

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Marianne Burkert-Eulitz (GRÜNE)

vom 7. Mai 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. Mai 2024)

zum Thema:

**Wie steht es um den Betrieb und die Instandsetzung der öffentlichen Beleuchtung in den anliegenden Wohngebieten des Görlitzer Parks?**

und **Antwort** vom 23. Mai 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Mai 2024)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Marianne Burkert-Eulitz (Grüne)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/19068

vom 7. Mai 2024

über Wie steht es um den Betrieb und die Instandsetzung der öffentlichen Beleuchtung in den anliegenden Wohngebieten des Görlitzer Parks?

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele betriebene Straßenlaternen gibt es in den um den Görlitzer Park angrenzenden Straßenzügen? Und wie viele davon sind aktuell nicht in Betrieb und seit wann? Bitte um Auflistung für jeweils folgende Straßenzüge:

- Wiener Straße im Abschnitt Forster Str. bis Görlitzer Ufer
- Straßenzüge zwischen Wiener Straße und Reichenberger Str.: Forster Str, Liegnitzer, Glogauer Str., Ratiborstr.
- Görlitzer Str. im Abschnitt Lübbener Str. bis zum Görlitzer Ufer
- Straßenzüge zwischen Görlitzer Str. und Wrangelstr.: Lübbenerstr., Sorauer Straße, Oppelner Straße (bis einschließlich Kreuzung Skalitzer Str.)
- Straßenzüge zwischen Görlitzer Str. und Schlesischer Str.: Falckensteinstr. , Cuvrystr. Taborstr.
- Görlitzer Ufer
- Heckmannufer

Antwort zu 1:

Straße	Anzahl Straßenlaternen	außer Betrieb < 10 Tage	außer Betrieb ≥ 10 Tage
Wiener Straße	46	0	0
Forster Straße	9	0	0
Liegnitzer Straße	6	0	0
Glogauer Straße	7	0	0
Ratiborstraße	10	0	0
Görlitzer Straße	39	5	1
Cuvrystraße	24	1	0
Falckensteinstraße	33	0	1
Oppelner Straße	31	0	0
Sorauer Straße	11	0	2
Taborstraße	11	0	0
Görlitzer Ufer	18	0	0
Heckmannufer	7	0	0
Lübbener Straße	9	0	0

Frage 2:

In welchem Turnus finden regelmäßige Bestandsaufnahmen und Wartungsarbeiten an den Straßenlaternen statt?

Frage 3:

Werden Wartungen, Bestandsaufnahmen und Reparaturen im Berliner Stadtgebiet gemäß den Bezirksgrenzen durchgeführt? Wenn nein, an welcher Gebietsaufteilung orientiert sich die Zuständigkeit?

Frage 4:

Von welchem/n Dienstleister/n werden Wartungen, Bestandsaufnahmen und Reparaturen an defekten Straßenlaternen durchgeführt? Gibt es unterschiedliche Dienstleister für verschiedene Zuständigkeitsgebiete? Welche sind dies für die jeweiligen Zuständigkeitsgebiete und seit wann bestehen Vertragsverhältnisse mit dem Senat?

Antwort zu 2 bis 4:

Die Fragen 2, 3 und 4 werden wegen ihres Zusammenhangs gemeinsam beantwortet. Das Land Berlin hat die Stromnetz Berlin GmbH mit dem Betrieb der Beleuchtungsanlagen beauftragt. Der Leistungsbeginn des Vertrages war am 01.10.2018.

Die nächtliche Abfahrkontrolle findet bei Gasleuchten wöchentlich, bei Elektroleuchten vierteljährlich statt und orientiert sich nicht an den Bezirksgrenzen. Die Reparatur der hierbei festgestellten defekten Straßenlaternen erfolgt zeitnah. Die Wartung der Beleuchtungsanlagen erfolgt bei Gasleuchten jährlich, bei Elektroleuchten alle vier Jahre.

Frage 5:

In welcher Höhe stehen welche Mittel zur Beseitigung von Mängeln an den Straßenlaternen zur Verfügung? (Mit der Bitte um Auflistung nach Bezirken und im speziellen auf die unter Frage 1 genannten Straßenzüge)

Antwort zu 5:

Die Haushaltsmittel für den Betrieb aller öffentlichen Beleuchtungsanlagen stehen für das Jahr 2024 in Höhe von 19.360.000 Euro zur Verfügung (Kapitel 0740 Titel 540 49 Leistungen für die öffentliche Beleuchtung). Die Mittel werden nicht bezirkswise veranschlagt und bewirtschaftet.

Frage 6:

Mit Bitte um Auflistung: Wie viele Meldungen defekter Laternen liegen a) für die verschiedenen Berliner Bezirke bzw. Zuständigkeitsgebiete b) für die unter 1 abgefragten Straßenzüge in der laufenden Wahlperiode und im vergangenen Jahr vor?

Antwort zu 6:

Die Zahl der Meldungen defekter Leuchten in der aktuellen Wahlperiode nach Bezirken:

Bezirk	Anzahl Meldungen
Charlottenburg-Wilmersdorf	16.949
Friedrichshain-Kreuzberg	8.479
Lichtenberg	6.318
Marzahn-Hellersdorf	11.866
Mitte	10.619
Neukölln	7.184
Pankow	8.728
Reinickendorf	18.035
Spandau	6.486
Steglitz-Zehlendorf	26.158
Tempelhof-Schöneberg	18.674
Treptow-Köpenick	9.089

Die Zahl der Meldungen defekter Leuchten im Jahr 2023 nach Bezirken:

Bezirk	Anzahl Meldungen
Charlottenburg-Wilmersdorf	6.086
Friedrichshain-Kreuzberg	3.267
Lichtenberg	2.271
Marzahn-Hellersdorf	4.574
Mitte	3.796
Neukölln	2.480
Pankow	3.266
Reinickendorf	6.696
Spandau	2.424
Steglitz-Zehlendorf	10.046
Tempelhof-Schöneberg	7.586
Treptow-Köpenick	3.049

Die Zahl der Meldungen defekter Leuchten in der aktuellen Wahlperiode in den unter Frage 1 genannten Straßenzügen:

Straße	Anzahl Meldungen
Cuvrystraße	137
Falckensteinstraße	157
Forster Straße	131
Glogauer Straße	10
Görlitzer Straße	204
Görlitzer Ufer	21
Heckmannufer	29
Liegnitzer Straße	92
Lübbener Straße	31
Oppelner Straße	96
Ratiborstraße	67
Sorauer Straße	25
Taborstraße	1
Wiener Straße	1

Die Zahl der Meldungen defekter Leuchten in 2023 in den unter Frage 1 genannten Straßenzügen:

Straße	Anzahl Meldungen
Cuvrystraße	55
Falckensteinstraße	63
Forster Straße	53
Glogauer Straße	6
Görlitzer Straße	98
Görlitzer Ufer	12
Heckmannufer	15
Liegnitzer Straße	45
Lübbener Straße	12
Oppelner Straße	31
Ratiborstraße	24
Sorauer Straße	17
Wiener Straße	1

Frage 7:

Wie viele der in 4. abgefragten Meldungen wurden über die Webseite und/oder die App des Störungsmanagements gemeldet? <https://www.stromnetz.berlin/technik-und-innovationen/stoerungsmanagement-beleuchtung/>

Antwort zu 7:

Ca. 65 Prozent der Meldungen erfolgen über die Webseite und/oder die App des Störungsmanagements.

Frage 8:

Wie ist das Verfahren bei der Meldung einer Störung über die unter Frage 7 genannten Webseite bzw. App? Gibt es eine Rückmeldung zum Status der gemeldeten Defekte an den/die Meldende? Wenn ja, wie lange beträgt die Zeit bis zu einer Rückmeldung durchschnittlich?

Antwort zu 8:

Der Störungsstatus einer Leuchtstelle kann durch den Meldenden jederzeit über die Webseite und/oder die App des Störungsmanagements eingesehen und nachverfolgt werden.

Frage 9:

Wie lange beträgt die Dauer der Behebung festgestellter Mängel durch a) regelmäßige Überprüfungen b) über die über die Webseite und/oder App des Störungsmanagements gemeldeter Defekte an Straßenlaternen durchschnittlich?

Antwort zu 9:

Die durchschnittliche Behebungsdauer bei Störungen beträgt sieben Tage. Es wird nicht unterschieden, ob die Störung bei einer Wartung festgestellt oder über die Webseite und/oder App des Störungsmanagements gemeldet wurde.

Frage 10:

Wie erklärt der Senat die Tatsache, dass trotz laufender Diskussionen um eine mutmaßliche Gefährdungslage im und um den Görlitzer Park viele Straßenlaternen in den Straßenzügen um den Görlitzer Park defekt sind und damit zu dunklen Straßenabschnitten und einem subjektiven Unsicherheitsgefühl der Anwohnenden führen?

Frage 11:

Sind im Rahmen der Maßnahmen der Kriminalitätsbekämpfung im und um den Görlitzer Park, insbesondere im Zuge der geplanten nächtlichen Schließung des Parks, zusätzliche Beleuchtungsmaßnahmen in den in Frage 1 abgefragten Straßenzügen geplant, um den Befürchtungen der Anwohnenden einer Verdrängung der Kriminalität in die umliegenden Wohngebiete nachzukommen? Wenn ja, welche zusätzlichen Beleuchtungsmaßnahmen sind geplant? Welche Mittel und in welcher Höhe stehen hierzu zur Verfügung?

Antwort zu 10 und 11:

Die genannten Straßen und Straßenabschnitte werden fast ausnahmslos mit Gasleuchten beleuchtet. Gasleuchten werden berlinweit aufgrund ihrer hohen Betriebskosten und Ausfallraten seit Jahren schrittweise umgerüstet.

Im Rahmen des Vorhabens Görlitzer Park ist eine Verbesserung der Beleuchtung an den Ein- und Ausgängen des Parks geplant. Einige Standorte von Gasleuchten werden punktuell umgerüstet, weil die Gasmasten irreparabel defekt sind.

Frage 12:

Soll der Park auch zu den vom Senat geplanten Schließzeiten beleuchtet werden? Und falls ja, welche Beleuchtung ist während der vom Senat geplanten nächtlichen Schließzeiten innerhalb des Parks sowie an den Eingängen vorgesehen bzw. wie sieht das im Maßnahmenpapier zum Sicherheitsgipfel angekündigte Beleuchtungskonzept aus? Falls keine Beleuchtung oder keine Änderung der aktuellen Beleuchtung geplant ist, wie wird dies begründet?

Antwort zu 12:

Es ist vorgesehen, die Ein- und Ausgänge des Görlitzer Parks besser zu beleuchten, ebenso die Durchwegung zur Falckensteinstraße ab Ost-West-Querung. Neue Beleuchtungsanlagen entstehen im Umfeld des Eingangsbereiches Skalitzer Straße sowie auf dem parallel zur Mauer Görlitzer Straße verlaufenden Weg und ersetzen das derzeitige Provisorium. Der Weg von der Ratiborstraße bis zur Ost-West-Durchquerung des Parks wird künftig beleuchtet, ebenso die Görlitzer Brücke.

An allen Standorten im Park werden Leuchtenköpfe eingesetzt, die gesteuert (gedimmt) werden. Technisch wäre es möglich, die Beleuchtungsanlagen nachts auszuschalten, geplant ist es derzeit nicht.

Frage 13:

Wohnungseingänge und Hinterhöfe: Ist der Senat im Austausch mit landeseigenen Wohnungsunternehmen bezüglich der Erhöhung der Sicherheit von Anwohnenden auch hinsichtlich besserer Beleuchtungskonzepte? Falls ja, wann und mit wem fanden Gespräche statt und welche Planungen sind daraus resultiert? Falls nein, warum nicht?

Antwort zu 13:

Die laufende Überprüfung und ggf. notwendige Anpassung von Beleuchtungskonzepten in den Beständen der landeseigenen Wohnungsunternehmen (LWU) gehört zum operativen täglichen Geschäft der LWU. Zu diesem Zweck streben die LWU eine kontinuierliche Erhöhung der Aufenthaltsqualität und Sicherheit an. Es werden regelmäßig verschiedene Maßnahmen geprüft, unter anderem optimierte Beleuchtungskonzepte. Ein allgemeiner Austausch mit dem Senat zu Beleuchtungskonzepten in Hauseingängen und Hinterhöfen ist daher aktuell nicht geplant.

Berlin, den 23.05.2024

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt