

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Bettina König (SPD)**

vom 18. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Januar 2024)

zum Thema:

Verstopfte Schlagader: Unhaltbare Zustände auf der S-Bahn Linie 1 III

und **Antwort** vom 2. Februar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 6. Februar 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Bettina König (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17919
vom 18.01.2024
über Verstopfte Schlagader: Unhaltbare Zustände auf der S-Bahn Linie 1 III

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Welche konkreten Bau- und Sanierungsmaßnahmen führt die S-Bahn Berlin GmbH während der aktuellen Sperrung des Streckenabschnitts zwischen Gesundbrunnen und Südkreuz / Yorckstraße (Großgörschenstraße) genau aus und welche ggf. weiteren jeweiligen Bau- und Sanierungsmaßnahmen sind aktuell auf dem Streckenverlauf der S- Bahn Linie 1 für welchen jeweiligen Zeitraum geplant?

Antwort zu 1:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Während der aktuellen Sperrung (bis 16.02.2024) des Streckenabschnitts zwischen Gesundbrunnen und Südkreuz/Yorckstraße (Großgörschenstraße) werden die folgenden Maßnahmen ausgeführt:

- Erneuerung von Weichen in Anhalter Bahnhof und Potsdamer Platz
- Gleiserneuerung (Austausch Schiene + Schwelle + Schotter) auf 1,1 km zwischen Anhalter Bahnhof und Südkreuz
- Schienenwechsel (Austausch der Fahrschienen) auf 5,1 km im gesamten Tunnelbereich

- Stopf-/Richtarbeiten auf 4,8 km im gesamten Tunnelbereich und
- Schienenschleifen/-fräsen auf ca. 9 km im gesamten Tunnelbereich
- zusätzliche umfangreiche Instandhaltungsmaßnahmen an Gleisen, Weichen und dem Brückenbauwerk im gesamten Tunnelbereich.

Folgende weitere Maßnahmen sind derzeit im Streckenverlauf der S-Bahnlinie 1 geplant:

- 17.02. - 28.03.2024 Sperrung Birkenwerder - Oranienburg (Inbetriebnahme elektronisches Stellwerk und neue Zugsicherung ZBS [Zugbeeinflussungssystem S-Bahn Berlin] + Oberbauerneuerung auf 9,5 km + Umbau Abstellanlage Oranienburg)
- 28.03. - 09.05.2024 Sperrung Frohnau/ Schönfließ - Oranienburg (Inbetriebnahme elektronisches Stellwerk und neue Zugsicherung ZBS + Oberbauerneuerung auf 9,5 km + Umbau Abstellanlage Oranienburg)
- Wochenenden 14.-17.06. + 21.-24.06. und 28.06.-01.07.2024 Sperrung Bornholmer Straße - Schönholz (Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Wollankstraße + Aufbau neue Zugsicherung ZBS)
- Wochenenden 13.-16.09. + 20.-23.09. + 27.-30.09. und 11.-14.10.2024 Sperrung Bornholmer Straße - Wittenau (Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Wollankstraße + Aufbau neue Zugsicherung ZBS)
- 21.10. - 11.11.2024 Sperrung abschnittsweise Nordbahnhof - Bornholmer Straße - Wittenau (Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Wollankstraße + Inbetriebnahme neue Zugsicherung ZBS)“

Frage 2:

Wie viele Züge waren auf der S-Bahn Linie 1 im Jahr 2023 verspätet und wie hoch war dabei die jeweils durchschnittliche Verspätung und wie viele Züge der S-Bahn Linie 1 sind jeweils im Jahr 2023 ausgefallen (bitte Fortschreibung der Tabelle aus der Antwort auf Frage 4 der Schriftlichen Anfrage Drs. 19/15558)?

Antwort zu 2:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Verspätungsdatensätze S1 (Schwellwert 3:59 Minuten, gemessen in LeiDis-N [Leitsystem Disposition Netz])

Jahr	Anzahl	Mittelwert (Minuten)
2023	17.800	5,7

Ausfall mit Reisenden besetzter Zugfahrten der Linie S1

Jahr	Ganzausfälle	Teilausfälle
2023	3870	3908

Ganzausfälle: Ausfall der Zugfahrt auf dem gesamten Laufweg

Teilausfälle: Ausfall der Zugfahrt auf Teilabschnitten des planmäßigen Laufweges

Im Jahr 2023 waren für die Linie S1 insgesamt 110.486 Fahrten mit 3.776.542 Zugkilometern im tagesaktuellen Fahrplan vorgesehen. Der tagesaktuelle Fahrplan berücksichtigt bereits baubedingte Fahrplanänderungen.

Berücksichtigt man den Anteil der Teilausfälle am geplanten Laufweg der jeweiligen Zugfahrt ergeben sich für Ganz- und Teilausfälle in Summe 4.685 Zugausfälle (entspricht 4,2 % der geplanten Fahrten). Deutlich aussagekräftiger ist jedoch die Bewertung der Zugausfälle unter Berücksichtigung der Länge des Laufwegs der jeweiligen Zugfahrt (in Zugkilometer). Im Jahr 2023 sind 125.663 Zugkilometer störungsbedingt auf der Linie S1 ausgefallen. Bei einem Fahrplansoll von 3.776.542 Zug-km entspricht dies einer Ausfallquote von 3,3 %.

Im Jahr 2023 betrug die verkehrsvertragliche Pünktlichkeit der Linie S1 95,19 % (bei einem Schwellwert von 3:59 Minuten).“

Ergänzend ist in Bezug auf die dargestellten Ausfälle darauf hinzuweisen, dass virtuelle Zugausfälle (verfrühte Abfahrten, Verspätung größer Taktzeit, Haltentfall) - die verkehrsvertraglich ebenfalls als Ausfall bewertet werden - hier nicht berücksichtigt wurden.

Frage 3:

Wie viele Züge der S-Bahn Linie 1 hatten an jedem einzelnen Tag seit Mai 2023 eine Verspätung und aus welchem jeweiligen Grund und wie viele Züge sind jeweils ausgefallen und aus welchem jeweiligen Grund (bitte Fortschreibung der Tabelle aus der Antwort auf Frage 5 der Schriftlichen Anfrage Drs. 19/15558)?

Antwort zu 3:

Durch die DB AG wurde nachfolgende Tabelle übermittelt:

Datum	Anzahl der Verspätungs- meldungen	Anzahl der Teilausfälle	Anzahl der Ganzausfälle
01.05.2023	31	4	6
02.05.2023	21	2	0
03.05.2023	59	4	0
04.05.2023	87	30	14
05.05.2023	87	19	6
06.05.2023	38	4	0
07.05.2023	16	0	8
08.05.2023	59	0	1
09.05.2023	52	0	1
10.05.2023	58	6	7
11.05.2023	100	25	10
12.05.2023	37	1	2
13.05.2023	54	5	3

Datum	Anzahl der Verspätungs-meldungen	Anzahl der Teilausfälle	Anzahl der Ganzausfälle
14.05.2023	60	26	16
15.05.2023	72	3	22
16.05.2023	31	1	7
17.05.2023	63	23	46
18.05.2023	20	0	0
19.05.2023	97	21	8
20.05.2023	27	2	5
21.05.2023	16	5	0
22.05.2023	20	1	8
23.05.2023	47	0	4
24.05.2023	43	3	26
25.05.2023	48	6	34
26.05.2023	50	10	37
27.05.2023	146	11	12
28.05.2023	120	9	3
29.05.2023	73	1	0
30.05.2023	46	2	26
31.05.2023	40	0	8
01.06.2023	47	4	1
02.06.2023	92	8	17
03.06.2023	19	6	6
04.06.2023	34	3	3
05.06.2023	64	2	0
06.06.2023	71	2	7
07.06.2023	97	15	8
08.06.2023	54	3	9
09.06.2023	124	30	7
10.06.2023	21	0	0
11.06.2023	46	10	3
12.06.2023	165	216	100
13.06.2023	147	242	74
14.06.2023	150	219	84
15.06.2023	88	6	4
16.06.2023	67	6	0
17.06.2023	65	2	0
18.06.2023	119	7	2
19.06.2023	353	80	29

Datum	Anzahl der Verspätungs- meldungen	Anzahl der Teilausfälle	Anzahl der Ganzausfälle
20.06.2023	309	32	31
21.06.2023	163	12	15
22.06.2023	212	18	6
23.06.2023	143	6	30
24.06.2023	149	6	19
25.06.2023	112	7	2
26.06.2023	125	24	47
27.06.2023	128	41	30
28.06.2023	70	12	28
29.06.2023	49	4	14
30.06.2023	105	18	17
01.07.2023	38	7	0
02.07.2023	18	10	2
03.07.2023	84	15	16
04.07.2023	54	5	31
05.07.2023	30	1	31
06.07.2023	59	4	2
07.07.2023	39	6	15
08.07.2023	84	16	5
09.07.2023	38	12	5
10.07.2023	78	5	2
11.07.2023	80	2	2
12.07.2023	28	4	3
13.07.2023	27	0	0
14.07.2023	28	5	0
15.07.2023	48	0	0
16.07.2023	28	6	0
17.07.2023	95	17	5
18.07.2023	21	0	0
19.07.2023	25	1	0
20.07.2023	67	27	14
21.07.2023	34	6	2
22.07.2023	61	0	0
23.07.2023	58	16	12
24.07.2023	80	45	23
25.07.2023	48	29	6
26.07.2023	26	0	0

Datum	Anzahl der Verspätungs- meldungen	Anzahl der Teilausfälle	Anzahl der Ganzausfälle
27.07.2023	52	5	1
28.07.2023	12	2	1
29.07.2023	33	4	0
30.07.2023	37	1	0
31.07.2023	28	4	0
01.08.2023	91	11	3
02.08.2023	34	2	0
03.08.2023	84	44	2
04.08.2023	68	11	2
05.08.2023	54	7	4
06.08.2023	11	2	1
07.08.2023	30	2	0
08.08.2023	13	0	0
09.08.2023	33	0	0
10.08.2023	25	0	0
11.08.2023	33	2	3
12.08.2023	42	3	3
13.08.2023	32	4	6
14.08.2023	55	15	0
15.08.2023	106	19	8
16.08.2023	50	3	2
17.08.2023	47	8	3
18.08.2023	61	8	4
19.08.2023	62	12	5
20.08.2023	31	3	9
21.08.2023	85	8	6
22.08.2023	64	8	7
23.08.2023	30	3	3
24.08.2023	111	21	10
25.08.2023	29	4	1
26.08.2023	29	2	1
27.08.2023	12	2	1
28.08.2023	83	9	2
29.08.2023	66	2	1
30.08.2023	56	3	0
31.08.2023	66	2	8
01.09.2023	33	5	0

Datum	Anzahl der Verspätungs- meldungen	Anzahl der Teilausfälle	Anzahl der Ganzausfälle
02.09.2023	24	7	2
03.09.2023	19	2	2
04.09.2023	69	19	23
05.09.2023	35	0	9
06.09.2023	40	5	3
07.09.2023	61	2	16
08.09.2023	78	18	2
09.09.2023	48	4	2
10.09.2023	32	6	0
11.09.2023	72	5	3
12.09.2023	37	1	2
13.09.2023	43	2	2
14.09.2023	36	4	11
15.09.2023	62	4	0
16.09.2023	41	0	8
17.09.2023	57	12	34
18.09.2023	69	7	18
19.09.2023	113	7	6
20.09.2023	49	0	0
21.09.2023	103	16	5
22.09.2023	30	3	6
23.09.2023	26	8	0
24.09.2023	13	2	1
25.09.2023	74	7	13
26.09.2023	54	2	0
27.09.2023	58	27	12
28.09.2023	58	4	5
29.09.2023	33	2	0
30.09.2023	52	4	8
01.10.2023	33	5	0
02.10.2023	136	64	10
03.10.2023	32	2	0
04.10.2023	22	5	3
05.10.2023	41	5	8
06.10.2023	31	4	10
07.10.2023	55	14	0
08.10.2023	24	2	0

Datum	Anzahl der Verspätungs- meldungen	Anzahl der Teilausfälle	Anzahl der Ganzausfälle
09.10.2023	49	7	6
10.10.2023	163	23	8
11.10.2023	90	6	0
12.10.2023	97	17	3
13.10.2023	37	3	3
14.10.2023	59	32	5
15.10.2023	27	10	1
16.10.2023	73	12	15
17.10.2023	21	0	1
18.10.2023	60	7	3
19.10.2023	88	26	12
20.10.2023	91	19	15
21.10.2023	88	16	1
22.10.2023	62	29	1
23.10.2023	33	7	35
24.10.2023	139	21	39
25.10.2023	44	13	15
26.10.2023	39	6	6
27.10.2023	73	12	0
28.10.2023	57	11	4
29.10.2023	40	1	14
30.10.2023	70	7	5
31.10.2023	119	3	1
01.11.2023	51	4	9
02.11.2023	64	10	3
03.11.2023	83	7	26
04.11.2023	65	5	6
05.11.2023	29	3	6
06.11.2023	101	4	30
07.11.2023	100	4	38
08.11.2023	112	5	10
09.11.2023	92	3	6
10.11.2023	50	7	24
11.11.2023	84	7	1
12.11.2023	29	2	9
13.11.2023	86	2	32
14.11.2023	134	4	7

Datum	Anzahl der Verspätungs- meldungen	Anzahl der Teilausfälle	Anzahl der Ganzausfälle
15.11.2023	73	10	40
16.11.2023	27	61	190
17.11.2023	212	47	53
18.11.2023	46	5	26
19.11.2023	63	18	9
20.11.2023	73	2	5
21.11.2023	124	27	11
22.11.2023	188	2	5
23.11.2023	101	3	5
24.11.2023	106	6	18
25.11.2023	109	22	52
26.11.2023	42	17	12
27.11.2023	84	9	37
28.11.2023	54	6	37
29.11.2023	53	0	10
30.11.2023	111	13	34
01.12.2023	69	6	32
02.12.2023	31	0	17
03.12.2023	31	4	4
04.12.2023	49	1	11
05.12.2023	45	0	3
06.12.2023	113	26	28
07.12.2023	96	9	44
08.12.2023	20	7	211
09.12.2023	102	57	5
10.12.2023	47	30	1
11.12.2023	124	21	24
12.12.2023	97	13	17
13.12.2023	74	3	19
14.12.2023	55	9	13
15.12.2023	61	0	13
16.12.2023	15	0	2
17.12.2023	25	6	3
18.12.2023	97	12	13
19.12.2023	76	2	23
20.12.2023	101	2	9
21.12.2023	147	7	35

Datum	Anzahl der Verspätungsmaßnahmen	Anzahl der Teilausfälle	Anzahl der Ganzausfälle
22.12.2023	216	64	133
23.12.2023	27	1	6
24.12.2023	33	13	2
25.12.2023	51	10	2
26.12.2023	51	22	1
27.12.2023	35	2	2
28.12.2023	48	6	1
29.12.2023	64	8	1
30.12.2023	27	20	10
31.12.2023	31	6	8

Eine Angabe der einzelnen Ursachen zu jedem verspäteten oder ausgefallenen Zug wurde von der DB AG nicht übermittelt. Es wird auf die Antwort zu Frage 5 der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/15839 verwiesen.

Frage 4:

Wie hoch war die jeweilige verkehrsvertragliche Pünktlichkeit der S-Bahn Linie 1 in jedem einzelnen Monat des Jahres 2023 und wie bewertet der Senat diese jeweiligen Werte?

Antwort zu 4:

Durch die DB AG wurde nachfolgende Tabelle übermittelt:

Monat	Verkehrsvertragliche Pünktlichkeit
Jan 23	97,72 %
Feb 23	97,65 %
Mrz 23	96,13 %
Apr 23	96,66 %
Mai 23	95,65 %
Jun 23	90,88 %
Jul 23	95,68 %
Aug 23	95,13 %
Sep 23	95,88 %
Okt 23	95,39 %
Nov 23	91,74 %
Dez 23	94,32 %

Im netzweiten Vergleich liegt der Pünktlichkeitsgrad der Linie S1 in den meisten Monaten in etwa in der Größenordnung des Wertes für das S-Bahn-Gesamtnetz - im Jahresmittel 2023, wie auch im Vorjahr, leicht über dem netzweiten Pünktlichkeitsgrad. Gleichwohl befindet sich die Pünktlichkeit im S-Bahn-System insgesamt weiterhin auf unbefriedigendem Niveau und ist seit dem Jahr 2021 kontinuierlich gesunken. Besonders geringe Werte waren im Jahr 2023 in den Monaten Juni und November zu verzeichnen, im Gesamtnetz gleichermaßen wie auf der S1, dies waren die schlechtesten Monatspünktlichkeitsgrade seit mehr als zehn Jahren. Rund 70 Prozent der im Jahr 2023 im S-Bahn-Netz entstandenen Verspätungsminuten wurden durch die DB AG (Verkehrsunternehmen und Infrastrukturbetreiber) selbst verursacht, weniger als ein Drittel hingegen durch externe Einflüsse. Somit besteht weiterhin dringender Handlungsbedarf für Gegensteuerungsmaßnahmen.

Frage 5:

Konnten seit der Antwort auf die Frage 6 der Schriftlichen Anfrage Drs. 19/15558 ausreichend Fahrzeuge der Baureihe 480 mit Mitteln der Länder Berlin und Brandenburg für den Weiterbetrieb ertüchtigt werden, damit die Tageszuggruppe (Frohnau-Wannsee) mit 8-Wagen-Zügen statt mit 6-Wagen-Zügen betrieben und der Takt auf dem Abschnitt zwischen Zehlendorf und Potsdamer Platz in der Hauptverkehrszeit auf 5 Minuten verdichtet werden konnte und wenn nein, wann rechnen die S-Bahn Berlin GmbH sowie der Senat mit einer Umsetzung der angekündigten Maßnahmen?

Antwort zu 5:

Die in der Frage benannten Mehrleistungen wurden vom Land Berlin für den Jahresfahrplan 2024 (ab Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023) bei der S-Bahn Berlin GmbH bestellt, konnten zu Beginn des neuen Fahrplans durch die S-Bahn Berlin GmbH aber noch nicht vollständig umgesetzt werden. Dies betraf auf der S1 die Erhöhung der Zuglänge der Tageszuggruppe (Frohnau - Wannsee). Die DB AG wurde um Darstellung gebeten, ab wann mit einer vollständigen Umsetzung der bestellten Mehrleistungen zu rechnen ist.

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Seit der Sperrung des Nord-Süd-Tunnels [ab 5. Januar 2024] verkehren bereits Vollzüge auf der Stamm- und Tageszuggruppe der S1; der Takt soll dann in deren Anschluss nach Wiederherstellung der Infrastruktur im Nord-Süd-Tunnel ab 16. Februar wieder im südlichen Abschnitt von Zehlendorf nach Potsdamer Platz mit Halbzügen auf einen 5-min-Takt verdichtet werden.“

Frage 6:

Ist es zutreffend, dass die S-Bahnlinie 85 über den aktuellen Endpunkt am Bahnhof Waidmannslust bis zum S-Bahnhof Frohnau verlängert werden wird und wenn ja, zu wann wird diese Streckenverlängerung und in welcher jeweiligen Taktung umgesetzt?

Antwort zu 6:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Im Rahmen des Jahresfahrplans 2024 ist die Verlängerung der S85, über den gegenwärtigen Endpunkt Waidmannslust hinaus, nach Frohnau vorgesehen, welche montags bis freitags (außer feiertags) im Zeitraum 6.00 bis 19.30 Uhr im 20-Minuten-Takt von den Ländern bestellt ist. Einerseits aufgrund überlagernden Baumaßnahmen mit veränderten Linienführungen (Kopplung der S85 mit der S2 während der Tunnelsperrung) als auch andererseits aufgrund noch notwendiger Arbeiten an der Infrastruktur wurde die Verlängerung zunächst ausgesetzt. Nach der Tunnelsperrung bis 01.04.2024 ermöglichen die baubedingt veränderten Fahrlagen der S1 noch keine Verlängerung der S85 bis Frohnau. Ab 02.04.2024 ist jedoch die Linienführung gemäß Bestellkonzept erstmals über Waidmannslust hinaus bis Frohnau realisierbar und geplant.“

Berlin, den 02.02.2024

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt