

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Niklas Schenker und Niklas Schrader (LINKE)

vom 21. Mai 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Mai 2024)

zum Thema:

Schwerpunktkontrollen von Fahrradfahrenden

und **Antwort** vom 31. Mai 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. Juni 2024)

Herrn Abgeordneten Niklas Schenker (LINKE) und
Herrn Abgeordneten Niklas Schrader (LINKE)

über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/19167
vom 21. Mai 2024
über Schwerpunktkontrollen von Fahrradfahrenden

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele und welche Verstöße von Fahrradfahrenden wurden von Berliner Polizeieinheiten und durch das Ordnungsamt in den einzelnen Jahren seit 2020 erfasst? (Bitte nach Jahren und Bezirken getrennt aufschlüsseln.)

Zu 1.:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Anzeigen durch die Polizei Berlin Bezirk / Tatbestand / Jahr	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 31.03.)	gesamt
Charlottenburg- Wilmerdorf	1.734	2.111	2.085	1.653	246	7.829
Abbiegen	5	3	0	1	0	9
Einfahren/Anfahren	0	0	1	1	0	2
Fahrstreifen	0	1	2	0	0	3
Geschwindigkeit	3	2	3	3	1	12
Handy	276	355	273	196	17	1.117

Rotlichtverstoß	1.118	1.165	933	772	132	4.120
ruhender Verkehr	1	0	2	0	0	3
Sonstiges	138	102	121	127	17	505
Straßenbenutzung	163	451	739	501	76	1.930
Überholen	2	1	1	0	0	4
Vorfahrt	28	31	10	52	3	124
Friedrichshain-Kreuzberg	4.571	3.302	3.354	2.575	462	14.264
Abbiegen	4	22	15	3	1	45
Alkohol	0	1	1	0	0	2
Einfahren/Anfahren	2	0	2	0	0	4
Fahrstreifen	3	0	2	0	0	5
Geschwindigkeit	0	4	18	1	0	23
Gurt	1	1	0	0	0	2
Handy	727	475	430	369	43	2.044
Ladung/Sicherung	0	2	0	0	0	2
Rotlichtverstoß	3.127	2.134	2.267	1.740	354	9.622
Sonstiges	323	311	211	145	19	1.009
Straßenbenutzung	373	291	396	310	45	1.415
Überholen	5	2	1	3	0	11
Vorfahrt	6	59	11	4	0	80
Lichtenberg	418	1.054	1.221	907	220	3.820
Abbiegen	3	2	1	0	1	7
Fahrstreifen	1	0	1	0	0	2
Geschwindigkeit	1	0	0	1	0	2
Gurt	0	0	1	0	0	1
Handy	78	223	162	127	22	612
Rotlichtverstoß	190	393	470	379	141	1.573
ruhender Verkehr	0	1	0	0	0	1
Sonstiges	70	100	70	65	7	312
Straßenbenutzung	67	322	508	299	47	1.243
Überholen	4	0	0	1	1	6
Vorfahrt	4	13	8	35	1	61
Marzahn-Hellersdorf	128	273	289	277	36	1.003
Handy	33	56	52	43	2	186
Rotlichtverstoß	33	52	66	90	7	248
Sonstiges	41	50	45	40	10	186
Straßenbenutzung	20	111	125	104	16	376
Überholen	1	2	1	0	0	4
Vorfahrt	0	2	0	0	1	3
Mitte	5.903	6.713	7.458	7.620	1.371	29.065
Abbiegen	16	9	4	6	1	36

