

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Sebahat Atli (SPD)

vom 20. Juni 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Juni 2024)

zum Thema:

Verkehrssituation auf der Neuendorfer Straße in Spandau

und **Antwort** vom 4. Juli 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Juli 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Sebahat Atli (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/19506
vom 20. Juni 2024
über Verkehrssituation auf der Neuendorfer Straße in Spandau

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele Verkehrsunfälle sind in den vergangenen zehn Jahren auf dem Verkehrsabschnitt der Neuendorfer Straße, d. h. Neuendorfer Straße/Eiswerderstraße und Neuendorfer Straße/Triftstraße polizeilich und statistisch erfasst worden?

Antwort zu 1:

Im Zeitraum 1. Januar 2014 bis einschließlich 30. April 2024 wurden in dem erfragten Verkehrsabschnitt insgesamt 282 Verkehrsunfälle (VU) erfasst. Die jeweilige Anzahl der im erfragten Zeitraum an dem genannten Verkehrsabschnitt polizeilich registrierten VU ist nach Jahren geordnet der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl VU
2014	36
2015	29
2016	38
2017	25
2018	20
2019	26
2020	31
2021	24

Jahr	Anzahl VU
2022	27
2023	23
2024	3
gesamt	282

Frage 2:

Wie viele davon betrafen Fußgänger und wie viele führten zu schweren Verletzungen oder Todesfällen?

Antwort zu 2:

Bei den insgesamt 282 erfassten VU waren 14 unter Beteiligung von zu Fuß Gehenden zu verzeichnen. Darunter wurden sechs schwer- und neun leichtverletzte Personen registriert. Zusätzlich (exklusive der zu Fuß Gehenden) wurden 62 Verletzte (15 schwer- sowie 47 leichtverletzte Personen) erfasst.

Die Anzahl der verletzten Personen ist hierbei nicht der Anzahl der VU gleichzusetzen, da bei einem Verkehrsunfall auch mehrere Personen verletzt worden sein können. Im gesamten Betrachtungszeitraum wurden keine Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang erfasst.

Frage 3:

Welche Ursachen wurden bisher für die Unfälle auf dem Verkehrsabschnitt Neuendorfer Straße/Eiswerderstraße und Neuendorfer Straße/Triftstraße identifiziert?

Antwort zu 3:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

<u>VU-Ursache</u>	<u>Häufigkeit</u>
ungenügender Sicherheitsabstand	66
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	37
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	24
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	15
Fehler beim Abbiegen	8
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	5

Geschwindigkeit in anderen Fällen	5
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3
gesamt	169

Stand: 25. Juni 2024

Frage 4:

Welche spezifischen Zeiträume oder Bedingungen sind feststellbar, unter denen die meisten Unfälle geschahen?

Antwort zu 4:

1. zeitliche Verteilung nach Stunden

Tagesuhrzeit (in Stunden)	Anzahl VU
1 Uhr	2
2 Uhr	1
3 Uhr	0
4 Uhr	1
5 Uhr	0
6 Uhr	0
7 Uhr	7
8 Uhr	14
9 Uhr	6
10 Uhr	9
11 Uhr	10
12 Uhr	19
13 Uhr	18
14 Uhr	27
15 Uhr	37
16 Uhr	18
17 Uhr	45
18 Uhr	18
19 Uhr	20
20 Uhr	11
21 Uhr	10
22 Uhr	6
23 Uhr	2
24 Uhr	1

Stand: 25. Juni 2024

Innerhalb der Tageszeiten von 12 bis 19 Uhr erfolgte die Mehrzahl der VU (insgesamt 202), mit einem Gesamtanteil von ca. 72 Prozent.

2. wochentägliche Verteilung

Wochentag	Anzahl VU
Montag	49
Dienstag	55
Mittwoch	46
Donnerstag	40
Freitag	48
Samstag	32
Sonntag	12

Stand: 25. Juni 2024

Die Wochenbetrachtung zeigt lediglich an Samstagen (32 VU) und an Sonntagen (12 VU) ein Minderunfallaufkommen. An den übrigen Wochentagen waren mindestens 40, höchstens 55 VU zu verzeichnen.

3. monatliche Verteilung

Monat	Anzahl VU
Januar	22
Februar	22
März	21
April	24
Mai	24
Juni	28
Juli	19
August	17
September	22
Oktober	34
November	20
Dezember	29

Stand: 25. Juni 2024

Grundsätzlich sind ganzjährig keine großen Abweichungen und Auffälligkeiten im Hinblick auf das monatliche Unfallaufkommen feststellbar. Ausschließlich im Oktober war mit 34 VU ein vergleichsweise hohes und in den Monaten Juli und August ein vergleichsweise geringes Unfallaufkommen zu verzeichnen.

Die im Folgenden aufgeführten Fahrbahnzustände, gelistet nach Häufigkeit, waren zum Zeitpunkt der VU-Aufnahme im gesamten Betrachtungszeitraum feststellbar:

- trockene Fahrbahn bei 220 VU
- nasse Fahrbahn bei 59 VU
- Schnee- und Eisglätte bei drei VU

Frage 5:

Welche konkreten Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit hat der Senat bisher für diesen Verkehrsabschnitt Neuendorfer Straße umgesetzt?

Antwort zu 5:

Es wurden keine Maßnahmen veranlasst, die explizit aus einer Analyse der vorstehend genannten Auswertung zu Verkehrsunfällen basieren oder einen direkten Bezug dazu aufweisen.

Frage 6:

Welche Überlegungen oder Pläne zur Installation zusätzlicher Querungshilfen wurden im Verkehrsabschnitt Neuendorfer Straße /Eiswerderstraße und Neuendorfer Straße/Triftstraße in den Jahren 2014 bis 2024 durchgeführt?

Antwort zu 6:

Seitens des Senats wurden keine derartigen Überlegungen angestellt oder Planungen veranlasst.

Frage 7:

Welche aktuellen Verkehrszählungen oder Fußgängeranalysen wurden bisher erfolgreich durchgeführt?

Antwort zu 7:

Auf dem Abschnitt der Neuendorfer Straße zwischen Eiswerderstraße und Triftstraße wurden zuletzt folgende Verkehrszählungen durchgeführt:

Knoten Jagowstraße / Neuendorfer Straße	am 09.03.2020 von 7-19 Uhr	Erfassung des Kfz- und Radverkehrs
Knoten Eiswerderstraße / Neuendorfer Straße	am 26.04.2018 von 7-19 Uhr	Erfassung des Kfz- und Radverkehrs
Querschnitt Neuendorfer Straße zwischen Triftstraße und Jagowstraße	am 08.03.2016 von 7-19 Uhr	Erfassung des Fußverkehrs

Frage 8:

Wie hoch ist das tägliche Verkehrsaufkommen und die Fußgängerfrequenz auf diesem Abschnitt der Neuendorfer Straße?

Antwort zu 8:

Das tägliche Verkehrsaufkommen wird im Rahmen der Verkehrsmengenkarte als durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke (DTVw) ermittelt. Aktuell liegen die Werte des DTVw 2019 (Kfz/Lkw) vor. Ein DTVw-Wert des Fußverkehrs wird nicht erzeugt. Die nächste Verkehrsmengenkarte wird DTVw-Werte für das Jahr 2023 erzeugen und voraussichtlich Ende 2024 veröffentlicht.

DTVw 2019	Kfz / 24h	Lkw>3,5t / 24h
Querschnitt Neuendorfer Straße zwischen Eiswerderstraße und Triftstraße	17.300 – 17.800	470 - 580

Die Verkehrsmengenkarte DTVw 2019 ist veröffentlicht unter:

<https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsmanagement/verkehrserhebungen/#strassenverkehrszaehlung>.

Frage 9:

Welche Art von Querungshilfe (z.B. Zebrastreifen, Mittelinsel, Fußgängerampel) wird für die Neuendorfer Straße, im Abschnitt Neuendorfer Straße/Eiswerderstraße und Neuendorfer Straße/Triftstraße als geeignet angesehen?

Frage 10:

Welche weiteren Maßnahmen zur Verbesserung der Fußgängersicherheit sind in naher Zukunft geplant?

Frage 11:

Welche konkreten Pläne oder Entwürfe sind für die Installation einer Querungshilfe zwischen den beiden bestehenden Ampelanlagen Neuendorfer Straße/Eiswerderstraße und der Neuendorfer Straße/Triftstraße vorgesehen?

Frage 12:

Welche Kriterien müssen bei der Wahl des Standorts für eine Querungshilfe in der Neuendorfer Straße berücksichtigt werden?

Frage 13:

Wie wird sichergestellt, dass der Standort sowohl für Fußgänger als auch für den fließenden Verkehr optimal ist?

Frage 15:

Wie ist der aktuelle Planungs- und Umsetzungsstand für die Maßnahme der Installierung einer Querungshilfe auf der Neuendorfer Straße?

Frage 16:

Wann ist mit der Umsetzung und Fertigstellung einer Querungshilfe zu rechnen?

Frage 17:

Wie wird die Anwohnerschaft und weitere Betroffene in die Planungen einbezogen?

Frage 18:

Welche Möglichkeiten werden den Bürgerinnen und Bürgern angeboten, damit sie ihre Meinungen und Bedenken zum Projekt kundtun können?

Frage 19:

Auf welche Art und Weise wird die unmittelbare Anwohnerschaft und weitere Betroffene beteiligt und über die geplanten Maßnahmen informiert?

Frage 21:

Wie fügt sich die Installation der Querungshilfe in die langfristigen Verkehrsplanungen für Neuendorfer Straße und das umliegende Gebiet ein?

Antwort zu 9 bis 19 sowie 21:

Die Geeignetheit einer Querungshilfe richtet sich nach der jeweiligen Örtlichkeit und bedarf einer Einzelfallentscheidung. Konkrete Anlässe, die eine solche Bewertung erfordern, sind dem Senat nicht bekannt.

Frage 14:

Wie hoch sind die geschätzten Kosten für die Installation einer Querungshilfe?

Antwort zu 14:

Die angegebenen Kosten stellen einen allgemeinen Durchschnittswert für die Jahre 2023 und 2024 dar.

Querungshilfe	Preis
Fußgängerüberweg	ca. 50.000 €
Mittelinsel	ca. 70.000 €
Gehwegvorstreckungen	ca. 45.000 €
Lichtsignalanlage für den Fußverkehr	ca. 150.000 €

Die Kosten variieren je nach den örtlichen Gegebenheiten und notwendiger baulicher Aufwände.

Frage 20:

Welche Pläne für regelmäßige Überprüfungen und ggf. Anpassungen liegen vor, damit die Sicherheit in der Neuendorfer Straße weiter erhöht wird?

Antwort zu 20:

Anlässe, die derartige konkrete Bewertungen oder Überprüfungen erforderlich machen, sind dem Senat nicht bekannt.

Berlin, den 04.07.2024

In Vertretung

Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt