

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 13. Mai 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Mai 2024)

zum Thema:

Wie schnell ist der Bus?

und **Antwort** vom 27. Mai 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. Mai 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/19114
vom 13.05.2024
über Wie schnell ist der Bus?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten. Die Antwort ist den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen.

Die BVG hat zur Beantwortung folgende Hinweise mitgeteilt:

„Neben der allgemeinen Verkehrsentwicklung, der strukturellen Stadtentwicklung, der dauerhaft veränderten Verkehrsinfrastrukturen (Radwege, geänderte Verkehrsführungen, tatsächlich erreichbare Geschwindigkeiten etc.) und der Anpassungen im Linienangebot, spielen auch temporäre Maßnahmen, wie Baustellen und Straßensperrungen, einschließlich der Effekte aus Verkehrsverlagerungen, eine entscheidende Rolle.“

Der Fokus der Begründungen für Geschwindigkeitsabweichungen wurde auf Linien mit größeren Abweichungen beschränkt, denn über einen Zeitraum von zwei Jahren sind in der Regel mehrere Einflussfaktoren für die Geschwindigkeitsentwicklung verantwortlich, die zusammenwirken. Explizite Ursachen für die Geschwindigkeitsentwicklung 2022 zu 2023 für alle Linien zu eruieren, wäre nur mit einem erheblichen Zeitaufwand möglich, der die zur Verfügung stehende Bearbeitungszeit deutlich überstiegen hätte.“

Frage 1:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien M11, M19, M21, M27, M29, M32, M36, M37, M41, M43, M44, M45, M46, M48, M49, M76, M77, M82 und M85 im Jahr 2023 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2022 entwickelt? (Bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit.)

Antwort zu 1:

Die BVG hat folgende Übersicht zur Verfügung gestellt:

<u>Linie</u>	<u>durchschnittliche Linienlänge*</u>	<u>durchschnittliche Beförderungs- geschwindigkeit (km/h) 2022</u>	<u>durchschnittliche Beförderungs- geschwindigkeit (km/h) 2023</u>	<u>Entwicklung 2023 vs. 2022 (km/h)</u>
M11	24,053	18,4	18,3	-0,1
M19	11,578	15,8	15,9	0,1
M21	13,081	19,8	19,9	0,1
M27	11,909	14,5	14,5	0
M29	15,820	14,6	14,6	0
M32	9,343	19,2	18,8	-0,4
M36	10,549	16,5	16,3	-0,2
M37	11,242	16,9	17,2	0,3
M41	12,080	15,1	15,0	-0,1
M43	14,404	15,7	15,2	-0,5
M44	6,838	16,4	15,9	-0,5
M45	15,004	17,2	17,0	-0,2
M46	16,363	16,7	16,2	-0,5
M48	13,606	15,4	15,3	-0,1
M49	15,590	19,3	19,1	-0,2
M76	12,712	16,7	16,0	-0,7
M77	6,164	16,8	16,7	-0,1
M82	7,048	15,8	15,6	-0,2
M85	16,377	15,9	15,7	-0,2

*bei einigen Linien unterscheidet sich die Linienlänge auf Grund anderer Linienführung auf der Hin- und Rückfahrt

Frage 2:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien X7, X10, X11, X21, X33, X34, X36, X37, X49, X54, X69, X71, X76 und X83 im Jahr 2023 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum

Jahr 2022 entwickelt? (Bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit.)

Antwort zu 2:

Die BVG hat folgende Übersicht zur Verfügung gestellt:

<u>Linie</u>	<u>durchschnittliche Linienlänge*</u>	<u>durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2022</u>	<u>durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2023</u>	<u>Entwicklung 2023 vs. 2022 (km/h)</u>
X7	10,122	32,2	32,2	
X10	17,638	19,8	19,4	-0,4
X11	24,475	20,4	20,1	-0,3
X21	12,685	20,6	20,8	0,2
X33	16,343	20,3	19,8	-0,5
X34	22,122	23,8	23,3	-0,5
X36	13,976	k.A.	24,9	
X37	13,448	21,5	21,1	-0,4
X49	14,310	21,0	20,6	-0,4
X54	20,864	20,9	20,8	-0,1
X69	18,460	22,2	21,8	-0,4
X7	10,122	32,2	32,2	0
X71	20,736	27,5	27,3	-0,2
X76	7,087	19,9	19,1	-0,8
X83	16,049	18,3	18,1	-0,2

*bei einigen Linien unterscheidet sich die Linienlänge auf Grund anderer Linienführung auf der Hin- und Rückfahrt

Frage 3:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien 100, 101, 106, 107, 108, 109, 110, 112, 114, 115, 118, 120, 122, 123, 124, 125, 128, 130, 131, 133, 134, 135, 136, 137, 139, 140, 142, 143, 147, 150, 154, 155, 156, 158, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 168, 169, 170, 171, 172, 175, 179, 181, 184, 186, 187, 188, 190, 191, 192, 194, 195 und 197 im Jahr 2023 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2022 entwickelt? (Bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit.)

Antwort zu 3:

Die BVG hat folgende Übersicht zur Verfügung gestellt:

<u>Linie</u>	<u>durchschnittliche Linienlänge*</u>	<u>durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2022</u>	<u>durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2023</u>	<u>2023 vs. 2022 (km/h)</u>	<u>Begründung</u>
100	8,127	14,5	14,4	-0,1	
101	17,408	16,1	16,9	0,8	
106	14,454	15,3	15,3	0	
107	7,799	24,1	24,1	0	
108	13,495	22,6	22,7	0,1	
109	9,382	17,1	16,0	-1,1	Baumaßnahmen auf der A111 Richtung Nord im Herbst 2023 sowie Erneuerung der Fahrspuren, Einspurigkeit auf A111, Rückstau mit Stillstand bis weit hinter Jakob-Kaiser-Platz.
110	10,090	17,5	17,6	0,1	
112	14,948	19,1	19,1	0	
114	5,510	19,9	19,8	-0,1	
115	12,900	19,2	19,2	0	
118	21,179	21,4	21,0	-0,4	
120	15,125	15,7	15,5	-0,2	
122	16,059	17,0	16,7	-0,3	
123	16,503	16,0	16,1	0,1	
124	20,821	18,6	18,6	0	
125	22,907	17,7	17,6	-0,1	
128	4,085	16,6	14,2	-2,4	In 2022 verkürzte Linienführung aufgrund der Schliessung des Flughafens Tegel und einem erhöhten Fahrzeugaufkommen (Ersatzverkehr U6) am Kurt-Schumacher-Platz

130	6,860	18,2	17,9	-0,3	
131	10,875	19,9	20,1	0,2	
133	15,781	20,6	20,5	-0,1	
134	16,442	20,7	20,4	-0,3	
135	14,600	26,7	25,6	-1,1	Baustelle Heerstr./ Wilhelmstr.
136	13,995	18,9	17,2	-1,7	Baumaßnahme in Hennigsdorf mit veränderter Wegführung
137	9,417	16,0	16,3	0,3	
139	12,765	20,0	19,4	-0,6	
140	11,137	14,0	13,8	-0,2	
142	11,605	13,6	13,7	0,1	
143	12,127	16,2	16,1	-0,1	
147	10,889	13,7	13,5	-0,2	
150	15,285	17,4	18,7	1,3	Ende Umleitungen aufgrund von Baumaß- nahmen Provinzstr., S Buch und Bahnhofstr. (Blankenburg)
154	22,461	21,6	22,2	0,6	
155	6,127	17,2	16,1	-1,1	Baumaßnahme (Berliner Wasserbetriebe)Schönh olz
156	10,543	16,7	16,7	0	
158	16,864	18,9	19,3	0,4	
160	13,810	20,2	19,7	-0,5	
161	14,044	23,8	21,6	-2,2	In 2022 verkürzte Linienführung wg. Baumaßnahme Fürstenwalder Allee und in 2023 Baumaßnahme mit Umleitung (Sperrung Fahlenbergstr.)
162	8,447	17,3	16,7	-0,6	
163	16,563	21,0	20,8	-0,2	
164	11,905	17,8	17,4	-0,4	
165	17,695	17,7	17,6	-0,1	
166	10,535	16,6	17,0	0,4	

168	4,960	32,0	32,1	0,1	
169	17,699	23,0	22,8	-0,2	
170	13,985	18,0	17,6	-0,4	
171	16,316	16,9	17,1	0,2	
172	17,055	18,6	18,5	-0,1	
175	5,966	14,9	15,2	0,3	
179	5,315	18,6	18,6	0	
181	14,073	17,2	17,3	0,1	
184	16,576	16,8	16,9	0,1	
186	13,981	16,1	16,6	0,5	
187	15,021	15,9	15,5	-0,4	
188	5,846	18,8	18,0	-0,8	
190	6,818	22,9	22,2	-0,7	
191	7,600	21,4	21,0	-0,4	
192	9,820	22,4	22,2	-0,2	
194	14,512	15,7	15,2	-0,5	
195	13,996	20,0	19,4	-0,6	
197	20,328	19,3	19,1	-0,2	

*bei einigen Linien unterscheidet sich die Linienlänge auf Grund anderer Linienführung auf der Hin- und Rückfahrt

Frage 4:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien 200, 204, 218, 220, 221, 222, 234, 237, 240, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 255, 256, 259, 260, 263, 265, 269, 271, 275, 277, 282, 283, 284, 285, 291, 294 und 296 im Jahr 2023 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2022 entwickelt? (Bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit.)

Antwort zu 4:

<u>Linie</u>	<u>durchschnittliche Linienlänge*</u>	<u>durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2022</u>	<u>durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2023</u>	<u>Entwicklung 2023 vs. 2022 (km/h)</u>
200	12,028	14,7	14,5	-0,2
204	6,405	14,5	14,3	-0,2
218	21,331	25,2	25,4	0,2
220	13,482	18,5	18,2	-0,3
221	11,961	16,4	15,9	-0,5
222	17,392	21,0	20,8	-0,2
234	6,419	21,0	21,4	0,4
237	6,820	17,6	17,4	-0,2
240	11,932	16,6	16,6	0
245	7,370	13,5	13,4	-0,1
246	15,023	16,9	16,8	-0,1
247	7,865	14,1	13,8	-0,3
248	13,307	14,5	14,3	-0,2
249	7,228	15,6	15,4	-0,2
250	11,557	14,8	14,7	-0,1
255	11,958	15,5	15,7	0,2
256	12,535	17,3	17,3	0
259	28,230	22,7	23,5	0,8
260	9,490	20,8	20,3	-0,5
265	15,643	18,2	17,8	-0,4
269	12,931	20,3	19,9	-0,4
271	9,028	18,1	18,2	0,1
275	9,223	16,8	16,2	-0,6
277	12,983	18,0	18,2	0,2
282	9,655	15,0	14,9	-0,1
283	9,246	15,8	15,5	-0,3
284	8,744	17,3	17,4	0,1
285	13,428	18,5	17,8	-0,7
291	7,724	20,3	20,2	-0,1
294	7,137	19,8	19,0	-0,8
296	7,487	16,1	16,1	0

*bei einigen Linien unterscheidet sich die Linienlänge auf Grund anderer Linienführung auf der Hin- und Rückfahrt

Frage 5:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien 300, 309, 310, 312, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 327, 334, 337, 347, 349, 350, 353, 363, 365, 369, 371, 372, 377, 380, 390, 395, 396, 398, 399, 638, 744 und 893 im Jahr 2023 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2022 entwickelt? (Bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit.)

Antwort zu 5:

<u>Linie</u>	<u>durchschnittliche Linienlänge*</u>	<u>durchschnittliche Beförderungs- geschwindigkeit (km/h) 2022</u>	<u>durchschnittliche Beförderungs- geschwindigkeit (km/h) 2023</u>	<u>Entwicklung 2023 vs. 2022 (km/h)</u>	<u>Begründung</u>
300	8,277	13,0	13,0	0	Umleitung Kaiserdamm
309	3,954	14,7	13,6	-1,1	
310	7,305	15,5	15,2	-0,3	
312	3,058	12,9	14,4	1,5	Nutz- und Befahrbarkeit der Straße sind sehr wetterabhängig (Badelinie)
316	6,732	29,8	28,8	-1	mehrere Baumaßnahmen im Bereich der Königstraße
318	3,733	18,6	19,2	0,6	
320	3,498	17,5	15,8	-1,7	
322	9,064	16,3	16,6	0,3	
324	4,854	23,3	22,6	-0,7	
326	4,637	16,0	16,3	0,3	
327	5,437	13,4	13,2	-0,2	
334	3,122	24,7	26,1	1,4	
337	2,683	14,4	14,0	-0,4	
347	7,606	15,2	14,5	-0,7	
349	9,266	17,6	17,0	-0,6	
350	4,295	19,3	19,2	-0,1	
353	4,061	16,6	16,4	-0,2	
363	3,029	15,6	21,9	6,3	In 2022 waren 2 größere Baumaßnahmen mit Umleitung

					(Sperrung Bruno-Taut-Str., sowie Sperrung Buntzelstr.) und in 2023 verkürzte Linienführung wg. Baumaßnahme Paradiesstr.
					Baumaßnahme Marggraffbrücke, sowie Umleitung Wilhelminenhofstr./Edisonstr.
365	5,088	14,1	12,4	-1,7	
369	6,026	31,9	31,1	-0,8	
371	5,332	20,8	20,7	-0,1	
372	4,286	18,7	18,5	-0,2	
377	5,303	15,4	14,7	-0,7	
380	6,828	17,2	16,8	-0,4	
390	18,613	23,8	24,6	0,8	
395	12,633	20,9	21,5	0,6	
396	6,524	17,7	17,1	-0,6	
398	9,337	20,8	21,2	0,4	
399	5,900	23,0	23,4	0,4	
638		26,6	26,4	-0,2	
744	17,495	23,3	23,4	0,1	
					Baumaßnahmen Buch, Fahrtenausfälle BBG**, Dez. 2022 veränderte Linienführung in Schwanebeck und Lindenberg
893	22,379	24,1	23,0	-1,1	

*bei einigen Linien unterscheidet sich die Linienlänge auf Grund anderer Linienführung auf der Hin- und Rückfahrt

** BBG Barnimer Busgesellschaft

Frage 6:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien N1, N2, N3, N5, N6, N7, N7X, N8, N9, N10, N12, N18, N20, N22, N23, N24, N25, N26, N30, N33, N34, N35, N39, N40, N42, N43, N50, N52, N53, N56, N58, N60, N61, N62, N64, N65, N68, N69, N70, N77, N81, N84, N88, N90, N91, N94, N95, N96 und N97 im Jahr 2023 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2022 entwickelt? (Bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit.)

Antwort zu 6:

Die BVG hat folgende Übersicht zur Verfügung gestellt:

<u>Linie</u>	<u>durchschnittliche Linienlänge*</u>	<u>durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2022</u>	<u>durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2023</u>	<u>Entwicklung 2023 vs. 2022 (km/h)</u>	<u>Begründung</u>
N1	10,788	19,8	19,8	0	Umleitung Kaiserdamm
N10	15,655	23,0	23,1	0,1	
N12	25,020	28,5	28,8	0,3	
N18	5,619	29,3	29,3	0	Nutz- und Befahrbarkeit der Straße sind sehr wetterabhängig (Badelinie)
N2	21,248	17,5	17,8	0,3	mehrere Baumaßnahmen im Bereich der Königstraße
N20	18,500	21,4	21,7	0,3	
N22	17,943	23,6	23,3	-0,3	
N23	2,566	16,8	18,5	1,7	
N24	14,093	22,9	22,9	0	
N25	5,731	28,6	28,3	-0,3	
N26	10,290	19,8	19,7	-0,1	
N3	14,794	26,3	26,3	0	
N30	3,122	17,2	17,1	-0,1	
N33	10,621	26,2	26,8	0,6	
N34	13,646	33,8	33,5	-0,3	
N35	8,356	21,0	20,4	-0,6	
N39	7,251	25,9	26,1	0,2	

N40	16,234	21,0	19,9	-1,1	Linienverlängerung zum S Karlshorst und verschiedene kleinere Baumaßnahmen
N42	9,545	16,3	16,4	0,1	Baumaßnahme Marggraffbrücke, sowie Umleitung Wilhelminenhofstr./Edisonstr.
N43	6,181	19,9	19,7	-0,2	
N5	24,690	23,3	23,4	0,1	
N50	23,708	23,0	23,1	0,1	
N52	4,211	22,5	23,4	0,9	
N53	5,052	21,8	23,3	1,5	Aufhebung der Umleitung Schönholzer Weg
N56	20,433	24,5	24,3	-0,2	
N58	11,431	30,4	31,6	1,2	
N6	21,610	19,0	18,8	-0,2	
N60	27,891	27,8	27,6	-0,2	
N61	5,404	25,2	25,0	-0,2	
N62	10,782	22,4	23,1	0,7	
N64	17,183	27,2	26,9	-0,3	
N65	28,574	23,2	23,6	0,4	Baumaßnahmen Buch, Fahrtenausfälle BBG**, Dez. 2022 veränderte Linienführung in Schwanebeck und Lindenberg
N68	10,799	33,4	39,7	6,3	Rufbuslinie
N69	9,088	40,8	39,7	-1,1	Geschwindigkeitsveränderung im Zusammenhang mit Haustür-Service
N7	43,964	24,4	24,2	-0,2	
					seit 09/22 bis 03/24 veränderte Wegführung wg. Baumaßnahmen Baumschulenstr./Köpenicker Landstr.
N70	1,655	14,5	11,1	-3,4	
N77	28,602	23,1	22,3	-0,8	

N7X	9,751	33,4	33,1	-0,3	
N8	22,139	20,4	20,3	-0,1	
N81	16,654	21,0	21,6	0,6	
N84	14,950	24,6	24,6	0	
N88	9,059	20,9	20,4	-0,5	
N9	13,482	19,4	19,5	0,1	
N90	14,720	24,5	24,2	-0,3	
N91	5,117	24,3	25,1	0,8	
N94	9,417	19,7	19,6	-0,1	
N95	3,648	20,2	20,1	-0,1	
N96	7,073	32,6	32,2	-0,4	
N97	4,458	22,9	23,7	0,8	

*bei einigen Linien unterscheidet sich die Linienlänge auf Grund anderer Linienführung auf der Hin- und Rückfahrt

** Barnimer Busgesellschaft

Berlin, den 27.05.2024

In Vertretung

Dr. Claudia Elif Stutz
 Senatsverwaltung für
 Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt