

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Hendrikje Klein (LINKE)

vom 12. März 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. März 2024)

zum Thema:

Grundhafte Erneuerung der Bundesstraße 1/5 in Lichtenberg

und **Antwort** vom 22. März 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. März 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Hendrikje Klein (LINKE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/18556
vom 12.03.2024
über Grundhafte Erneuerung der Bundesstraße 1/5 in Lichtenberg

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche konkreten Baumaßnahmen soll die in der Investitionsplanung (Kapitel 0740) aufgeführte grundhafte Erneuerung des Straßenzugs Frankfurter Allee/Alt-Friedrichsfelde (B1/B5) in Lichtenberg zwischen der Bezirksgrenze zu Friedrichshain-Kreuzberg und der Rhinstraße umfassen?

Frage 2:

Wann wird der konkrete Planungsbeginn sein, für wann ist die Durchführung der Baumaßnahmen vorgesehen?

Frage 3:

Werden im Zuge der Maßnahmen geschützte Radverkehrsanlagen nach § 43 MobG BE (als Fortsetzung der geschützten Radverkehrsanlagen aus Friedrichshain) entlang der Straße errichtet?

Frage 4:

Werden potenzielle Gefahrenstellen, insbesondere im Bereich der Ausgänge des U-Bahnhofs Magdalenenstraße, wo Fußgänger den Radweg kreuzen müssen, beseitigt?

Frage 5:

Wird es über das bestehende Maß hinaus weitere Querungsmöglichkeiten für Fußgängerinnen und Fußgänger geben und wenn ja, wo und in welcher Form?

Frage 6:

Werden im Rahmen der Sanierung barrierefreie Bushaltestellen im betreffenden Abschnitt eingerichtet (Wenn ja, bitte die vorgesehenen Standorte auflisten)?

Frage 7:

Welches Bedienungskonzept wird den geplanten Bushaltestellen zugrunde gelegt?

Frage 8:

In welcher Form werden künftige Verkehrsbedarfe im ÖPNV zur Feinerschließung angrenzender Quartiere (zum Beispiel an der Buchberger Straße und dem Campus für Demokratie) durch die Einführung von Kiezbuslinien berücksichtigt?

Frage 9:

Wann und wie werden Anwohnende sowie anliegende Unternehmen und Einrichtungen an der Planung der Baumaßnahmen und der Entwicklung von Ergänzungsverkehrskonzepten beteiligt?

Frage 10:

Welche Zukunft wird der Autotunnel an der Kreuzung Rhinstraße/Alt-Friedrichsfelde/Am Tierpark haben, ist er Teil der vorgesehenen Grunderneuerung oder gibt es Pläne für einen Rückbau?

Frage 11:

Welchen baulichen Zustand hat die Lichtenberger Brücke im Zuge der Frankfurter Allee, welche baulichen Maßnahmen sind dort im Rahmen der genannten grundhaften Erneuerung vorgesehen?

Antwort zu 1 - 11:

Die Fragen 1-11 werden wegen ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Der Beginn der Maßnahmenbearbeitung „Erneuerung der B1/B5 zwischen Bezirksgrenze Friedrichshain-Kreuzberg/Lichtenberg bis Rhinstraße in Lichtenberg“ ist noch nicht erfolgt. Aus diesem Grund können die vorstehenden Fragen derzeit noch nicht beantwortet werden. Die Lichtenberger Brücke befindet sich in einem befriedigenden Zustand.

Berlin, den 22.03.2024

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt