

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Sebastian Walter (GRÜNE)

vom 9. Februar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. Februar 2024)

zum Thema:

Verkehrssicherheit für Fußgänger*innen in Tempelhof-Schöneberg

und **Antwort** vom 26. Februar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Februar 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Sebastian Walter (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/18202
vom 9. Februar 2024
über Verkehrssicherheit für Fußgänger*innen in Tempelhof-Schöneberg

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche möglichen Standorte für Querungshilfen in Tempelhof-Schöneberg wurden in der Arbeitsgruppe „Förderung des Fußverkehrs/Querungshilfen“ in den letzten fünf Jahren geprüft? Bitte um eine tabellarische Darstellung mit Nennung der Gründe, warum eine Anordnung für den Bau einer Querungshilfe erfolgte bzw. nicht erfolgte.

Antwort zu 1:

Siehe Anlage 1.

Frage 2:

Auf welcher Grundlage werden mögliche Standorte für Querungshilfen in der Arbeitsgruppe geprüft?

Antwort zu 2:

Hierzu wird auf die Antwort zu Frage 2 der schriftlichen Anfrage Nr. 19/17889 verwiesen.

Frage 3:

Welche Lichtsignalanlagen (Ampeln) wurden von der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Umwelt und Klimaschutz (bzw. der entsprechenden Vorgängerverwaltung) in den vergangenen fünf Jahren in Tempelhof-Schöneberg angeordnet und gebaut?

Frage 4:

Welche Lichtsignalanlagen (Ampeln) wurden von der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Umwelt und Klimaschutz (bzw. der entsprechenden Vorgängerverwaltung) in den vergangenen fünf Jahren in Tempelhof-Schöneberg angeordnet und gebaut?

Antwort zu 3 und 4:

Folgende Lichtsignalanlagen wurden in den vergangenen 5 Jahren angeordnet:

- Bahnhofstr. (Briesingstr.) vorher Fußgänger-Anlage; neue Anordnung als komplett Lichtzeichenanlage (LZA)
- Bahnhofstr. (Rehagener Str.)
- Dominicusstr. (Torgauer Str.)
- Lankwitzer Straße / Altes Gaswerk – Dederlingstraße
- Prinzessinnenstr./Hilbertstr.-Wünsdorfer Str.
- Ringstraße / Altes Gaswerk Mariendorf

Die genannten Anlagen befinden sich in der Planung und wurden bisher nicht gebaut.

Frage 5:

Auf welcher Grundlage werden Lichtsignalanlagen angeordnet und gebaut?

Antwort zu 5:

Hierzu wird auf die Antwort zu Frage 4 der schriftlichen Anfrage Nr. 19/17889 verwiesen.

Frage 6:

Welche Möglichkeiten haben Bürger*innen, Standorte für Querungshilfen vorzuschlagen und wie werden diese Vorschläge geprüft?

Antwort zu 6:

Hierzu wird auf die Antwort zu Frage 5 der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/17889 verwiesen.

Frage 7:

Welche Querungshilfen befinden sich derzeit in Planung, welche werden in Tempelhof-Schöneberg derzeit gebaut? Bitte um tabellarische Auflistung mit Angaben zur jeweiligen Zeitplanung.

Antwort zu 7:

Folgende Querungshilfen in Tempelhof-Schöneberg sind kürzlich fertiggestellt worden:

- Gehwegvorstreckung (GWV) Goebenstraße 9/11

Folgende Querungshilfen in Tempelhof-Schöneberg werden derzeit gebaut oder stehen kurz vor dem Baubeginn:

- GWV Martin-Luther-Straße / Winterfeldstraße
- GWV Oberlandstraße / Bacharacher Straße

Für folgende Fußgängerüberwege ist die Bauausführung über das Bauprogramm der Abteilung Tiefbau der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt vorgesehen. Ein konkreter Termin kann derzeit noch nicht genannt werden:

- Fußgängerüberweg (FGÜ) Boelckestraße/ Badener Ring
- FGÜ Boelckestraße / Fritz-Bräuning-Straße
- Mittelinsel (MI) Marienfelder Allee 128 in Höhe Friedhof
- GWV Monumentenstraße 13
- GWV Passauer Straße
- FGÜ Waldsassener Straße / Tirschenreuter Ring
- GWV Wünsdorfer Straße / Blohmstraße
- GWV Großgörschenstraße bei Steinmetzstraße
- GWV Goßlerstraße bei Hertelstraße
- GWV Schwalbacher Straße
- GWV Dardanellenweg östl. am Hellespont

Berlin, den 26.02.2024

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Anlage 1 zu 19/18202

Zu querende Straße	Höhe	vorgesehene Querungshilfe	Grund für Querungshilfe
Alarichstraße	Wulfila-Ufer	MI	Zugang zum Fuß- und Radweg entlang des Teltowkanal-Ufers. Auch liegen Einrichtungen der Nahversorgung (Discounter) in der Alarichstraße.
Albrechtstraße	Friedrich-Franz-Straße	FGÜ	Kita, Schule
Begasstraße	Cranachstraße (Dürerplatz)	GWV	Zugang zum S-Bahnhof Friedenau / Dürerplatz nordwestlich der Begasstraße
Burgherrenstrasse	Dudenstrasse	GWV	Östlich der Burgherrenstraße liegt der U-Bahnhof Platz der Luftbrücke, westlich u. a. ein Oberstufenzentrum, vorhandener Schülerverkehr
Dardanellenweg	Am Hellespont	GWV	Zugang zur Carl-Sonnenschein-Grundschule und des Kindergartens Robinson Crusoe südl. des Dardanellenwegs sowie im Zugang zur Bushaltestelle Dardanellenweg. Auch liegt eine Einrichtung der Nahversorgung (Penny Supermarkt) im Dardanellenweg
Freiherr-vom-Stein-Straße	Innsbrucker Str. (westl. davon)	GWV	Zugang zur Kita am Park und zum U-Bhf. Rathaus Schöneberg südlich der Freiherr-vom-Stein-Straße
Friedrich-Wilhelm-Straße	Wenckebachstraße	BA	Paul-Simmel-Grundschule und Eingang Krankenhaus
Goltzstraße	Barbarossastraße	GWV	Bestandteil eines Konzepts des Bezirksamts
Goßlerstraße	Hertelstraße / Blankenbergstraße	GWV	Zugang zur Stechlinsee-Grundschule, zum Rheingau-Gymnasium und zum Paul-Natorp-Gymnasium nördl. der Goßlerstraße bzw. Hertelstraße. Zudem befindet sich ein Imbiss direkt an der Einmündung
Grimmstraße	östlich Halker Zeile	GWV	Zugang zur Annedore-Leber-Grundschule und Theodor-Haubach-Schule südlich der Grimmstraße. Die nächste LSA liegt in der Grimmstraße ca. 320 m östlich der geplanten Querungsstelle.
Großgörschenstr.	Steinmetzstraße	GWV	Zugang zu einer angrenzenden Kita und einem Spielplatz sowie einer naheliegenden Grundschule
Halker Zeile	Annedore-Leber-Grundschule	GWV	Grundschule
Königstraße	Höhe Nr. 32	GWV	Zugang zur Mascha-Kaléko-Grundschule

Anlage 1 zu 19/18202

Zu querende Straße	Höhe	vorgesehene Querungshilfe	Grund für Querungshilfe
Leberstraße	Höhe Gustav-Müller-Platz	FGÜ und GWV	Wohneinrichtungen und Freizeitangebote für Menschen mit Behinderung im Umfeld des Knotenpunkts
Leberstraße	Leuthener Str.	FGÜ und GWV	Hohe Anzahl querender älterer Menschen und Kinder
Marienfelder Allee	Höhe Eingang Friedhof	MI	Zugang zum Evangelischen Friedhof Marienfelde
Ordensmeisterstr.	Höhe Nr. 7	MI	Zugang zum Einzelhandel, u. a. Nahversorgungseinrichtung (Netto)
Rathausstraße	Höhe Fuß-Radweg Teltowkanal	MI	Zugang zum Fuß- und Radweg entlang des Teltowkanal-Ufers. Auch liegen Einrichtungen der Nahversorgung in der Rathausstraße.
Rixdorfer Straße	Wolfsburger Weg	FGÜ und GWV	Zugang zur Schätzelberg-Grundschule, einer Kita sowie zur angrenzenden Nahversorgung
Rubensstraße	Peter-Vischer-Straße	GWV	Verbesserung der Quersituation für Fußgänger, Zudem soll die Einsehbarkeit aus dem Nebennetz für den Kfz-Verkehr verbessert werden
Schichauweg / Egestorffstraße	Motzener Straße	provisorische MI	Ausbau Standort Umweltbundesamt
Schwalbacher Straße	Laubacher Straße	GWV	Zugang zur Stechlinsee-Grundschule südlich der Schwalbacher Straße
Vorarlberger Damm	Priesterweg	GWV	Zugang zu Sportanlagen beidseits des Vorarlberger Damms. Zudem muss der Vorarlberger Damm im Streckenverlauf ‚Priesterweg - Brücke über die BAB 100‘ gequert werden
Waldsassener Str. 42A	Tirschenreuther Ring	FGÜ und GWV	Zugang zur angrenzenden Bushaltestelle Waldsassener Straße sowie zur Nahversorgung
Winterfeldtstraße	Ziefenstraße	Erweiterung der vorhandenen GWV	Schule
Wünsdorfer Straße	Blohmstraße	GWV	Zugang zur Bushaltestelle Wünsdorfer Straße / Blohmstraße sowie zu einem angrenzenden Spielplatz
Albrechtstraße	Höhe Nr. 125	in Prüfung	Spielplatz, Park
Goltzstraße	Höhe Nr. 9, Mellener Straße	in Prüfung	Schule
Groß-Ziethener Straße	Höhe Nr. 65	in Prüfung	Spielplätze und Kitas in näherer Umgebung
Hilbertstraße	Wolziger Zeile	in Prüfung	Käthe-Kollwitz-Grundschule

Anlage 1 zu 19/18202

Zu querende Straße	Höhe	vorgesehene Querungshilfe	Grund für Querungshilfe
Rathausstraße	zwischen Prühßstraße und Prinzenstraße	in Prüfung	Kita
Wolframstraße	Höhe Nr. 80	in Prüfung	Spielplatz, Grundschule

Zu querende Straße	Höhe	vorgesehene Querungshilfe	Grund der Ablehnung
Begastraße	Rubensstraße	abgelehnt	Unfalllage unauffällig
Boelckestraße	Höhe Nr. 58 (Tempelherren-Grundschule)	abgelehnt	FGÜ und GWV im Rahmen der Radverkehrsplanung in Nähe errichtet
Dardanellenweg	Höhe Nr. 47	abgelehnt	Bordabsenkung an Kreuzung zu Goldenes Horn geplant, keine weiterer Bedarf
General-Pape-Straße	Loewenhardtdamm	abgelehnt	FGÜ wegen naher Kurve nicht möglich, LSA in Nähe, kein Bedarf
Goltzstraße	Rehagener Straße	abgelehnt	Verkehrsberuhigung nach Fertigstellung Bahnübergang erwartet
Grunewaldstraße	Höhe Nr. 82, Gleditschstraße	abgelehnt	FGÜ und LSA in unmittelbarer Nähe
Halker Zeile		abgelehnt	kein Bezug zu Schule ersichtlich, kein Bedarf
Imbrosweg	auf Höhe Grünzug	abgelehnt	zu geringes Verkehrsaufkommen
Manteufelstraße	Kaiserin-Augusta-Straße	abgelehnt	FGÜ nicht möglich (2 Richtungsfahrs Spuren), kein Bedarf für weitere Verbesserung
Motzener Straße	Höhe Nr. 37a	abgelehnt	vorhandene MI reicht aus
Motzener Straße	Poleigrund	abgelehnt	nur wenige querende Kinder in Zählung, vorhandene MI wird als ausreichend gesehen
Prechtlstraße	Höhe Nr. 21	abgelehnt	FGÜ wegen naher Kurve nicht möglich, kein Bedarf für weitere Querungshilfe
Prühßstraße	Höhe Nr. 89/91	abgelehnt	schmale Wohnstraße mit Großsteinpflaster
Ringstraße	Prühßstraße	abgelehnt	Radverkehrsplanung lässt FGÜ oder MI nicht zu. Entfall des Längsparkens führt zu Verbesserung der Sichtbeziehung.

FGÜ: Fußgängerüberweg

GWV: Gehwegvorstreckung

MI: Mittelinsel

BA: Bordabsenkung