Einfahren/Anfahren	0	0	1	1	0	2
Fahrstreifen	2	0	0	0	0	2
Geschwindigkeit	3	3	1	5	0	12
Gurt	1	0	0	1	0	2
Handy	925	1.045	918	825	123	3.836
Ladung/Sicherung	2	1	2	1	0	6
Rotlichtverstoß	3.836	4.323	4.332	4.643	891	18.025
ruhender Verkehr	0	3	2	1	1	7
Sonstiges	350	478	430	447	91	1.796
Straßenbenutzung	760	837	1.746	1.672	257	5.272
Überholen	4	4	10	3	3	24
Vorfahrt	4	10	12	15	4	45
Neukölln	887	753	969	830	165	3.604
Abbiegen	1	2	1	1	0	5
Geschwindigkeit	0	0	0	1	0	1
Handy	133	114	119	167	15	548
Rotlichtverstoß	575	434	512	450	94	2.065
Sonstiges	100	61	62	61	10	294
Straßenbenutzung	76	137	272	146	40	671
Überholen	0	0	1	1	0	2
Vorfahrt	2	5	2	3	6	18
Pankow	2.401	4.258	3.593	3.638	618	14.508
Abbiegen	5	6	1	23	1	36
Alkohol	1	0	0	0	0	1
berauschende Mittel	1	0	0	0	0	1
Einfahren/Anfahren	0	1	2	0	0	3
Fahrstreifen	1	2	0	0	0	3
Geschwindigkeit	0	8	1	4	0	13
Handy	359	518	429	371	82	1.759
Ladung/Sicherung	0	0	0	0	1	1
Rotlichtverstoß	1.223	2.526	1.786	2.111	352	7.998
ruhender Verkehr	0	2	0	1	0	3
Sonstiges	148	242	213	218	34	855
Straßenbenutzung	661	944	1.154	904	145	3.808
Überholen	0	2	3	2	0	7
Vorfahrt	2	7	4	4	3	20
Reinickendorf	256	648	863	799	93	2.659
Abbiegen	0	1	0	8	1	10
berauschende Mittel	1	0	0	0	0	1
Einfahren/Anfahren	0	0	0	0	1	1
Geschwindigkeit	0	2	0	0	0	2
Handy	52	66	98	61	12	289

Rotlichtverstoß	103	240	290	226	31	890
ruhender Verkehr	1	0	0	0	0	1
Sonstiges	36	50	51	69	3	209
Straßenbenutzung	62	286	421	433	44	1.246
Überholen	1	1	1	1	0	4
Vorfahrt	0	2	2	1	1	6
Spandau	339	608	674	606	60	2.287
Abbiegen	1	2	0	1	0	4
Fahrstreifen	0	0	0	1	0	1
Geschwindigkeit	0	1	1	0	0	2
Gurt	0	0	0	1	0	1
Handy	84	122	93	94	7	400
Rotlichtverstoß	147	203	165	170	24	709
Sonstiges	45	42	58	50	6	201
Straßenbenutzung	61	237	349	287	23	957
Überholen	1	0	0	1	0	2
Vorfahrt	0	1	8	1	0	10
Steglitz-Zehlendorf	703	883	1.258	796	157	3.797
Abbiegen	1	0	0	2	0	3
Fahrstreifen	0	0	1	0	0	1
Geschwindigkeit	1	0	0	0	0	1
Handy	134	130	145	87	8	504
Rotlichtverstoß	301	398	546	363	64	1.672
ruhender Verkehr	0	2	0	0	0	2
Sonstiges	70	59	89	60	5	283
Straßenbenutzung	186	292	439	274	78	1.269
Überholen	0	2	1	0	1	4
Vorfahrt	10	0	37	10	1	58
Tempelhof-Schöneberg	1.451	2.090	2.149	1.749	231	7.670
Abbiegen	3	3	3	1	0	10
Geschwindigkeit	0	3	0	0	0	3
Handy	210	240	215	178	14	857
Ladung/Sicherung	2	0	0	0	0	2
Rotlichtverstoß	879	1.029	1.138	1.000	120	4.166
Sonstiges	105	145	112	99	17	478
Straßenbenutzung	246	669	674	432	78	2.099
Überholen	0	0	3	2	1	6
unbekannt	1	0	0	0	0	1
Vorfahrt	5	1	4	37	1	48
Treptow-Köpenick	372	716	1.068	978	161	3.295
Abbiegen	0	2	1	0	0	3

Einfahren/Anfahren	0	0	0	1	0	1
Geschwindigkeit	0	1	1	0	0	2
Handy	70	104	88	91	14	367
Rotlichtverstoß	138	293	678	532	93	1.734
Sonstiges	98	67	70	69	4	308
Straßenbenutzung	65	246	228	284	50	873
Überholen	1	2	1	0	0	4
Vorfahrt	0	1	1	1	0	3
unbekannter Bezirk	59	86	140	87	10	382
Alkohol	0	0	1	0	0	1
Handy	8	15	19	11	2	55
Rotlichtverstoß	35	38	82	44	3	202
Sonstiges	2	5	10	14	3	34
Straßenbenutzung	13	28	27	18	2	88
Überholen	1	0	1	0	0	2
gesamt	19.222	23.495	25.121	22.515	3.830	94.183

Stand: 27.05.2024

Anzeigen durch die Ordnungsämter nach Bezirken/Tatbestand/J ahr	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 31.03.)	gesamt
Charlottenburg- Wilmersdorf	234	294	1.103	1.126	138	2.895
Handy	16	3	7	2	1	29
Rotlichtverstoß	0	0	2	0	0	2
Sonstiges	1	0	3	3	1	8
Straßenbenutzung	217	291	1.091	1.121	136	2.856
Friedrichshain- Kreuzberg	87	99	679	726	180	1.771
Handy	1	0	0	5	2	8
Rotlichtverstoß	1	0	1	1	0	3
Sonstiges	1	0	2	5	0	8
Straßenbenutzung	84	99	676	715	178	1.752
Lichtenberg	512	152	525	121	49	1.359
Handy	9	4	9	1	1	24
Sonstiges	28	11	10	3	4	56
Straßenbenutzung	475	137	506	117	44	1.279
Marzahn-Hellersdorf	20	4	31	54	0	109
Rotlichtverstoß	0	1	0	1	0	2
Sonstiges	0	0	3	1	0	4
Straßenbenutzung	20	3	28	52	0	103

Mitte	1.071	401	2.277	653	141	4.543
Handy	19	11	40	16	6	92
Rotlichtverstoß	4	6	16	6	3	35
ruhender Verkehr	0	0	2	0	0	2
Sonstiges	15	4	7	4	2	32
Straßenbenutzung	1.033	380	2.212	627	130	4.382
Neukölln	215	340	287	70	9	921
Handy	12	8	3	0	0	23
Rotlichtverstoß	30	76	31	9	0	146
Sonstiges	3	5	0	0	0	8
Straßenbenutzung	170	251	253	61	9	744
Pankow	234	531	643	354	66	1.828
Handy	11	27	9	11	1	59
Rotlichtverstoß	3	0	1	0	0	4
Sonstiges	5	3	0	1	0	9
Straßenbenutzung	215	501	633	342	65	1.756
Reinickendorf	114	44	269	50	8	485
Handy	0	1	0	0	0	1
Sonstiges	0	0	0	1	1	2
Straßenbenutzung	114	43	269	49	7	482
Spandau	26	3	2	31	1	63
Handy	0	1	0	0	0	1
Straßenbenutzung	26	2	2	31	1	62
Steglitz-Zehlendorf	146	32	54	23	4	259
Handy	3	0	0	0	0	3
Rotlichtverstoß	12	0	0	0	0	12
Sonstiges	6	1	2	0	0	9
Straßenbenutzung	125	31	52	23	4	235
Tempelhof-Schöneberg	66	783	745	441	15	2.050
Handy	1	5	2	1	0	9
Sonstiges	0	1	2	3	0	6
Straßenbenutzung	65	777	741	437	15	2.035
Treptow-Köpenick	512	1.291	999	361	227	3.390
Handy	6	6	8	1	1	22
Rotlichtverstoß	0	4	11	5	0	20
Sonstiges	5	20	8	0	3	36
Straßenbenutzung	501	1.261	972	355	223	3.312
unbekannter Bezirk	7	15	43	36	3	104
Handy	0	1	1	0	0	2
Rotlichtverstoß	1	0	0	0	0	1
Sonstiges	0	0	1	0	0	1
Straßenbenutzung	6	14	41	36	3	100

gesamt	3.244	3.989	7.657	4.046	841	19.777
---------------	--------------	--------------	--------------	--------------	------------	---------------

Stand: 27.05.2024

Zusätzlich werden im Folgenden die durch die Polizei Berlin festgestellten Ordnungswidrigkeiten dargestellt, bei welchen direkt am Tatort per Kartenzahlung das Verwarnungsgeld bzw. Bußgeld geleistet wurde. Das Ordnungswidrigkeitsverfahren ist damit abgeschlossen und wird somit nicht in den oben genannten Tabellen erfasst. Eine Darstellung nach Bezirken ist in diesem Fall nicht möglich.

Tatbestand	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 31.03.)	gesamt
Abbiegen	29	26	15	104	5	179
Abstand	0	1	0	0	0	1
Einfahren/ Anfahren	0	0	0	3	1	4
Fahrstreifen	2	0	1	0	0	3
Geschwindigkeit	11	8	21	12	0	52
Gurt	12	19	12	39	4	86
Handy	1.335	2.439	2.115	2.376	315	8.580
Ladung/Sicherung	0	2	0	3	0	5
Rotlichtverstoß	32	96	79	101	9	317
ruhender Verkehr	17	55	39	38	6	155
Sonstiges	353	839	930	1.275	233	3.630
Straßenbenutzung	2.055	7.042	7.325	10.517	1.672	28.611
TÜV	1	0	0	0	0	1
Überholen	0	0	0	1	0	1
unbekannt	0	5	0	0	0	5
Vorfahrt	24	76	93	128	29	350
gesamt	3.871	10.608	10.630	14.597	2.274	41.980

Stand: 27.05.2024

- Wie viele Schwerpunktkontrollen von Radfahrenden welcher Dauer wurden seit 2020 durchgeführt und inwiefern hatten diese spezifische Schwerpunkte, wie z.B. Radfahren auf Gehwegen? (Bitte nach Jahren und Bezirken getrennt auflisten.)

Zu 2.:

Daten im Sinne der Fragestellung sind im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar. Insofern wird jeweils auf die Gesamtzahl der in Berlin durchgeführten Schwerpunktkontrollen zum Thema „Fehlverhalten von und gegenüber Radfahrenden“ abgestellt. Diese sowie die Anzahl der dafür aufgewendeten Einsatzkräftestunden sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 31.03.)
Schwerpunktkontrollen Radfahrende	1.004	1.342	1.446	1.554	260
Einsatzkräftestunden	18.001	23.702	22.165	19.983	3.225

Stand: 27.05.2024

- a. Wie viele und welche Verstöße von Fahrradfahrenden wurden bei den einzelnen Schwerpunktkontrollen jeweils erfasst? (Bitte nach Schwerpunktkontroll-Einsätzen getrennt auflisten.)

Zu 2. a.:

Daten im Sinne der Fragestellung sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

- b. Inwiefern werden bei Schwerpunktkontrollen von Radfahrenden auch Verstöße anderer Verkehrsteilnehmenden geahndet?

Zu 2. b.:

Bei Schwerpunktkontrollen im Zusammenhang mit Radfahrenden werden grundsätzlich alle festgestellten Verstöße geahndet, unabhängig von der Art der Verkehrsbeteiligung.

3. Nach welchen Kriterien werden die Orte für Schwerpunktkontrollen von Radfahrenden ausgewählt?

Zu 3.:

Die Auswahl der Orte für Schwerpunktkontrollen von Radfahrenden erfolgt nach Lagebeurteilung des Verantwortlichen der Kontrollstelle und richtet sich nach dem deliktsbezogenen Verkehrsunfalllagebild, Hinweisen aus der Bevölkerung, saisonalen Verkehrsströmen und Überwachungsergebnissen vorheriger Kontrollmaßnahmen.

4. Wie viele Beamte von Ordnungsämtern und von der Polizei sind jeweils durchschnittlich an Schwerpunktkontrollen von Radfahrenden beteiligt?

Zu 4.:

Die Beschäftigten der Berliner Ordnungsämter sind Tarifbeschäftigte. Im Rahmen des Mischarbeitsgebiets des Allgemeinen Ordnungsdienstes (AOD) führen diese auch Schwerpunktkontrollen von Radfahrenden durch.

Im Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf war in der Kürze eine ordnungsgemäße Recherche, die fehlerhafte Antworten ausschließt, nicht durchführbar.

Im Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg ist der AOD in seiner Streifentätigkeit, wie vorgesehen, in einer Doppelstreife unterwegs und führt demzufolge Radfahrkontrollen gemeinsam durch. Bei Meldungen von hohem Radverkehrsaufkommen werden mindestens vier Dienstkräfte gemeinsam eingesetzt. Der AOD des Bezirks Friedrichshain-Kreuzberg führt keine Radfahrkontrollen in bürgerlicher Kleidung durch.

Der Bezirk Lichtenberg setzt situativ vier bis sechs Dienstkräfte bei solchen Schwerpunktkontrollen ein. Diese Kontrollen werden nicht in bürgerlicher Kleidung durchgeführt.

Bei den Schwerpunktkontrollen des Bezirks Mitte sind jeweils ca. acht bis zehn Dienstkräfte im Einsatz. Es werden keine Dienstkräfte in bürgerlicher Kleidung eingesetzt.

Im Bezirk Reinickendorf sind im Regelfall sechs Dienstkräfte bei entsprechenden Einsätzen beteiligt. Die Kontrollen finden grundsätzlich nicht in bürgerlicher Kleidung statt. Sie werden ausschließlich in Dienstkleidung gut erkennbar durchgeführt.

Im Bezirk Steglitz-Zehlendorf hängt die Anzahl der eingesetzten Dienstkräfte stark von der jeweiligen Örtlichkeit ab. Kontrollen werden ausschließlich in Dienstkleidung durchgeführt.

Im Bezirk Treptow-Köpenick besteht kein Zusammenhang zwischen Schwerpunktkontrollen und der Anzahl der eingesetzten Dienstkräfte. Die Kontrollen werden grundsätzlich in Dienstkleidung durchgeführt.

Durch die Bezirke Marzahn-Hellersdorf, Neukölln, Pankow, Spandau und Tempelhof-Schöneberg wurden hierzu keine Angaben gemacht.

Die durchschnittliche Anzahl der im Zuge von den Schwerpunktkontrollen von Radfahrenden eingesetzten Dienstkräfte der Polizei Berlin ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 31.03.)
Anzahl Dienstkräfte	4,81	4,75	3,81	4,18	3,99

Stand: 27.05.2024

- a. Inwiefern werden bei Schwerpunktkontrollen Beamte in Zivil und Beamte der Fahrradstaffel eingesetzt und wenn diese eingesetzt werden, zu welchem Anteil? (Bitte getrennt auflisten.)

Zu 4. a.:

Im Rahmen der Schwerpunktkontrollen wird durch die verantwortliche Führungskraft der Polizei Berlin entschieden, ob Dienstkräfte in bürgerlicher Kleidung die Maßnahmen vor Ort taktisch ergänzen. Durchschnittlich wurden im Jahr 2023 ca. drei Prozent aller eingesetzten Dienstkräfte bei den benannten Schwerpunktkontrollen in bürgerlicher Kleidung eingesetzt. Die zentrale Fahrradstaffel leistete ca. 15 Prozent aller vorhergenannten Einsatzkräftestunden im Rahmen der Schwerpunktkontrollen. (Im Übrigen siehe Antwort zu Frage 4.)

5. In wie vielen Fällen kam es im Rahmen einer Schwerpunktkontrolle von Radfahrenden zu Gewaltkriminalität durch diese? (Bitte aufschlüsseln nach Delikt und Schwerpunktkontrolle.)

Zu 5.:

Eine statistische Erhebung von Daten im Sinne der Fragestellung erfolgt in der Polizei Berlin nicht.

6. Wie hoch waren die Einnahmen im Zusammenhang mit Schwerpunktkontrollen von Radfahrenden durch Verwarn- und Bußgelder in den Jahren seit 2020? (Bitte aufschlüsseln.)

Zu 6.:

Daten im Sinne der Fragestellung sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

- a. Inwiefern hält der Senat den Bußgeldkatalog für Verstöße von Radfahrenden gegen die StVO für angemessen?

Zu 6. a.:

Dem unterschiedlichen Gefährdungspotenzial einzelner Verstöße wird durch die abgestuften Regelbußgelder, je nachdem, ob der Verstoß etwa mit Behinderung, mit Gefährdung oder mit Unfallfolge begangen wurde, aus Sicht des Senats hinreichend Rechnung getragen. An einigen Stellen ist der Bußgeldkatalog (Anlage zur Bußgeldkatalog-Verordnung - BKatV) für Verstöße von Radfahrenden strukturell verbesserungsbedürftig. Beispielsweise ist die unterschiedliche Ahndungshöhe beim Befahren beschilderter oder nicht beschilderter Gehwege durch Fahrräder nicht nachvollziehbar. Der diesbezügliche Verbesserungsbedarf ist beim Bundesministerium für Digitales und Verkehr bereits bekannt.

7. Inwiefern haben die Schwerpunktkontrollen von Radfahrenden in Anzahl und Ausmaß in den vergangenen Jahren seit 2020 zugenommen und wenn diese zugenommen haben, welche Begründung liegt der Zunahme zugrunde?

Zu 7.:

Im Jahr 2023 stieg die Anzahl der Schwerpunktkontrollen zum Thema Fehlverhalten von und gegenüber Radfahrenden im Vergleich zum Jahr 2020 um 54,78 Prozent. Diese Zunahme ist auf die angepasste strategische Ausrichtung in der Verkehrsüberwachung der Polizei Berlin im Jahr 2021 zurückzuführen.

8. Wie viele Schwerpunktkontrollen von Elektrokleinstfahrzeugen (z.B. E-Rollern) wurden seit 2020 durchgeführt und inwiefern hatten diese spezifische Schwerpunkte, wie z.B. das Rollerfahren auf Gehwegen? (Bitte nach Jahren und Bezirken getrennt aufführen)

Zu 8.:

Daten im Sinne der Fragestellung sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar. Insofern wird auf die Gesamtzahl der in Berlin durchgeführten Schwerpunktkontrollen zum Thema Elektrokleinstfahrzeuge abgestellt. Sie ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2020	2021	2022	2023	2024
Schwerpunktkontrolle n Elektro- kleinstfahrzeuge	114	27	53	25	1

Stand: 27.05.2024

- a. Wie viele und welche Verstöße von Verkehrsteilnehmenden mit Elektrokraftfahrzeugen wurden bei den einzelnen Schwerpunktkontrollen jeweils erfasst? (Bitte nach Schwerpunktkontroll-Einsätzen getrennt auflisten.)
- b. Wie hoch waren die Einnahmen im Zusammenhang mit Schwerpunktkontrollen von Verkehrsteilnehmenden mit Elektrokraftfahrzeugen durch Verwarn- und Bußgelder?

Zu 8. a. und b.:

Daten im Sinne der Fragestellungen sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

Berlin, den 31. Mai 2024

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport