, so dass die bestehenden Verkehrsbeziehungen weitestgehend aufrechterhalten bleiben.

Frage 5:

Wird es während der Bauarbeiten zu Vollsperrungen kommen?

Antwort zu 5:

Während der Bauausführung werden voraussichtlich vier zeitlich beschränkte Vollsperrungen der Wuhletalstraße und ggf. einzelner Fahrbahnbereiche der Rampenfahrbahnen zur Bahnanlage erforderlich. Diese Verkehrseinschränkungen sind für den Einhub der neuen Stahlträger, die Herstellung der Schalung der beiden Überbauten, die Herstellung der Schalung für die Brückenkappen und den Rückbau der Schalung der Überbauten und Kappen erforderlich.

Berlin, den 24.01.2024

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt