

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Karsten Woldeit (AfD)

vom 30. Januar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Januar 2024)

zum Thema:

Werkstatt-bedingte Ausfallzeiten bei Dienstfahrzeugen der Polizei Berlin

und **Antwort** vom 15. Februar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Februar 2024)

Herrn Abgeordneten Karsten Woldeit (AfD)

über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/18068

vom 30. Januar 2024

über Werkstatt-bedingte Ausfallzeiten bei Dienstfahrzeugen der Polizei Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie haben sich die Ausfallzeiten von Dienstfahrzeugen der Polizei Berlin in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Ausfallzeit aufschlüsseln.

Zu 1.:

Standzeiten von Fahrzeugen der Polizei Berlin im Durchschnitt in Tagen				
Jahr	2020	2021	2022	2023
interne Instandhaltung	5	6	7	7
externe Instandhaltung	12	15	15	18

Unfall externe Instandsetzung	16	22	39	28
-------------------------------	----	----	----	----

Quelle: Polizei Berlin, Stand: 2. Februar 2024

Daten zur Unterscheidung nach Fahrzeugtyp und Antriebsform sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar. Die zu bearbeitenden Datensätze betreffen im konkreten Fall 2.858 Landesfahrzeuge der Polizei Berlin und 381 Fahrzeuge, die durch den Bund für die Bereitschaftspolizei beschafft wurden. Darüber hinaus könnte eine Validität der erhobenen Datensätze im Sinne der Fragestellung nicht gewährleistet werden.

- Wie hoch ist die durchschnittliche Laufleistung der Dienstfahrzeuge der Polizei Berlin und wie hat sich diese in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und durchschnittliche Laufleistung aufschlüsseln.

Zu 2.:

Eine Darstellung der nachgefragten Daten ist erst ab 2021 möglich und kann den nachfolgenden Tabellen entnommen werden.

	2021 (Daten 01/2022)	
	Laufleistung in km aller Fz. im Durchschnitt	Jahreslaufleistung in km je Fz. im Durchschnitt
Krad	31.578	3.324
Einsatzwagen (EWA)	102.769	25.950
EWA Verkehrsdienst (Vkd)	127.755	15.170
Führungs-/Befehlskraftwagen (Fü/Befkw)	18.421	2.215
Gruppenkraftwagen (Grukw)	39.373	5.032
Spezialkraftwagen (Spezkw)	79.974	8.230
EWA Objektschutz (OS)	124.933	36.992
Gefangenenkraftwagen (Gefkw)	81.643	11.475

Quelle: Polizei Berlin, Stand: 2. Februar 2024

	2022 (Daten 01/2023)	
	Laufleistung in km aller Fz. im Durchschnitt	Jahreslaufleistung in km je Fz. im Durchschnitt
Krad	30.650	3.300
EWA	107.142	26.638
EWA Vkd	132.555	14.418
Fü/Befkw	14.453	1.736
Grukw	38.170	5.134
Spezkw	76.037	7.891
EWA OS	132.215	36.978
Gefkw	92.049	11.636

Quelle: Polizei Berlin, Stand: 2. Februar 2024

	2023 (Daten 01/2024)	
	Laufleistungen in km aller Fahrzeuge im Durchschnitt	Jahreslaufleistung in km je Fahrzeug im Durchschnitt
Krad	24.943	3.035
EWA	108.418	27.140
EWA Vkd	134.985	14.002
Fü/Befkw	13.996	1.520
Grukw	40.865	5.367
Spezkw	69.424	7.549
EWA OS	154.165	35.330
Gefkw	95.479	11.613

Quelle: Polizei Berlin, Stand: 2. Februar 2024

Daten zur Unterscheidung nach Fahrzeugtyp und Antriebsform sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar. Die zu bearbeitenden Datensätze betreffen im konkreten Fall 2.858 Landesfahrzeuge der Polizei Berlin und 381 Fahrzeuge, die durch den Bund für die Bereitschaftspolizei beschafft wurden. Darüber hinaus könnte eine Validität der erhobenen Datensätze im Sinne der Fragestellung nicht gewährleistet werden.

- Wie hoch ist das durchschnittliche Alter der Dienstfahrzeuge der Polizei Berlin und wie hat sich dieses in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und durchschnittliches Alter aufschlüsseln.

Zu 3.:

In den letzten Jahren ist das Durchschnittsalter aller Fahrzeugsegmente der Polizei Berlin stetig gestiegen – insbesondere in den letzten drei Jahren von 7,22 auf nunmehr 8,0 Jahre.

Daten zur Unterscheidung nach Fahrzeugtyp und Antriebsform sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar. Die zu bearbeitenden Datensätze betreffen im konkreten Fall 2.858 Landesfahrzeuge der Polizei Berlin und 381 Fahrzeuge, die durch den Bund für die Bereitschaftspolizei beschafft wurden. Darüber hinaus könnte eine Validität der erhobenen Datensätze im Sinne der Fragestellung nicht gewährleistet werden.

4. Wie haben sich die Ausfallzeiten der Dienstfahrzeuge der Polizei Berlin aufgrund von Wartungs- und Reparaturarbeiten (Werkstattaufenthalt) in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Ausfallzeit aufschlüsseln.

Zu 4.:

Siehe Beantwortung zu Frage 1.

5. Wie haben sich die Ausfallzeiten der Dienstfahrzeuge der Polizei Berlin aufgrund von HU-Untersuchungen (Werkstattaufenthalt) in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Ausfallzeit aufschlüsseln.

Zu 5.:

Die Standzeiten aufgrund von Hauptuntersuchungen werden nicht separat erfasst, da diese auf Grund der internen Prozesse ein Bestandteil des gesamten Werkstattaufenthalts sind. Wartungs-, Inspektions- oder Reparaturleistungen werden, wenn erforderlich, mit den gesetzlich vorgeschriebenen Prüfungen an Fahrzeugen mit abgearbeitet. Darüber hinaus wird auf die Beantwortung zu Frage 1 verwiesen.

6. Welche Leistungen werden durch eigene Werkstätten erbracht? Wie hat sich der durchschnittliche Werkstattaufenthalt in den eigenen Werkstätten in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Werkstattaufenthaltszeit aufschlüsseln.

Zu 6.:

Die Kraftfahrzeug-Werkstätten der Polizei Berlin erbringen je nach Hersteller und Fabrikat Leistungen bis zur letzten Reparaturtiefe. Zu wenigen im Bestand befindlichen Fahrzeugen sowie zu denen, die sich noch im Gewährleistungszeitraum befinden, werden Leistungen

ausschließlich im Wege der Fremdinstandhaltung bzw. Instandsetzung erbracht. Darüber hinaus wird auf die Beantwortung zu Frage 1 verwiesen.

7. Wie hat sich die durchschnittliche Auftragsauslastung in den eigenen Werkstätten in den letzten 5 Jahren entwickelt?

Zu 7.:

Die Auftragsauslastung ist in den letzten Jahren kontinuierlich bis zur völligen Auslastung gestiegen.

8. Welche Leistungen werden durch fremde Werkstätten (Drittdienstleister) erbracht? Wie hat sich der durchschnittliche Werkstattaufenthalt in den fremden Werkstätten in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Werkstattaufenthaltszeit aufschlüsseln.

Zu 8.:

Gewerke und Leistungen, die an Kraftfahrzeugen notwendig sind, werden je nach Einzelfallentscheidung unter Berücksichtigung des Herstellers und Fabrikats nach einer Beauftragung durch externe Werkstätten erbracht. Es wird auf die Beantwortung zu den Fragen 1 und 6 verwiesen. Motoren- oder Antriebsinstandsetzungen erfolgen ausschließlich in Fremdleistung.

9. Wie hat sich die personelle Ausstattung in den eigenen Werkstätten in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Stellen, Eingruppierung und Stellenstatus (besetzt/ offen) aufschlüsseln.

Zu 9.:

Hinweis:

Nachfolgend wurde die gesamte Dienststelle Direktion Zentraler Service, Technik und Logistik, Bereich Werkstattwesen (Dir ZS TL A 2 – Werkstattwesen) ausgewertet, da eine Aufbereitung nach den einzelnen Werkstätten der Polizei Berlin nicht vorliegt.

Dir ZS TL A 2 - Werkstattwesen						
Besoldungs- und Entgelt- gruppen	Jahr					
	2020		2021		2022	
	Stellen	VZÄ ⁽¹⁾	Stellen	VZÄ ⁽¹⁾	Stellen	VZÄ ⁽¹⁾
A 13 S	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
A 12	2,00	1,00	2,00	0,00	2,00	0,00
E 11	3,00	1,00	3,00	2,00	2,00	2,00
E 10	3,00	1,00	3,00	1,00	3,00	1,00
E 9	13,00	0,00	13,00	0,00	0,00	0,00
E 9 B	0,00	2,00	0,00	3,00	3,00	3,00
E 9 A	0,00	8,76	0,00	6,76	10,00	6,76
E 8	25,00	25,00	25,00	24,00	25,00	24,00
E 7	62,00	32,81	62,00	38,70	62,00	35,73
E 6	1,00	17,89	1,00	12,00	1,00	14,00
E 5	2,00	12,71	2,00	15,71	2,00	17,71
E 4	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00
E 3	9,00	4,00	9,00	4,00	9,00	4,00
gesamt	125,00	111,17	125,00	112,17	124,00	114,20

Quelle: Integrierte Personalverwaltung (IPV) zum Stichtag 31. Dezember des jeweiligen Jahres sowie für das Jahr 2024 zum 31. Januar 2024

(1) Angaben in Vollzeitäquivalenten (VZÄ) und mit beurlaubten Dienstkräften.

Dir ZS TL A 2 - Werkstattwesen				
Besoldungs- und Entgelt- gruppen	Jahr			
	2023		2024	
	Stellen	VZÄ ⁽¹⁾	Stellen	VZÄ ⁽¹⁾
A 13 S	1,00	1,00	1,00	1,00
A 12	0,00	0,00	0,00	0,00
E 11	2,00	2,00	2,00	2,00
E 10	3,00	1,00	3,00	1,00
E 9 B	3,00	3,00	3,00	3,00
E 9 A	10,00	5,76	10,00	5,76
E 8	25,00	29,67	25,00	28,67
E 7	62,00	30,81	62,00	29,00

E 6	1,00	17,89	1,00	17,89
E 5	2,00	8,00	4,00	7,00
E 4	4,00	4,00	4,00	4,00
E 3	9,00	4,00	9,00	5,00
gesamt	122,00	107,13	124,00	104,32

Quelle: Integrierte Personalverwaltung (IPV) zum Stichtag 31. Dezember des jeweiligen Jahres sowie für das Jahr 2024 zum 31. Januar 2024

(1) Angaben in Vollzeitäquivalenten (VZÄ) und mit beurlaubten Dienstkräften.

10. Wie wird sichergestellt, dass Drittdienstleister Aufträge priorisiert erfüllen? Wird bei der Vergabe von Aufträgen darauf geachtet, dass auch Garantiefälle priorisiert erfüllt werden?

Zu 10.:

Beim Abschluss von Rahmenverträgen oder im Zuge sonstiger Vereinbarungen in Verbindung mit einem Leistungsverzeichnis für die Erbringung von Werkstattleistungen wird mit den jeweiligen Anbietern vereinbart, dass Wartungs-, Reparatur- oder Instandsetzungsleistungen schnellstmöglich und mit höchster Priorität zu erbringen sind. In den jeweiligen Leistungsverzeichnissen sind und werden Fristenregelungen vereinbart.

11. Wie hat sich die Anzahl an Garantiefällen bei Dienstfahrzeugen in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Anzahl, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.), Garantiegrund und Hersteller aufschlüsseln.

Zu 11.:

Garantiefälle werden im System „Zentrales Anwendungsorientiertes Modulares Informations- und Kommunikationssystem“ (ZAMIK) nicht einzeln auswertbar erfasst. Eine statistische Auswertung ist daher nicht möglich.

12. Nach wie viel Jahren werden Dienstfahrzeuge ausgesondert bzw. was sind die Voraussetzungen? Bitte nach Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Aussonderungsvoraussetzung aufschlüsseln.

Zu 12.:

Die Verwendungsdauer der Fahrzeuge in allen Segmenten der Polizei Berlin liegt zwischen sechs bis 20 Jahren und bei einer maximalen km-Laufleistung zwischen 50.000 und 250.000 km. Kriterien zur Aussonderung sind regelmäßig der technische Zustand dieser Einsatzfahrzeuge, Ausfälle durch Unfälle oder unwirtschaftliche Reparaturen an Fahrzeugen.

Fahrzeugtyp	Fahrzeugalter	Laufleistung
Kraftrad	12 Jahre	50.000 km
EWA	6 – 8 Jahre	150.000 – 250.000 km
Pkw	8 Jahre	150.000 – 200.000 km
Grukw	12 – 15 Jahre	150.000 – 200.000 km
Fahrzeug für besondere Aufgaben/Sonderwagen	10 – 20 Jahre	150.000 – 200.000 km

Quelle: Polizei Berlin, Stand: 2. Februar 2024

13. Wie haben sich die Anschaffungskosten für Dienstfahrzeuge in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Anschaffungskosten aufschlüsseln.

Zu 13.:

Mit der Umstellung des Fahrzeugsegments im Bereich EWA vom Großraum-Van zur Utilities-Klasse in den Jahren 2019/2020 erfolgte eine Kostensteigerung von 86,62%. Die prozentualen Veränderungen in anderen Fahrzeugsegmenten sind nicht aussagekräftig, da hier für den späteren Einsatzzweck unterschiedlichste Anforderungen bestehen.

Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass nicht in jedem Jahr Beschaffungen erfolgten und zum Teil Fahrzeuge mit geändertem Einsatzzweck weiter genutzt werden.

Kostensteigerung gegenüber dem Vorjahr					
Fahrzeugsegment	2019	2020	2021	2022	2023
Krad	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EWA	0,00%	86,62%	-13,42%	0,47%	22,34%
EWA VKD	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Fü/Befkw	0,00%	0,00%	120,21%	0,00%	0,00%
GrukwA	0,00%	51,22%	-36,65%	3,52%	0,00%
Spezialkraftwagen (Spezkw)	0,00%	0,00%	-50,20%	-0,59%	-31,83%
EWA OS	0,00%	0,00%	30,21%	0,00%	4,52%
Gefkw	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Quelle: Polizei Berlin, Stand: 2. Februar 2024

Daten zur Unterscheidung nach Fahrzeugtyp und Antriebsform sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar. Die zu bearbeitenden Datensätze betreffen im konkreten Fall 2.858 Landesfahrzeuge der Polizei Berlin und 381

Fahrzeuge, die durch den Bund für die Bereitschaftspolizei beschafft wurden. Darüber hinaus könnte eine Validität der erhobenen Datensätze im Sinne der Fragestellung nicht gewährleistet werden.

14. Wie haben sich die Wartungskosten für Dienstfahrzeuge in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Wartungskosten aufschlüsseln.

Zu 14.:

Zu gestiegenen Kosten für Ersatzteile der verschiedenen Fabrikate können keine Angaben vorgelegt werden, da die Verträge einen festgelegten Rabattsatz auf die jeweiligen Originalpreislisten des Herstellers vorsehen. Eine statistische Auswertung im Sinne der Fragestellung liegt nicht vor.

Berlin, den 15. Februar 2024

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport