

**19. Wahlperiode**

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Gunnar Lindemann (AfD)**

vom 10. Februar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. Februar 2024)

zum Thema:

**Wuhletalbrücke über die Märkische Allee in Berlin Marzahn**

und **Antwort** vom 21. Februar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Februar 2024)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Gunnar Lindemann (AfD)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/18195  
vom 10. Februar 2024  
über Wuhletalbrücke über die Märkische Allee in Berlin Marzahn

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Die Wuhletalbrücke (Märkische Allee über die Wuhletalstr.) wurde bereits vor einigen Jahren abgerissen. Bis heute wurde nicht mit dem Neubau begonnen. Warum wurde noch nicht mit dem Neubau begonnen?

Antwort zu 1:

Der Bauauftrag für den Ersatzneubau der Wuhletalbrücke wurde im November 2023 erteilt. Die ersten Bauarbeiten vor Ort haben bereits begonnen.

Frage 2:

Warum wurde 2023 nicht wie in DrsNr. S19-16199 angegeben, mit den Bauarbeiten begonnen?

Antwort zu 2:

Die bauvorbereitenden Maßnahmen, wie zum Beispiel die Erstellung der Planung für die bauzeitliche Verkehrsführung im Baustellenbereich sowie für den Umleitungsverkehr, haben umgehend nach der Auftragserteilung im November 2023 begonnen.

Frage 3:

Wie hoch sind die Kosten für den Neubau der Brücke?

Antwort zu 3:

Die Kosten für den Neubau der Brücke liegen bei ca. 11 Mio. €.

Frage 4:

Muss die DB und S Bahn Brücke neben der Wuhletalbrücke auch erneuert werden? Falls ja, warum und für wann ist hier mit den Bauarbeiten zu rechnen? Wie hoch sind die geplanten Kosten? Falls die Eisenbahnbrücke erneuert werden muss: Wie lange, wann und zu welchen Einschränkungen im Bahnverkehr kommt es dann für die Fahrgäste? Wie lange werden diese Einschränkungen dauern?

Antwort zu 4:

Die Zuständigkeit für diese Brückenbauwerke liegt bei der Deutschen Bahn AG. Auf Rückfrage wurde mitgeteilt, dass eine Erneuerung der Eisenbahnüberführung Wuhletalstraße (Baujahr 1982) derzeit nicht geplant ist.

Berlin, den 21.02.2024

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt