

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)

vom 29. Mai 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Mai 2024)

zum Thema:

Längere Straßenbahnzüge auf der Linie 27 zum Einsatz bringen

und **Antwort** vom 11. Juni 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Juni 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/19270
vom 29.05.2024
über Längere Straßenbahnzüge auf der Linie 27 zum Einsatz bringen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Ist geplant, auf der Strecke der Tramlinie 27 wieder die längeren Straßenbahnzüge der Baureihe „T 40“ einzusetzen?

Frage 2:

Wann soll dort der Einsatz der „T 40“-Züge erfolgen?

Frage 3:

Aus welchen Gründen kommen diese Züge auf der Strecke der Tramlinie 27 derzeit nicht zum Einsatz?

Antwort zu 1, 2 und 3:

Auf Grund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 1,2 und 3 gemeinsam beantwortet.

Eine Baureihe „T 40“ existiert bei der BVG nicht. Bei der BVG ist unter anderem der Fahrzeugtyp Flexity im Einsatz, der in Abhängigkeit der Baureihe eine Länge von 30 oder 40 Metern aufweist.

Die infrastrukturellen Gegebenheiten der Straßenbahnlinie 27 lassen laut BVG nur den Einsatz des Fahrzeugmodells GT (27 Meter lang) auf dieser Linie zu. Lediglich während Baumaßnahmen wurden längere Zügen auf Teilabschnitten der Strecke eingesetzt, die bereits vollständig für den Fahrzeugtyp Flexity geeignet sind. Im Regelbetrieb ist derzeit kein Einsatz von 40-Meter-Zügen vorgesehen.

Frage 4:

Wie pünktlich ist der 20-Minuten Takt der Tramlinie 27 seit Januar 2023 (bitte einzeln pro Monat auflisten)?

Antwort zu 4:

Nach Auskunft der BVG ergibt sich Folgendes:

Januar 2023	Februar 2023	März 2023	April 2023	Mai 2023	Juni 2023
91,26 %	90,56 %	90,43 %	86,22 %	92,04 %	94,67 %

Juli 2023	August 2023	September 2023	Oktober 2023	November 2023
94,91 %	94,60 %	72,57 %	76,96 %	72,65 %

Dezember 2023	Januar 2024	Februar 2024	März 2024	April 2024
79,31 %	75,47 %	84,03 %	81,28 %	78,64 %

Frage 5:

Gibt es Pläne, den Takt auf dieser Linie zu verdichten?

Antwort zu 5:

Nein, derzeit sind keine Taktverdichtungen geplant.

Berlin, den 11.06.2024

In Vertretung

Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt