

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Andreas Geisel (SPD)**

vom 22. Februar 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Februar 2024)

zum Thema:

**Barrierefreier Zugang zum Betriebsbahnhof Rummelsburg V**

und **Antwort** vom 11. März 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. März 2024)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Andreas Geisel (SPD)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/18371**  
**vom 22. Februar 2024**  
**über Barrierefreier Zugang zum Betriebsbahnhof Rummelsburg V**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) und die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahmen gebeten, sie werden in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie hoch war die Ausfallquote des Aufzugs am S-Bahnhof Betriebsbahnhof Rummelsburg seit der 35. Kalenderwoche 2023 bis heute (bitte nach Kalenderwochen aufschlüsseln)? Wie hoch war die Ausfallquote im Jahr 2023 im Jahresdurchschnitt?

Antwort zu 1:

Die DB AG teilt hierzu Folgendes mit:

„Die Verfügbarkeit für das Jahr 2023 lag bei 95,6 %.

Im Folgendem die Aufschlüsselung nach Kalenderwochen, Verfügbarkeit in %

2023	KW 42: 95,9 %	KW 50: 91,9 %	KW 5: 94,8%
KW 35: 95,7 %	KW 43: 96,5%	KW 51: 93,7 %	KW 6: 95,3%
KW 36: 95,2 %	KW 44: 96,1%	KW 52: 93,4 %	KW 7: 95,3%
KW 37: 95,4 %	KW 45: 93,6%	2024	KW 8: 96%
KW 38: 96,1 %	KW 46: 93,7%	KW 1: 94,4 %	KW 9: 96%
KW 39: 96,3 %	KW 47: 95,3 %	KW 2: 93,9 %	
KW 40: 96,4 %	KW 48: 90,3 %	KW 3: 91,1%	
KW 41: 95,2 %	KW 49: 90,5 %	KW 4: 95,4%	

Frage 2:

Wie viele Fahrten der Muva-Aufzugersatz-Busse vom oder zum S-Bahnhof Betriebsbahnhof Rummelsburg gab es seit der Einführung des Angebotes bis heute? (bitte nach Kalenderwochen aufschlüsseln)

Antwort zu 2:

Der S-Bahnhof Betriebsbahnhof Rummelsburg wurde am 27.06.2023 in das Bediengebiet des Aufzugersatzes aufgenommen. Die Statistik zum Aufzugersatz wird monatsweise geführt, eine Aufschlüsselung nach Kalenderwochen liegt daher nicht vor. Zudem beschränkt sich die dem Senat vorliegende bahnhofsbezogene Statistik auf die jeweils vom Bahnhof ausgehenden Fahrtwünsche. Die nachfolgende Tabelle zeigt monatsweise die für den Startpunkt Betriebsbahnhof Rummelsburg erfolgten Buchungen. Aktuellere Daten lagen dem Senat zum Zeitpunkt der Bearbeitung der Anfrage nicht vor.

	Anzahl Buchungen
Jun 23	0
Jul 23	0
Aug 23	0
Sep 23	3
Okt 23	3
Nov 23	6
Dez 23	1

Die BVG teilt ergänzend mit:

„Seit Betriebsstart gab es am Betriebsbahnhof Rummelsburg 25 Fahrtbuchungen vom oder zum Bahnhof.“

Frage 3:

Anfang Februar waren umfangreichere Reparaturarbeiten am Aufzug des S-Bahnhofs Betriebsbahnhof Rummelsburg zu beobachten, welche Arbeiten wurden durchgeführt? Wann wird der Aufzug voraussichtlich wieder in Betrieb gehen?

Antwort zu 3:

Nach Auskunft der DB AG wurde im Rahmen von Reparaturen ein defektes Bauteil festgestellt. Ein Ersatzteil wurde umgehend bestellt, ist aber durch seine Spezifizierung nur mit längerer Lieferzeit verfügbar. Daher muss die Aufzugsanlage nach Auskunft der DB AG nach derzeitigem Stand bis vsl. Kalenderwoche 12 außer Betrieb bleiben.

Frage 4:

Gibt es nach Ansicht des Senates oder die S-Bahn Berlin Alternativen zum sogenannten „Peplemover“, der am Betriebsbahnhof Rummelsburg zum Einsatz kommt? Wurden andere Varianten wie etwa der Bau einer Rampe vom Vorplatz des S-Bahnhofes bis unter den Bahnsteig und dort der Einbau eines regulären Aufzuges geprüft? Wenn ja, mit welchem Ergebnis? Wenn Nein, warum nicht?

Antwort zu 4:

Nach Auskunft der DB AG werden aktuell alternative Überlegungen im Sinne der Fragestellung geprüft. Den Ergebnissen kann nicht vorgegriffen werden.

Berlin, den 11. März 2024

In Vertretung  
Dr. Claudia Elif Stutz  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt