

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Lars Düsterhöft (SPD)

vom 2. Mai 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. Mai 2024)

zum Thema:

Zukunft des Geländes des BVG-Betriebshofes Nalepastraße

und **Antwort** vom 24. Mai 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Mai 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Lars Düsterhöft (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/19066
vom 2. Mai 2024
über Zukunft des Geländes des BVG-Betriebshofes Nalepastraße

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten.

Vorbemerkung des Abgeordneten:

Seit 1906 wird in der Oberschönevide Nalepastraße ein Betriebshof für die Straßenbahn betrieben. Dieser soll dem-nächst aufgegeben werden, da die Aufgaben durch den neuen Betriebshof Adlershof übernommen werden sollen.

Frage 1:

Zu wann soll der Betriebshof Nalepastraße nach aktueller Planung außer Betrieb genommen werden?

Frage 2:

Ist der Rückbau der Hallen sowie der Gleise ab Edisonstraße Ecke Wilhelminenhofstraße geplant und wenn ja, wann soll dies erfolgen?

Frage 3:

Welche Pläne gibt es für das Grundstück des Betriebshofes Nalepastraße?

- a. Wird das Grundstück im Eigentum der BVG verbleiben oder wird es veräußert, wenn ja, gibt es schon ein entsprechendes Verfahren und steht schon ein künftiger Eigentümer fest?

- b. Ist die Bebauung des Grundstücks geplant und wenn ja, was soll hier errichtet werden?
- c. Gibt es bereits einen Zeitplan zur Bebauung des Grundstücks?
- d. Welche Verwaltungsschritte müssen gegangen werden, um die Bebauung des Grundstücks zu ermöglichen und sind diese bereits eingeleitet?

Antwort zu 1, 2 und 3:

Die Fragen 1 bis 3 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Aktuell wird der Standort Nalepastraße in Oberschöneweide für die Abstellung von Straßenbahnen im regulären Betrieb genutzt. Die Außerbetriebnahme des Betriebshofs in der Nalepastraße aus dem regulären Betrieb hängt davon ab, inwiefern ausreichend Abstellkapazitäten auf andere Betriebshöfe der BVG für ihre Straßenbahnflotte zur Verfügung stehen. Dies hängt nicht nur von der Fertigstellung des Betriebshofs Adlershof ab, sondern auch vom Fortschritt beim Umbau aktueller Standorte und beim Neubau weiterer Standorte sowie vom mittelfristigen Fahrzeugbedarf (inkl. für Neubaustrecken). Ein genauer Zeitpunkt für die Außerbetriebnahme lässt sich nicht benennen, nach derzeitigem Stand nicht vor dem Jahr 2030. Langfristig kommt eine Weiternutzung des Standorts durch die BVG als Infrastrukturstandort (Gleisbau) in Betracht.

Berlin, den 24.05.2024

In Vertretung

Britta Behrendt
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt