

**19. Wahlperiode**

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Dr. Timur Husein (CDU)**

vom 19. März 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. März 2024)

zum Thema:

**Bauarbeiten vor und hinter dem Portikus am Anhalter Bahnhof**

und **Antwort** vom 27. März 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 4. April 2024)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Dr. Timur Husein (CDU)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/18646  
vom 19. März 2024  
über Bauarbeiten vor und hinter dem Portikus am Anhalter Bahnhof

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist bzw. in der Antwort entsprechend wiedergegeben wird.

Frage 1:

Warum und wie lange ist die Grünfläche vor dem Portikus des Anhalter Bahnhofs gesperrt?

Antwort zu 1:

Das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg beantwortet diese Frage wie folgt:

„Eine Genehmigung für die Sondernutzung der Deutschen Bahn ist derzeit abgelaufen. Mit Stand 25.03.2024 steht die Baustelleneinrichtung allerdings weiterhin. Das Bezirksamt wird sich daher an die Deutsche Bahn wenden, mit der Aufforderung, die Baustelleneinrichtungen entweder zu entfernen oder eine Verlängerung zu beantragen.“

Aktuell liegt zudem eine Sondernutzung der Stiftung Exilmuseum Berlin vor, die die Installation von mehreren Infostelen am Anhalter Bahnhof und Elise-Tilse-Park bis 08.03.2025 genehmigt. Darüber hinaus wurde der Antrag der Stiftung Exilmuseum Berlin vom 13.03.2023 bezüglich der Installation eines Turms für das Bauvorhaben Exilmuseum am Anhalter Bahnhof bis zum 22.04.2024 genehmigt.“

Frage 2:

Warum und wie lange ist es erlaubt, hinter dem Portikus des Anhalter Bahnhofs zu parken?

Antwort zu 2:

Das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg beantwortet diese Frage wie folgt:

„Es ist nicht erlaubt hinter dem Portikus des Anhalter Bahnhofs privat zu parken.

Es lag eine Sondernutzungsgenehmigung für Baustellenmitarbeiter\*innen und die Firmenfahrzeuge i. V. m. der oben genannten Sondernutzung der Deutschen Bahn für diese Flächen vor. Bei weiteren Sondernutzungen auf dieser Fläche ist Ziel des Bezirksamts, dass die Sondernutzenden dafür Sorge tragen, dass wildes Parken dort unterbleibt. In der Zeit vom 08.01.2021 - 09.03.2024 wurden insgesamt 678 KFZ-Vorgänge am Anhalter Bahnhof vom Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg aufgenommen und geahndet.“

Frage 3:

Ab wann sind alle Zugänge des S-Bahnhofs Anhalter Bahnhof wieder zugänglich?

Antwort zu 3:

Das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg verweist auf die Beantwortung bei Frage 1.

Berlin, den 27.03.2024

In Vertretung

Britta Behrendt

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt