

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Vasili Franco (GRÜNE)

vom 15. April 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. April 2024)

zum Thema:

Die Frankfurter Allee in Friedrichshain – Wann wird der Unfall-Hotspot sicher?

und **Antwort** vom 26. April 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 6. Mai 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Vasili Franco (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/18844
vom 15. April 2024
über Die Frankfurter Allee in Friedrichshain - Wann wird der Unfall-Hotspot sicher?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele Unfälle sind in den Jahren 2019-2023 am Frankfurter Tor erfasst worden (bitte aufsplitten nach Jahren, Unfallverursachenden sowie leichten, schweren und tödlichen Personenschäden; Darstellung bitte analog zu Frage 3 der DS19/15234)?

Antwort zu 1:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Jahr	2019	2020	2021	2022	2023
Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)	125	126	97	107	95

(Stand: 18. April 2024)

Verkehrsunfallbeteiligungsart	Jahr/Anzahl der VU-Beteiligten				
	2019	2020	2021	2022	2023
motorisierte Zweiradführende	5	4	3	5	2
PKW-Führende	91	79	64	85	71
Wohnmobil-Führende	0	0	0	1	0
Bus-Führende	1	2	0	1	1

Verkehrsunfallbeteiligungsart	Jahr/Anzahl der VU-Beteiligten				
	2019	2020	2021	2022	2023
LKW-Führende	16	35	18	11	12
Radfahrende	8	11	13	7	11
zu Fuß Gehende	2	0	0	1	0
übrige Fahrzeugführende	5	6	3	0	1
gesamt	128	137	101	111	98

(Stand: 18. April 2024)

Verkehrsunfallkategorie	Jahr/Anzahl der VU				
	2019	2020	2021	2022	2023
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	4	1	5	1	3
VU mit Leichtverletzten	15	21	24	23	24
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld, auch unter Alkohol), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit	3	2	0	4	1
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	1	0	2	1
alle übrigen VU	102	101	68	77	66
gesamt	125	126	97	107	95

(Stand: 18. April 2024)

Verkehrsunfallkategorie/Haupt- und Mitverursachende	Jahr/Anzahl Verursachende				
	2019	2020	2021	2022	2023
VU mit Schwerverletzten	4	1	6	2	3
PKW-Führende	0	1	3	1	1
Radfahrende	3	0	3	1	2
übrige Fahrzeugführende	1	0	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	15	23	24	23	25
motorisierte Zweiradführende	1	2	1	3	2
PKW-Führende	11	10	14	14	15
Bus-Führende	0	1	0	0	0
LKW-Führende	2	2	1	2	3
Radfahrende	0	8	8	3	5
zu Fuß Gehende	1	0	0	1	0
gesamt	19	24	30	25	28

(Stand: 18. April 2024)

Frage 2:

Wie viele Unfälle sind im Jahr 2023 auf dem Abschnitt der Frankfurter Allee zwischen Möllendorffstraße und Frankfurter Tor erfasst worden (bitte aufsplitten nach Jahren, Unfallverursachenden sowie leichten, schweren und tödlichen Personenschäden; Darstellung bitte analog zu Frage 3 der DS19/15234)?

Antwort zu 2:

Im Jahr 2023 wurden im erfragten Bereich (ohne Anfangs- und Endknoten sowie ohne Park- und Rangierunfälle) insgesamt 284 VU polizeilich registriert. Die weiteren erfragten Daten im Sinne der Fragestellung sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Verkehrsunfallbeteiligungsart	Anzahl der VU-Beteiligten im Jahr 2023
motorisierte Zweiradführende	6
E-Scooter-Führende	3
PKW-Führende	170
Bus-Führende	4
LKW-Führende	65
übrige Fahrzeugführende	16
Radfahrende	14
zu Fuß Gehende	6
gesamt	284

(Stand: 18. April 2024)

Verkehrsunfallkategorie	Anzahl der VU im Jahr 2023
VU mit Getöteten	1
VU mit Schwerverletzten	6
VU mit Leichtverletzten	50
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld, auch unter Alkohol), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit	3
sonstiger Unfall unter Einfluss berauschender Mittel	1
sonstiger Sachschadenunfall	223
gesamt	284

(Stand: 18. April 2024)

Verkehrsunfallkategorie/Haupt- und Mitverursachende	Anzahl der Verursachenden im Jahr 2023
VU mit Getöteten	1
PKW-Führende	1
VU mit Schwerverletzten	6

Verkehrsunfallkategorie/Haupt- und Mitverursachende	Anzahl der Verursachenden im Jahr 2023
E-Scooter-Führende	1
PKW-Führende	1
Radfahrende	4
VU mit Leichtverletzten	50
motorisierte Zweiradführende	4
E-Scooter-Führende	2
PKW-Führende	26
LKW-Führende	4
übrige Fahrzeugführende	1
Radfahrende	8
zu Fuß Gehende	5
gesamt	57

(Stand: 18. April 2024)

Örtlichkeit (Knoten und Strecke)/Verkehrsunfallkategorie	Anzahl der VU im Jahr 2023
COLBESTRAÙE / FRANKFURTER ALLEE	5
VU mit Leichtverletzten	1
sonstiger Sachschadenunfall	4
FINOWSTRAÙE / FRANKFURTER ALLEE	3
VU mit Leichtverletzten	1
sonstiger Sachschadenunfall	2
FRANKFURTER ALLEE / JESSNERSTRAÙE / PETTENKOFERSTRAÙE	38
VU mit Leichtverletzten	4
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit BuÙgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1
sonstiger Sachschadenunfall	33
FRANKFURTER ALLEE / JUNGSTRAÙE / VOIGTSTRAÙE	34
VU mit Schwerverletzten	1
VU mit Leichtverletzten	9
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit BuÙgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1
sonstiger Sachschadenunfall	23
FRANKFURTER ALLEE / KINZIGSTRAÙE	9
VU mit Leichtverletzten	2

Örtlichkeit (Knoten und Strecke)/Verkehrsunfallkategorie	Anzahl der VU im Jahr 2023
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1
sonstiger Sachschadenunfall	6
FRANKFURTER ALLEE / MAINZER STRAßE	9
VU mit Leichtverletzten	4
sonstiger Sachschadenunfall	5
FRANKFURTER ALLEE / NIEDERBARNIMSTRASSE / PROSKAUER STRASSE	35
VU mit Schwerverletzten	1
VU mit Leichtverletzten	13
sonstiger Sachschadenunfall	21
FRANKFURTER ALLEE / SAMARITERSTRASSE	9
VU mit Leichtverletzten	2
sonstiger Sachschadenunfall	7
FRANKFURTER ALLEE / WALDEYERSTRASSE / WEICHSELSTRASSE	16
VU mit Leichtverletzten	3
sonstiger Sachschadenunfall	13
SILVIO-MEIER-STRASSE / FRANKFURTER ALLEE	4
VU mit Leichtverletzten	2
sonstiger Sachschadenunfall	2
FRANKFURTER ALLEE	122
VU mit Getöteten	1
VU mit Schwerverletzten	4
VU mit Leichtverletzten	9
sonstiger Sachschadenunfall	107
sonstiger VU unter Einfluss berauschender Mittel	1
gesamt	284

(Stand: 18. April 2024)

Frage 3:

Wie oft wurde in den Jahren 2019-2023 auf dem benannten Straßenabschnitt inklusive des Frankfurter Tors die Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit und der Lichtverkehrsanlagen überprüft (bitte auflisten mit Angabe des Datums, des Orts, der Dauer der Überprüfung und der Anzahl der festgestellten Verstöße)?

Antwort zu 3:

Die Anzahl der Geschwindigkeitsüberwachungseinsätze nach Monaten ist der folgenden Tabelle zu entnehmen. Eine Auflistung nach Datum ist nach Auskunft der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

Monat/Örtlichkeit	Jahr/Anzahl der Geschwindigkeitsüberwachungseinsätze und Ahndungen/Dauer (in Stunden und Minuten)				
	2019	2020	2021	2022	2023
Januar					
Frankfurter Allee 34					
Einsätze	1	0	0	0	0
Ahndungen	19	0	0	0	0
Messzeit	4:05	0	0	0	0
Frankfurter Allee 79					
Einsätze	1	0	0	0	0
Ahndungen	76	0	0	0	0
Messzeit	5:00	0	0	0	0
Februar					
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					
Einsätze	0	0	0	0	1
Ahndungen	0	0	0	0	15
Messzeit	0	0	0	0	2:00
März					
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					
Einsätze	0	0	0	0	1
Ahndungen	0	0	0	0	8
Messzeit	0	0	0	0	2:00
Frankfurter Allee 16					
Einsätze	0	1	0	0	0
Ahndungen	0	14	0	0	0
Messzeit	0	3:45	0	0	0
April					
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					

Monat/Örtlichkeit	Jahr/Anzahl der Geschwindigkeitsüberwachungseinsätze und Ahndungen/Dauer (in Stunden und Minuten)				
	2019	2020	2021	2022	2023
Einsätze	0	0	0	0	2
Ahndungen	0	0	0	0	23
Messzeit	0	0	0	0	4:00
Frankfurter Allee 97					
Einsätze	1	0	0	0	0
Ahndungen	133	0	0	0	0
Messzeit	5:00	0	0	0	0
Mai					
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					
Einsätze	0	0	0	0	1
Ahndungen	0	0	0	0	20
Messzeit	0	0	0	0	3:00
Juni					
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					
Einsätze	0	0	0	0	1
Ahndungen	0	0	0	0	16
Messzeit	0	0	0	0	3:00
Frankfurter Allee (Fahrtrichtung Möllendorffstraße)					
Einsätze	1	0	0	0	0
Ahndungen	14	0	0	0	0
Messzeit	2:00	0	0	0	0
Juli					
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					
Einsätze	0	0	0	0	1
Ahndungen	0	0	0	0	14
Messzeit	0	0	0	0	3:02
August					

Monat/Örtlichkeit	Jahr/Anzahl der Geschwindigkeitsüberwachungseinsätze und Ahndungen/Dauer (in Stunden und Minuten)				
	2019	2020	2021	2022	2023
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					
Einsätze	0	0	0	0	1
Ahndungen	0	0	0	0	9
Messzeit	0	0	0	0	3:00
September (keine Einsätze)					
Oktober					
Frankfurter Allee 26					
Einsätze	0	0	1	0	0
Ahndungen	0	0	5	0	0
Messzeit	0	0	2:00	0	0
Frankfurter Allee 16					
Einsätze	0	0	1	0	0
Ahndungen	0	0	34	0	0
Messzeit	0	0	4.25	0	0
Frankfurter Allee 20					
Einsätze	0	0	0	1	0
Ahndungen	0	0	0	3	0
Messzeit	0	0	0	4:27	0
Frankfurter Allee 85					
Einsätze	0	0	0	1	0
Ahndungen	0	0	0	3	0
Messzeit	0	0	0	5:00	0
Frankfurter Allee 23					
Einsätze	0	0	0	0	1
Ahndungen	0	0	0	0	21
Messzeit	0	0	0	0	3:30
November (keine Einsätze)					
Dezember (keine Einsätze)					

(Stand: 5. April 2024)

Die Anzahl der Verkehrsüberwachungseinsätze nach Monaten im Hinblick auf das Beachten der Lichtzeichenanlagen ist der folgenden Tabelle zu entnehmen. Eine Auflistung nach Datum ist nach Auskunft der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar. Aufgrund eines Systemwechsels im Juli 2022 sind ab diesem Zeitpunkt keine Angaben zur Einsatzdauer möglich.

Monat/Örtlichkeit	Jahr/Anzahl der Verkehrsüberwachungseinsätze und Ahndungen/Dauer (in Stunden und Minuten)				
	2019	2020	2021	2022	2023
Januar					
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					
Einsätze	0	0	0	0	1
Ahndungen	0	0	0	0	24
Einsatzdauer	0	0	0	-/-	-/-
Frankfurter Tor					
Einsätze	0	0	0	0	2
Ahndungen	0	0	0	0	35
Einsatzdauer	0	0	0	-/-	-/-
Pettenkoferstraße / Frankfurter Allee					
Pettenkoferstraße/Frankfurter Allee					
Einsätze	0	1	0	0	0
Ahndungen	0	1	0	0	0
Einsatzdauer	0	2:00	0	-/-	-/-
Februar					
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					
Einsätze	1	0	0	0	0
Ahndungen	47	0	0	0	0
Einsatzdauer	10:00	0	0	-/-	-/-
Frankfurter Allee / Niederbarnimstraße / Proskauer					
Einsätze	1	0	1	0	0
Ahndungen	18	0	20	0	0
Einsatzdauer	2:00	0	4:45	-/-	-/-
Frankfurter Tor					
Einsätze	1	0	0	0	0
Ahndungen	7	0	0	0	0
Einsatzdauer	1:30	0	0	-/-	-/-
März					

Monat/Örtlichkeit	Jahr/Anzahl der Verkehrsüberwachungseinsätze und Ahndungen/Dauer (in Stunden und Minuten)				
	2019	2020	2021	2022	2023
Frankfurter Allee / Niederbarnimstraße / Proskauer					
Einsätze	1	0	0	0	0
Ahndungen	18	0	0	0	0
Einsatzdauer	1:30	0	0	-/-	-/-
Frankfurter Allee 4					
Einsätze	0	0	0	0	1
Ahndungen	0	0	0	0	8
Einsatzdauer	0	0	0	-/-	-/-
April					
Frankfurter Tor					
Einsätze	0	1	1	0	0
Ahndungen	0	8	28	0	0
Einsatzdauer	0	1:15	1:30	-/-	-/-
Frankfurter Allee 15					
Einsätze	1	0	0	0	0
Ahndungen	7	0	0	0	0
Einsatzdauer	3:30	0	0	-/-	-/-
Mai					
Frankfurter Allee / Niederbarnimstraße / Proskauer					
Einsätze	2	0	1	0	0
Ahndungen	10	0	30	0	0
Einsatzdauer	7:15	0	2:00	-/-	-/-
Frankfurter Tor					
Einsätze	3	1	0	0	0
Ahndungen	64	13	0	0	0
Einsatzdauer	11:45	1:00	0	-/-	-/-
Frankfurter Allee 19					
Einsätze	0	1	0	0	0
Ahndungen	0	35	0	0	0
Einsatzdauer	0	2:00	0	-/-	-/-
Juni					
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					

Monat/Örtlichkeit	Jahr/Anzahl der Verkehrsüberwachungseinsätze und Ahndungen/Dauer (in Stunden und Minuten)				
	2019	2020	2021	2022	2023
Einsätze	1	0	0	0	0
Ahndungen	12	0	0	0	0
Einsatzdauer	7:15	0	0	-/-	-/-
Frankfurter Tor					
Einsätze	1	1	0	0	0
Ahndungen	4	20	0	0	0
Einsatzdauer	2:00	3:00	0	-/-	-/-
Juli					
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					
Einsätze	0	0	1	1	0
Ahndungen	0	0	21	10	0
Einsatzdauer	0	0	8:00	-/-	-/-
Frankfurter Tor					
Einsätze	1	0	0	0	0
Ahndungen	17	0	0	0	0
Einsatzdauer	2:00	0	0	-/-	-/-
August					
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					
Einsätze	0	0	0	2	1
Ahndungen	0	0	0	41	12
Einsatzdauer	0	0	0	-/-	-/-
Frankfurter Allee / Niederbarnimstraße / Proskauer					
Einsätze	1	0	0	0	0
Ahndungen	14	0	0	0	0
Einsatzdauer	1:30	0	0	-/-	-/-
Frankfurter Tor					
Einsätze	3	0	0	0	0
Ahndungen	36	0	0	0	0
Einsatzdauer	5:30	0	0	-/-	-/-
September					

Monat/Örtlichkeit	Jahr/Anzahl der Verkehrsüberwachungseinsätze und Ahndungen/Dauer (in Stunden und Minuten)				
	2019	2020	2021	2022	2023
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					
Einsätze	1	1	0	1	0
Ahndungen	2	26	0	14	0
Einsatzdauer	3:00	6:00	0	-/-	-/-
Frankfurter Tor					
Einsätze	0	1	0	0	0
Ahndungen	0	16	0	0	0
Einsatzdauer	0	2:15	0	-/-	-/-
Oktober					
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					
Einsätze	0	0	1	3	0
Ahndungen	0	0	17	31	0
Einsatzdauer	0	0	2:00	-/-	-/-
Frankfurter Allee / Niederbarnimstraße / Proskauer					
Einsätze	0	1	1	0	0
Ahndungen	0	10	15	0	0
Einsatzdauer	0	2:00	1:30	-/-	-/-
Frankfurter Allee 111					
Einsätze	0	0	0	1	0
Ahndungen	0	0	0	16	0
Einsatzdauer	0	0	0	-/-	-/-
November					
Frankfurter Tor					
Einsätze	0	1	1	0	0
Ahndungen	0	69	31	0	0
Einsatzdauer	0	5:00	2:00	-/-	-/-
Dezember					
Frankfurter Allee / Gürtelstraße / Möllendorffstraße					
Einsätze	1	0	1	0	0
Ahndungen	12	0	24	0	0

Monat/Örtlichkeit	Jahr/Anzahl der Verkehrsüberwachungseinsätze und Ahndungen/Dauer (in Stunden und Minuten)				
	2019	2020	2021	2022	2023
Einsatzdauer	5:00	0	4:00	-/-	-/-

(Stand: 22. März 2024)

Frage 4:

Wann wird der Umbau der Kreuzung am Frankfurter Tor (Umbau mit getrennten Linksabbiegesignalisierungen) erfolgen, wie in der DS19/15601, Frage 5 angekündigt?

Antwort zu 4:

Der Umbau der Lichtsignalanlage am Frankfurter Tor soll nach derzeitigem Planungsstand im 3. Quartal 2024 erfolgen.

Frage 5:

Wie hoch ist die Lärmbelastung auf dem Abschnitt der Frankfurter Allee zwischen Möllendorffstraße und Frankfurter Tor tagsüber und nachts?

Antwort zu 5:

Daten zur Lärmbelastung liegen aus der strategischen Lärmkartierung 2022 vor. Die Lärmbelastung wird als durchschnittliche Gesamtverkehrslärmbelastungen an der Wohnbebauung nach einem europaweit gültigen Verfahren errechnet. Dabei werden die folgenden, auf ganze Dezibel (A-bewertet) aufgerundeten Lärmindizes angegeben:

LDEN - gewichteter Mittelwert über 24 h und

LN - Beurteilungszeitraum von 22.00 bis 6.00 Uhr

im Umweltatlas veröffentlicht. Da sich die Immissionen an der Wohnbebauung mit dem Abstand zur Emissionsquelle ändern, wurde der genannte Abschnitt weiter unterteilt:

Frankfurter Tor bis Proskauer Straße

► LDEN = 72 dB (A) / LN = 64 dB (A)

► LDEN = 67 dB (A) / LN = 59 dB (A) - (größerer Abstand zur Wohnbebauung)

Proskauer Straße bis Möllendorffstraße

► LDEN = 73 dB (A) / LN = 64 dB (A)

Frage 6:

Welche Maßnahmen unternimmt der Senat, um die Lärmbelastung am besagten Straßenabschnitt auf die gesetzlich verankerten Immissionsrichtwerte nach Immissionsschutzgesetz abzusenken?

Antwort zu 6:

Für bestehende Straßen existieren keine Immissionsrichtwerte im Bundesimmissionsschutzgesetz. Der Lärmaktionsplan enthält Maßnahmen zum Lärmschutz von bestehenden Hauptlärmquellen, zu denen auch das übergeordnete Straßennetz und somit auch die Frankfurter Allee gehört. So wird beispielsweise die Verwendung von lärmarmen Fahrbahnoberflächen im Zuge von anstehenden Straßensanierungen gefördert. Dies ist 2020 im Umfeld des benannten Straßenabschnittes auf der Karl-Marx-Allee erfolgt. Weiterhin wird im Lärmaktionsplan im T30-Konzept nachts geprüft, ob die Voraussetzungen für die Anordnung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in der Nacht im übergeordneten Straßennetz bestehen. Sollten keine Maßnahmen an der Lärmquelle verfügbar oder deren Wirkung nicht ausreichend sein, besteht mit dem Schallschutzfensterprogramm eine Möglichkeit, zumindest in den Wohnungen mehr Ruhe zu schaffen.

Frage 7:

Wie viele Menschen erkranken jährlich in Berlin und im Ortsteil Friedrichshain aufgrund der hohen Lärmbelastung? Welche Erkenntnisse hat der Senat zu Gesundheitsschäden bis hin zu vorzeitigen Todesfällen durch eine zu hohe Lärmbelastung?

Antwort zu 7:

Eine differenzierte Auswertung zu Gesundheitsschäden bezogen auf die jeweilige Lärmbelastung im Ortsteil Friedrichshain liegt dem Senat nicht vor. Für eine berlinweite Betrachtung sind statistische Auswertungen den Strategischen Lärmkarten Berlin 2022 in Verbindung mit Anhang III der EU-Umgebungslärmrichtlinie zu entnehmen.

Frage 8:

Wie ist der aktuelle Stand der Prüfung, auf dem genannten Straßenabschnitt nachts Tempo 30 aus Lärmschutzgründen anzuordnen? Wann kann hier mit einer Entscheidung gerechnet werden?

Antwort zu 8:

Die Untersuchungen zum T30-Konzept nachts dauern an. Eine Entscheidung kann erst nach Abschluss der Untersuchungen getroffen werden.

Frage 9:

Laut einer Veranstaltung der Senatsverwaltung zum Lärmaktionsplan im Mai 2023 stehen einer Anordnung von Tempo 30 nachts auf dem benannten Straßenabschnitt der Frankfurter Allee Belange des ÖPNV entgegen, welche sind dies? Was unternimmt die Senatsverwaltung, um einen Ausgleich zwischen den Belangen des ÖPNV und der Verkehrssicherheit herzustellen?

- a. Wie viel länger bräuchte die Nachtbuslinie 5, wenn auf der gesamten Strecke der Karl-Marx-Allee und der Frankfurter Allee vom Alexanderplatz bis zum S-Bahnhof Frankfurter Allee nachts Tempo 30 gelten würde?
- b. Wie viele Fahrten der Linie N5 wären von Tempo 30 nachts wöchentlich betroffen?

Antwort zu 9:

Ein wichtiger Belang, der einer Anordnung von Tempo 30 nachts entgegensteht, ist die Anschlusssicherheit des ÖPNV in der Nacht. Dieser Belang wird im T30-Konzept nachts linienbezogen mit dem Fokus der Auswirkungen auf die Fahrgäste geprüft und gegenüber dem Gesundheitsschutz der Anwohnenden abgewogen. Die linienhafte Betrachtung soll die Auswirkung von potentiellen Tempo 30 Anordnungen in der Nacht in Summe ermitteln. Denn diese können für eine ÖPNV-Verbindung durch die Aneinanderreihung von im Einzelnen unkritischen abschnittswisen Anordnungen von Tempo 30 zu nicht kompensierbaren Störungen führen. Die Daten zur Bewertung der Auswirkungen auf den ÖPNV werden derzeit stadtweit ermittelt. Eine Beantwortung der Fragen 9 a und 9 b ist daher derzeit noch nicht möglich.

Frage 10:

Wie hoch waren die Jahresmittelwerte von PM₁₀, PM_{2,5} und NO₂ in den Jahren 2019-2023 an der Messstation DEBE065, Frankfurter Allee 86b?

Antwort zu 10:

Die Jahresmittelwerte für PM₁₀, PM_{2,5} und NO₂ in den Jahren 2019 bis 2023 an der Messstation DEBE065, Frankfurter Allee 86b sind in nachfolgender Tabelle gelistet:

in µg/m ³	2019	2020	2021	2022	2023
PM ₁₀	24	22	23	22	19
PM _{2,5}	15	13	15	13	12
NO ₂	35	28	28	25	24

Die Werte sind auf der Internetseite der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt unter <https://luftdaten.berlin.de/> einsehbar. Für die Messergebnisse des Jahres 2023 ist die Qualitätskontrolle noch nicht abgeschlossen.

Frage 11:

Wie viele Menschen erkranken jährlich in Berlin und im Ortsteil Friedrichshain an den Folgen der hohen Schadstoffbelastung in der Luft? Welche Erkenntnis hat der Senat über Gesundheitsschäden aufgrund von überhöhten Schadstoffbelastungen und wie viele vorzeitige Todesfälle verzeichnet Berlin jährlich im Zusammenhang mit der hohen Schadstoffbelastung in der Luft?

Antwort zu 11:

Dem Senat liegen keine konkreten Zahlen im Sinne der Fragestellung vor.

Frage 12:

Welche Maßnahmen plant die Senatsverwaltung an der Frankfurter Allee, um die neuen EU-Grenzwerte für Luftschadstoffe bis 2030 einzuhalten, die in Kürze vom Europaparlament beschlossen werden sollen?

Antwort zu 12:

Die Maßnahmenplanung erfolgt im Rahmen der Luftreinhalteplanung sowie der Entwicklung der Berliner Luftreinhaltestrategie. Die stadtweit wirksamen Maßnahmen der Luftreinhalteplanung sowie der Klima- und Verkehrspolitik, wie zum Beispiel die Modernisierung und Elektrifizierung der Linienbusse der BVG, die Förderung der Elektromobilität oder die Förderung des ÖPNV, werden weiter vorangetrieben und wirken sich positiv auf die Verbesserung der Luftqualität an der Frankfurter Allee aus.

Berlin, den 26.04.2024

In Vertretung

Britta Behrendt
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt