

**19. Wahlperiode**

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)**

vom 18. März 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. März 2024)

zum Thema:

**Rückkehr zum Normalfahrplan bei der BVG**

und **Antwort** vom 2. April 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 3. April 2024)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (Die Linke)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/18608  
vom 18. März 2024  
über Rückkehr zum Normalfahrplan bei der BVG

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Auf welchen Buslinien ist aktuell die Rückkehr zum Normalfahrplan (Fahrplanwechsel 2023) bereits geplant?

Frage 2:

Ab wann sollen die Buslinien jeweils wieder in der ursprünglichen Taktichte fahren?

Frage 3:

Für welche Buslinien gibt es noch keine Pläne für die Rückkehr zum Normalfahrplan? Bitte um Begründung.

Antwort zu 1 bis 3:

Auf Grund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 1 bis 3 gemeinsam beantwortet. Die Linie M21 fährt ab dem Fahrplanwechsel am 7. April 2024 wieder im Normalfahrplan. Bei allen anderen Buslinien ist die Rückkehr zum Normalfahrplan geplant, kann aber auf Grund der Personalsituation der BVG nach Auskunft der BVG noch nicht konkret terminiert werden.

Frage 4:

Sind bei anderen Buslinien wiederum Änderungen an der Taktichte bzw. Einschränkungen beim Fahrplan geplant? Wenn ja, bitte Benennung der Linien und Begründung der Maßnahmen.

Antwort zu 4:

Nach Auskunft der BVG sind Einschränkungen beim Busfahrplan nicht geplant. Mit Einführung des Sommerfahrplans am 29.03.2024 erfolgen Taktverdichtungen auf den Linien 114, 169, 181 und 218. Grund ist der im Sommerhalbjahr höhere Ausflugsverkehr zur Pfaueninsel, zum Großen Wannsee, zur Havelchaussee, zum Britzer Garten und in die Müggelberge.

Zum Fahrplanwechsel am 7. April 2024 werden zudem die nachfolgend benannten Taktänderungen im Busverkehr realisiert:

Die Buslinie 200 fährt tagsüber auf dem gesamten Linienweg im 12-Minuten-Takt (statt vorher je nach Streckenabschnitt im 20- bzw. 10-Minuten-Takt). Hierdurch soll eine höhere Platzkapazität im stark ausgelasteten Streckenabschnitt an der Tiergartenstraße bereitgestellt werden.

Die Buslinie 255 verkehrt wochentags im der Nebenverkehrszeit alle 12- statt alle 15 Minuten. Auf der Buslinie 893 gibt es abends am Wochenende zwischen S-Bahnhof Buch und Klinikum Buch längere Betriebszeiten bis 22:30 Uhr zur besseren Anbindung des Klinikums Buch.

Berlin, den 02.04.2024

In Vertretung  
Dr. Claudia Elif Stutz  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt