

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Antonín Brousek

vom 29. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. Januar 2024)

zum Thema:

Pack den Tiger in den Tank – Fehlbetankungen

und **Antwort** vom 11. Februar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Februar 2024)

Herrn Abgeordneten Antonín Brousek

über

die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/18050

vom 29. Januar 2024

über Pack den Tiger in den Tank - Fehlbetankungen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie häufig ist es innerhalb der Strukturen der jeweiligen Bezirks- und Senatsverwaltungen (bei gesonderter Ausweisung jeweils nachgelagerter Behörden und Einrichtungen, also e.g. „Senatsverwaltung für Inneres“ 3 Fälle, Polizei 5 Fälle, Feuerwehr 6 Fälle“ etc.) in den jeweiligen Jahren 2016 bis 2023 zu Fehlbetankungen bei Kraftfahrzeugen gekommen, also z.B. Dieselmotoren statt Benzin getankt worden?
2. Welcher Sachschaden für Reparaturkosten (oder ggf. Abschreibung für Außerdienststellung des Fahrzeugs) ist jeweils jährlich nach der Aufgliederung zu 1) entstanden?
3. Wie lange sind die jeweiligen Fahrzeuge welcher Art – davon ausgehend, dass es sich um eine sehr überschaubare Zahl handelt – jeweils ausgefallen? (e.g. ein RTW 43 Werkzeuge, ein LHF 12 Werkzeuge)
4. Sind diese Kosten beim Verursacher bzw. der jeweiligen Haftpflichtversicherung geltend gemacht worden? Sind die jeweiligen Schadensbeträge voll ausgeglichen worden? Falls nein, weshalb nicht?

Zu 1. - 4.:

Fehlbetankungen im Zeitraum von 2016-2023 in den Senats- und Bezirksverwaltungen sowie deren nachgeordneten Dienststellen sowie die weiteren Antworten zu den Fragen 1 bis 4 sind den folgenden Tabellen zu entnehmen.

Fehlbetankungen von Dienstfahrzeugen bei der Polizei Berlin von 2016-2023				
Jahr	Anzahl der Fälle	Mittelwert der Reparaturkosten in Euro	Ausfallzeiten und Fahrzeugtyp	Geltendmachung der Kosten
2016	4	201,92	2-5 Werktage, Einsatzfahrzeuge der Polizei	Kosten wurden nicht ausgeglichen, da keine grobe Fahrlässigkeit vorlag.
2017	3	98,39	2-5 Werktage, Einsatzfahrzeuge der Polizei	Kosten wurden nicht ausgeglichen, da keine grobe Fahrlässigkeit vorlag.
2018	6	388,74	2-5 Werktage, Einsatzfahrzeuge der Polizei	In 2 Fällen erfolgte die Haftung in voller Höhe. In 4 Fällen wurden die Kosten nicht ausgeglichen, da keine grobe Fahrlässigkeit vorlag.
2019	9	325,67	2-5 Werktage, Einsatzfahrzeuge der Polizei	In 2 Fällen erfolgte die Haftung in voller Höhe. In 7 Fällen wurden die Kosten nicht ausgeglichen, da keine grobe Fahrlässigkeit vorlag.
2020	4	235,38	2-5 Werktage, Einsatzfahrzeuge der Polizei	Kosten wurden nicht ausgeglichen, da keine grobe Fahrlässigkeit vorlag.
2021	5	117,61	2-5 Werktage, Einsatzfahrzeuge der Polizei	Kosten wurden nicht ausgeglichen, da keine grobe Fahrlässigkeit vorlag.

2022	3	117,64	2-5 Werktage, Einsatzfahrzeuge der Polizei	Kosten wurden nicht ausgeglichen, da keine grobe Fahrlässigkeit vorlag.
2023	4	133,38	2-5 Werktage, Einsatzfahrzeuge der Polizei	Auswertung ist noch nicht abgeschlossen.

Fehlbetankungen von Dienstfahrzeugen bei der Berliner Feuerwehr von 2016-2023				
Jahr	Anzahl der Fälle	Sachschäden / Reparaturkosten in Euro	Ausfallzeiten und Fahrzeugtyp	Geltendmachung der Kosten
2016	4-8	1 Fall: 3.800,00	RTW, weniger als 2 Stunden; Gerätewagen Messtechnik (Ausfallzeit nicht recherchierbar)	Kosten wurden nicht ausgeglichen, da keine grobe Fahrlässigkeit vorlag.
2017	4-8	Keine Schäden. Die fehlerhaften Tankvorgänge wurden rechtzeitig bemerkt und der Kraftstoff wurde durch den technischen Dienst abgesaugt.	RTW, weniger als 2 Stunden	Keine Kosten
2018	4-8	Keine Schäden. Die fehlerhaften Tankvorgänge wurden rechtzeitig bemerkt und der Kraftstoff wurde durch den	RTW, weniger als 2 Stunden	Keine Kosten

		technischen Dienst abgesaugt.		
2019	4-8	Keine Schäden. Die fehlerhaften Tankvorgänge wurden rechtzeitig bemerkt und der Kraftstoff wurde durch den technischen Dienst abgesaugt.	RTW, weniger als 2 Stunden	Keine Kosten
2020	4-8	Keine Schäden. Die fehlerhaften Tankvorgänge wurden rechtzeitig bemerkt und der Kraftstoff wurde durch den technischen Dienst abgesaugt.	RTW weniger als 2 Stunden	Keine Kosten
2021	4-8	Keine Schäden. Die fehlerhaften Tankvorgänge wurden rechtzeitig bemerkt und der Kraftstoff wurde durch den technischen Dienst abgesaugt.	RTW weniger als 2 Stunden	Keine Kosten
2022	4-8	Keine Schäden. Die fehlerhaften Tankvorgänge wurden rechtzeitig bemerkt und der Kraftstoff wurde durch den	RTW weniger als 2 Stunden	Keine Kosten

		technischen Dienst abgesaugt.		
2023	4-8	Keine Schäden. Die fehlerhaften Tankvorgänge wurden rechtzeitig bemerkt und der Kraftstoff wurde durch den technischen Dienst abgesaugt.	RTW, weniger als 2 Stunden	Keine Kosten

Fehlbetankungen von Dienstfahrzeugen beim Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg, Ordnungsamt von 2016-2023				
Jahr	Anzahl der Fälle	Sachschäden / Reparaturkosten in Euro	Ausfallzeiten und Fahrzeugtyp	Geltendmachung der Kosten
2016	0	./.	./.	./.
2017	0	./.	./.	./.
2018	1	150,00	Keine Angaben.	Die Kosten hat das Ordnungsamt übernommen.
2019	0	./.	./.	./.
2020	0	./.	./.	./.
2021	0	./.	./.	./.
2022	0	./.	./.	./.
2023	0	./.	./.	./.

Fehlbetankungen von Dienstfahrzeugen beim Bezirksamt Mitte, Straßen- und Grünflächenamt von 2016-2023				
Jahr	Anzahl der Fälle	Sachschäden / Reparaturkosten in Euro	Ausfallzeiten und Fahrzeugtyp	Geltendmachung der Kosten
2016		Es ist kein Schaden entstanden. Der	./.	./.
2017			./.	./.

2018	4 Fälle im gesamten Zeitraum	Kraftstoff wurde auf dem eigenen Gelände und eigenständig gewechselt.	./.	./.
2019			./.	./.
2020			./.	./.
2021			./.	./.
2022			./.	./.
2023			./.	./.

Fehlbetankungen von Dienstfahrzeugen beim Bezirksamt Neukölln, Ordnungsamt von 2016-2023				
Jahr	Anzahl der Fälle	Sachschäden / Reparaturkosten in Euro	Ausfallzeiten und Fahrzeugtyp	Geltendmachung der Kosten
2016	./.	./.	./.	./.
2017	./.	./.	./.	./.
2018	./.	./.	./.	./.
2019	./.	./.	./.	./.
2020	./.	./.	./.	./.
2021	1	2.000,00	k.A.	k.A.
2022	./.	./.	./.	./.
2023	./.	./.	./.	./.

Fehlbetankungen von Dienstfahrzeugen beim Bezirksamt Treptow-Köpenick, Ordnungsamt und Büro des Bezirksbürgermeisters von 2016-2023				
Jahr	Anzahl der Fälle	Sachschäden / Reparaturkosten in Euro	Ausfallzeiten und Fahrzeugtyp	Geltendmachung der Kosten
2016	./.	./.	./.	./.
2017	./.	./.	./.	./.
2018	./.	./.	./.	./.
2019	1 (Ordnungsamt)	5.199,18	Einsatzfahrzeug / Kleintransporter 17 Kalendertage	Die Kosten wurden von der schadenverursachenden Dienstkraft voll ausgeglichen.
2020	./.	./.	./.	./.

2021	./.	./.	./.	./.
2022	1 (Ordnungsamt)	1.013,24	Einsatzfahrzeug / Kleintransporter 16 Kalendertage	Die Kosten wurden noch nicht ausgeglichen. Die schadenverursachende Dienstkraft wurde nach erfolgter Haftungsprüfung abschließend Ende Januar 2024 zur Zahlung aufgefordert.
2023	1 (Büro des BzBms)	Kein Sachschaden oder weitere Mängel. Beseitigung durch Mitarbeiter.	5 Werktage	./.

Sämtliche Senats- und Bezirksverwaltungen haben zugeliefert. Soweit keine expliziten Angaben in den oberen Tabellen aufgenommen wurden, erfolgte Fehlanzeige.

Berlin, den 11. Februar 2024

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport