

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Oda Hassepaß (GRÜNE)

vom 25. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. Januar 2024)

zum Thema:

**Fahrradstaffel und Fahrradstreifen in Berlin:
Durchsetzung der Verkehrsregeln**

und **Antwort** vom 7. Februar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Februar 2024)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Frau Abgeordnete Oda Hassepaß (Grüne)

über

die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/18023

vom 25. Januar 2024

über Fahrradstaffel und Fahrradstreifen in Berlin: Durchsetzung der Verkehrsregeln

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Senats:

Die zu den Fragen 1 und 4 angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse (DWH) BOWI21 bei der Polizei Berlin entnommen. Da DWH BOWI21 stets den monatsaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Alle angegebenen Daten beziehen sich auf die Tätigkeiten der zentralen Fahrradstaffel bei der Polizeidirektion Einsatz/Verkehr (Dir E/V) sowie die festen Fahrradstreifen der örtlichen Polizeidirektionen. Während die Fahrradstaffel seit dem Sommer 2014 eingesetzt wird, sind die „Streifendienste Verkehrsüberwachung Rad (feste Fahrradstreifen)“ seit Jahresanfang 2021 in ausgewählten Polizeiabschnitten implementiert worden.

Beim Abgleich der hier zu den Fragen 1 und 4 recherchierten Daten mit denen der referenzierten Schriftlichen Anfrage Drs. 19/13954 vom 17. November 2022 musste festgestellt werden, dass die dort zu den Fragen 1 und 2 dargestellten Zahlen nicht stimmig sind. Aufgrund der Komplexität der Fragestellungen hatten mehrere Abfragetabellen erstellt werden müssen, die anschließend miteinander zu verknüpfen waren. Hierbei war es zu einer Verschiebung der Zeilen gekommen, wodurch einzelne Berechnungen fehlerhaft waren. Dies war nicht offensichtlich erkennbar, da die ermittelten Zahlenwerte annähernd das erwartete Ergebnis aufzeigten. Die Angaben werden mit der vorliegenden Beantwortung auf Grundlage des aktuellen Datenstandes korrigiert.

1. Wie viele und welche Verstöße von Verkehrsteilnehmenden wurden von den Berliner Polizeieinheiten auf dem Fahrrad erfasst? Bitte die Zahlen für 2018-2023 aufschlüsseln nach Jahr sowie jeweils Verkehrsmittel (LKW, PKW, Kleinkrafträder/Krafträder, Fahrräder, Elektrokleinstfahrzeuge, Zufußgehende)

Zu 1.:

Die Anzahl und Art der Verkehrsordnungswidrigkeitentatbestände sowie die jeweilige Verkehrsbeteiligung sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Verkehrsbeteiligung/ Tatbestand/Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 30.11.)
Pkw	11.565	10.380	5.366	31.432	39.982	45.080
Abbiegen	182	190	181	449	354	1.297
Abstand	0	0	0	0	0	0
Alkohol	0	0	1	1	1	0
berauschende Mittel	0	0	10	3	4	0
Einfahren und Anfahren	4	0	0	9	1	6
Fahrstreifennutzung	2	5	2	15	9	10
Geschwindigkeit	3	12	3	41	147	57
Gurt	100	128	95	573	659	1.093
Handynutzung	434	475	354	1.624	1.206	1.030
TÜV (Hauptuntersuchung)	9	10	6	30	31	45
Ladung/Sicherung	0	0	6	24	32	37
Rotlichtverstoß	73	94	43	237	221	164

Verkehrsbeteiligung/ Tatbestand/Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 30.11.)
ruhender Verkehr	8.911	7.704	3.378	22.772	30.080	32.942
Sonstiges	264	644	656	1.138	1.253	2.166
Straßenbenutzung	619	502	512	4.151	5.630	5.840
Überholen	951	603	89	291	290	215
Überladung	0	0	0	0	0	0
Unbekannt	1	2	20	5	0	0
Vorfahrt	12	11	10	69	64	178
Fahrräder	4.431	5.393	6.003	19.968	20.714	23.555
Abbiegen	8	2	14	13	11	70
Abstand	0	1	0	1	0	0
Alkohol	0	0	0	0	0	0
berauschende Mittel	0	0	0	0	0	0
Einfahren und Anfahren	0	1	1	0	1	4
Fahrstreifennutzung	0	1	0	0	1	0
Geschwindigkeit	12	19	2	15	10	14
Gurt	0	0	0	0	0	0
Handynutzung	868	1.088	1.452	3.434	2.674	2.812
TÜV (Hauptuntersuchung)	0	0	0	0	0	0
Ladung/Sicherung	1	2	1	3	2	3
Rotlichtverstoß	1.978	2.634	2.268	5.751	5.138	4.892
ruhender Verkehr	12	11	7	57	38	36
Sonstiges	561	608	493	1.289	1.179	1.514
Straßenbenutzung	984	1.022	1.755	9.375	11.648	14.197
Überholen	3	2	4	1	3	6
Überladung	0	0	0	0	0	0
Unbekannt	1	1	0	5	0	0
Vorfahrt	3	1	6	24	9	7
Lkw	1.306	1.197	599	2.474	3.375	3.493
Abbiegen	30	31	34	53	31	85
Abstand	0	0	0	0	0	0
Alkohol	0	0	0	0	0	0
berauschende Mittel	0	0	2	1	0	1

Verkehrsbeteiligung/ Tatbestand/Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 30.11.)
Einfahren und Anfahren	1	1	0	0	0	2
Fahrestreifennutzung	0	1	2	0	2	2
Geschwindigkeit	0	0	1	0	19	4
Gurt	15	18	18	81	68	141
Handynutzung	96	94	48	186	105	109
TÜV (Hauptuntersuchung)	0	1	2	1	3	5
Ladung/Sicherung	8	14	19	27	21	20
Rotlichtverstoß	7	14	4	16	18	13
ruhender Verkehr	928	817	361	1.736	2.467	2.459
Sonstiges	80	94	73	126	168	278
Straßenbenutzung	34	20	23	215	452	345
Überholen	102	92	7	26	18	20
Überladung	0	0	0	0	0	1
Unbekannt	0	0	4	0	0	0
Vorfahrt	5	0	1	6	3	8
Elektrokleinstfahrzeuge	3	842	414	3.082	4.621	4.297
Abbiegen	0	0	0	1	1	3
Abstand	0	0	0	0	1	0
Alkohol	0	0	0	2	1	1
berauschende Mittel	0	0	2	10	3	1
Einfahren und Anfahren	0	0	0	0	0	0
Fahrestreifennutzung	0	0	0	0	0	1
Geschwindigkeit	0	0	1	1	5	3
Gurt	0	0	0	0	0	0
Handynutzung	0	18	13	78	60	50
TÜV (Hauptuntersuchung)	0	0	0	0	0	0
Ladung/Sicherung	0	0	0	3	6	6
Rotlichtverstoß	0	51	27	263	297	234
ruhender Verkehr	0	110	20	49	744	447
Sonstiges	3	255	97	876	1.224	1.118
Straßenbenutzung	0	408	254	1.798	2.278	2.433

Verkehrsbeteiligung/ Tatbestand/Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 30.11.)
Überholen	0	0	0	0	1	0
Überladung	0	0	0	0	0	0
Unbekannt	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt	0	0	0	1	0	0
sonstige Fahrzeuge/Personen	186	743	269	305	416	608
Abbiegen	4	12	1	4	1	14
Abstand	0	0	0	0	0	0
Alkohol	0	0	0	0	0	0
berauschende Mittel	0	0	0	0	0	0
Einfahren und Anfahren	0	0	0	0	1	0
Fahrstreifennutzung	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit	0	0	0	0	1	8
Gurt	16	26	23	79	140	323
Handynutzung	8	21	7	11	15	9
TÜV (Hauptuntersuchung)	1	0	2	0	1	5
Ladung/Sicherung	0	0	2	1	2	8
Rotlichtverstoß	6	13	11	21	38	30
ruhender Verkehr	113	97	14	52	75	88
Sonstiges	21	31	38	65	66	61
Straßenbenutzung	2	43	28	57	64	53
Überholen	2	16	3	2	3	6
Überladung	0	0	0	0	0	0
Unbekannt	13	484	139	13	8	3
Vorfahrt	0	0	0	0	1	0
Kleinkrafträder	79	130	102	310	412	468
Abbiegen	1	2	1	6	1	10
Abstand	0	0	0	0	0	0
Alkohol	0	0	1	1	0	0
berauschende Mittel	0	1	0	1	0	1
Einfahren und Anfahren	0	0	0	0	0	0
Fahrstreifennutzung	0	0	0	0	0	0

Verkehrsbeteiligung/ Tatbestand/Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 30.11.)
Geschwindigkeit	1	1	0	2	2	2
Gurt	0	0	0	0	0	0
Handynutzung	2	9	2	20	10	13
TÜV (Hauptuntersuchung)	0	0	0	0	0	0
Ladung/Sicherung	0	0	1	0	2	1
Rotlichtverstoß	5	5	3	3	7	8
ruhender Verkehr	16	50	17	103	171	215
Sonstiges	20	9	30	48	57	61
Straßenbenutzung	25	43	39	119	152	146
Überholen	9	10	8	7	8	7
Überladung	0	0	0	0	0	0
Unbekannt	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt	0	0	0	0	2	4
Kräder	40	45	49	146	217	232
Abbiegen	2	0	1	2	0	8
Abstand	0	0	0	0	0	0
Alkohol	0	0	0	0	0	0
berauschende Mittel	0	0	0	0	0	0
Einfahren und Anfahren	0	0	0	0	0	0
Fahrestreifennutzung	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit	0	0	1	1	3	1
Gurt	0	0	0	0	0	0
Handynutzung	0	0	0	0	0	1
TÜV (Hauptuntersuchung)	0	0	0	2	2	0
Ladung/Sicherung	0	0	0	0	1	0
Rotlichtverstoß	2	0	1	7	4	4
ruhender Verkehr	3	4	2	19	60	52
Sonstiges	4	10	15	16	31	39
Straßenbenutzung	9	23	24	96	112	105
Überholen	20	8	5	3	4	20
Überladung	0	0	0	0	0	0

Verkehrsbeteiligung/ Tatbestand/Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 30.11.)
Unbekannt	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt	0	0	0	0	0	2
zu Fuß Gehende	67	48	29	120	192	273
Abbiegen	0	0	0	0	0	0
Abstand	0	0	0	0	0	0
Alkohol	0	0	0	0	0	0
berauschende Mittel	0	0	0	0	0	0
Einfahren und Anfahren	0	0	0	0	0	0
Fahrstreifennutzung	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0
Gurt	0	0	0	0	0	0
Handynutzung	0	0	0	0	0	0
TÜV (Hauptuntersuchung)	0	0	0	0	0	0
Ladung/Sicherung	0	0	0	0	0	0
Rotlichtverstoß	30	42	25	114	182	256
ruhender Verkehr	0	0	0	0	0	0
Sonstiges	7	1	3	5	6	9
Straßenbenutzung	30	5	1	0	4	8
Überholen	0	0	0	0	0	0
Überladung	0	0	0	0	0	0
Unbekannt	0	0	0	1	0	0
Vorfahrt	0	0	0	0	0	0
Busse	3	7	0	4	3	4
Abbiegen	0	0	0	0	0	1
Abstand	0	0	0	0	0	0
Alkohol	0	0	0	0	0	0
berauschende Mittel	0	0	0	0	0	0
Einfahren und Anfahren	0	0	0	0	0	0
Fahrstreifennutzung	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0
Gurt	0	0	0	0	0	0
Handynutzung	0	1	0	0	1	0

Verkehrsbeteiligung/ Tatbestand/Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 30.11.)
TÜV (Hauptuntersuchung)	0	0	0	0	0	0
Ladung/Sicherung	0	0	0	0	0	0
Rotlichtverstoß	0	0	0	0	0	0
ruhender Verkehr	3	5	0	4	0	2
Sonstiges	0	0	0	0	1	0
Straßenbenutzung	0	0	0	0	1	1
Überholen	0	1	0	0	0	0
Überladung	0	0	0	0	0	0
Unbekannt	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt	0	0	0	0	0	0
Gesamt	17.680	18.785	12.831	57.841	69.932	78.010

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 30. November 2023

Unter dem Tatbestand „Sonstiges“ sind alle Verstöße zu verstehen, die inhaltlich oder textlich nicht in die bestehenden Tatbestandsgruppen eingeordnet werden können (insbesondere Beleuchtungsmängel an Fahrrädern und die unzulässige Mitnahme von Personen auf E-Scootern).

Unter dem Tatbestand „unbekannt“ sind ganz vorrangig solche Fälle zu subsumieren, bei denen im Rahmen der Verwendung des EC-Kartenzahlungsgerätes versehentlich ein fehlerhafter (nicht zuzuordnender) Tatbestand eingegeben wurde.

Der Tatbestand „Straßenbenutzung“ umfasst insbesondere das verbotswidrige Befahren von Gehwegen mit Fahrrädern und E-Scootern.

2. Findet eine Fokussierung der Kontrollen von Verkehrsteilnehmenden in Abhängigkeit von ihrem Gefährdungspotential (bedingt durch Fahrzeugmasse und Geschwindigkeit) - also in der Reihenfolge LKW, PKW, Kleinkraft-räder/Krafträder, Elektrokleinstfahrzeuge, Fahrräder – statt?

Zu 2.:

Nein, Hauptaufgabe aller festen Fahrradstreifen der Polizei Berlin ist die Überwachung des Straßenverkehrs mit ganz überwiegendem Bezug auf das Verhalten von und gegenüber Radfahrenden durch Einflussnahme auf verkehrswidriges Verhalten unter Berücksichtigung der Hauptunfallursachen.

3. Welche weiteren Kriterien existieren für eine Fokussierung der Kontrollen von Verkehrsteilnehmenden?

Zu 3.:

Im Fokus der Verkehrsüberwachung durch feste Fahrradstreifen der Polizei Berlin stehen z. B. das Freimachen von Radverkehrsanlagen von dort verkehrswidrig geparkten Fahrzeugen, das Einschreiten gegen verbotswidriges Befahren von Gehwegflächen durch Radfahrende und die gezielte Überwachung des Abbiegeverhaltens von Kraftfahrzeugführenden gegenüber dem Radverkehr.

4. Welche waren die jeweils zehn am häufigsten festgestellten Verstöße? Bitte die Zahlen für den o.g. Zeitraum sowie jeweils die o.g. Verkehrsmittel auflisten.

Zu 4.:

Daten im Sinne der Fragestellung sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Bei einigen Verkehrsteilnehmenden wurden im erfragten Zeitraum weniger als zehn verschiedene Verstöße durch feste Fahrradstreifen der Polizei Berlin erfasst. Falls bei mehreren Tatbeständen die niedrigste Gesamtzahl vorliegt, werden mehr als zehn Tatbestände genannt.

Verkehrsbeteiligung/ Tatbestand/ Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 30.11.)	Gesamt
Pkw							
ruhender Verkehr	8.911	7.704	3.378	22.772	30.080	32.942	105.787
Straßenbenutzung	619	502	512	4.151	5.630	5.840	17.254
Sonstiges	264	644	656	1.138	1.253	2.166	6.121
Handynutzung	434	475	354	1.624	1.206	1.030	5.123
Abbiegen	182	190	181	449	354	1.297	2.653
Gurt	100	128	95	573	659	1.093	2.648
Überholen	951	603	89	291	290	215	2.439
Rotlichtverstoß	73	94	43	237	221	164	832

Verkehrsbeteiligung/ Tatbestand/ Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 30.11.)	Gesamt
Vorfahrt	12	11	10	69	64	178	344
Geschwindigkeit	3	12	3	41	147	57	263
Fahrräder							
Straßenbenutzung	984	1.022	1.755	9.375	11.648	14.197	38.981
Rotlichtverstoß	1.978	2.634	2.268	5.751	5.138	4.892	22.661
Handynutzung	868	1.088	1.452	3.434	2.674	2.812	12.328
Sonstiges	561	608	493	1.289	1.179	1.514	5.644
ruhender Verkehr	12	11	7	57	38	36	161
Abbiegen	8	2	14	13	11	70	118
Geschwindigkeit	12	19	2	15	10	14	72
Vorfahrt	3	1	6	24	9	7	50
Überholen	3	2	4	1	3	6	19
Ladung/Sicherung	1	2	1	3	2	3	12
Lkw							
ruhender Verkehr	928	817	361	1.736	2.467	2.459	8.768
Straßenbenutzung	34	20	23	215	452	345	1.089
Sonstiges	80	94	73	126	168	278	819
Handynutzung	96	94	48	186	105	109	638
Gurt	15	18	18	81	68	141	341
Überholen	102	92	7	26	18	20	265
Abbiegen	30	31	34	53	31	85	264
Ladung/Sicherung	8	14	19	27	21	20	109
Rotlichtverstoß	7	14	4	16	18	13	72
Geschwindigkeit	0	0	1	0	19	4	24
Elektrokleinstfahrzeuge							
Straßenbenutzung	0	408	254	1.798	2.278	2.433	7.171
Sonstiges	3	255	97	876	1.224	1.118	3.573
ruhender Verkehr	0	110	20	49	744	447	1.370
Rotlichtverstoß	0	51	27	263	297	234	872
Handynutzung	0	18	13	78	60	50	219
berauschende Mittel	0	0	2	10	3	1	16
Ladung/Sicherung	0	0	0	3	6	6	15
Geschwindigkeit	0	0	1	1	5	3	10

Verkehrsbeteiligung/ Tatbestand/ Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 30.11.)	Gesamt
Abbiegen	0	0	0	1	1	3	5
Alkohol	0	0	0	2	1	1	4
sonstige Fahrzeuge/Personen							
unbekannt	13	484	139	13	8	3	660
Gurt	16	26	23	79	140	323	607
ruhender Verkehr	113	97	14	52	75	88	439
Sonstiges	21	31	38	65	66	61	282
Straßenbenutzung	2	43	28	57	64	53	247
Rotlichtverstoß	6	13	11	21	38	30	119
Handynutzung	8	21	7	11	15	9	71
Abbiegen	4	12	1	4	1	14	36
Überholen	2	16	3	2	3	6	32
Ladung/Sicherung	0	0	2	1	2	8	13
Kleinkrafträder							
ruhender Verkehr	16	50	17	103	171	215	572
Straßenbenutzung	25	43	39	119	152	146	524
Sonstiges	20	9	30	48	57	61	225
Handynutzung	2	9	2	20	10	13	56
Überholen	9	10	8	7	8	7	49
Rotlichtverstoß	5	5	3	3	7	8	31
Abbiegen	1	2	1	6	1	10	21
Geschwindigkeit	1	1	0	2	2	2	8
Vorfahrt	0	0	0	0	2	4	6
Ladung/Sicherung	0	0	1	0	2	1	4
Kräder							
Straßenbenutzung	9	23	24	96	112	105	369
ruhender Verkehr	3	4	2	19	60	52	140
Sonstiges	4	10	15	16	31	39	115
Überholen	20	8	5	3	4	20	60
Rotlichtverstoß	2	0	1	7	4	4	18
Abbiegen	2	0	1	2	0	8	13
Geschwindigkeit	0	0	1	1	3	1	6

Verkehrsbeteiligung/ Tatbestand/ Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (bis 30.11.)	Gesamt
TÜV (Hauptuntersuchung)	0	0	0	2	2	0	4
Vorfahrt	0	0	0	0	0	2	2
Handynutzung	0	0	0	0	0	1	1
Ladung/Sicherung	0	0	0	0	1	0	1
zu Fuß Gehende							
Rotlichtverstoß	30	42	25	114	182	256	649
Straßenbenutzung	30	5	1	0	4	8	48
Sonstiges	7	1	3	5	6	9	31
unbekannt	0	0	0	1	0	0	1
Busse							
ruhender Verkehr	3	5	0	4	0	2	14
Handynutzung	0	1	0	0	1	0	2
Straßenbenutzung	0	0	0	0	1	1	2
Abbiegen	0	0	0	0	0	1	1
Sonstiges	0	0	0	0	1	0	1
Überholen	0	1	0	0	0	0	1

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 30. November 2023

5. Wie hoch waren die Einnahmen im Zusammenhang mit Verwarn- und Bußgeldern? Bitte die Zahlen für die letzten 14 Monate (November-Dezember 2022, gesamt 2023) sowie jeweils die o.g. Kategorien der Verkehrsteilnehmenden auflisten.

Zu 5.:

Eine Speicherung der erfragten Daten bei der Bußgeldstelle der Polizei Berlin erfolgt maximal für 14 Monate. Für den Monat November 2022 liegen mit Stand vom 30. Januar 2024 entsprechend keine Daten im Sinne der Fragestellung vor. Die Einnahmen, die im Rahmen der Verkehrsüberwachungsaufgaben durch die Fahrradstaffel und die Fahrradstreifen erzielt wurden, sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Verkehrsbeteiligung	Einnahmen in Euro im Dezember 2022	Einnahmen in Euro im Jahr 2023
Pkw	123.180,80	1.633.265,41
Fahrräder	103.637,70	535.365,67

Lkw	4.983,64	63.173,68
Elektrokleinstfahrzeuge	9.426,19	76.897,66
sonstige Fahrzeuge/Personen	7.886,54	102.865,68
Kleinkrafträder	1.882,51	14.014,84
Kräder	769,66	10.417,46
zu Fuß Gehende	241,52	1.661,34
Busse	0,00	967,61
Gesamt	252.008,56	2.438.629,35

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abteilung Verkehr, Bußgeldstelle, Stand: 30. Januar 2024

Berlin, den 07. Februar 2024

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport