

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Reinhard Naumann (SPD)

vom 20. Juni 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Juni 2024)

zum Thema:

Sanierung des U-Bahnhofs Bismarckstraße (I)

und **Antwort** vom 8. Juli 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Juli 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Reinhard Naumann (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/19509
vom 20.06.2024
über Sanierung des U-Bahnhofs Bismarckstraße (I)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wann wurde mit der Sanierung begonnen?

Antwort zu 1:

Laut BVG wurde im Juli 2015 mit der Sanierung begonnen.

Frage 2:

Wie hat die erste Zeit- und Finanzplanung bis zur Beendigung der Sanierung ausgesehen?

Antwort zu 2:

Nach Auskunft der BVG wurde in der ursprünglichen Bauzeitplanung von einer Bauzeit bis Sommer 2018 ausgegangen. Der bewilligte Finanzrahmen für die Sanierung der Bahnhofsanlage wurde eingehalten.

Frage 3:

Was sind die Ursachen für die offenkundig fortwährenden Verzögerungen der erfolgreichen Beendigung aller erforderlichen Sanierungsmaßnahmen?

Antwort zu 3:

Nach Auskunft der BVG ist die weitere Bauzeitverzögerung auf die Pandemie und die dadurch verzögerten Bauabläufe zurückzuführen. Dadurch kam es außerdem zu erheblichen Verzögerungen bei der Anlieferung von Baumaterialien. Beim Rückbau der alten Wandverkleidungen wurden erhebliche bauliche Mängel bei der Herstellung des Bauwerks festgestellt. Dies hatte einen Mehraufwand im Rahmen der Betoninstandsetzung sowie eine Anpassung der Ausführungsplanung bis hin zur erneuten Freigabe der Tragwerksplanung durch Prüfstatiker und Technische Aufsichtsbehörde zur Folge.

Frage 4:

Welche Arbeiten sind noch zu finalisieren?

Antwort zu 4:

Nach Auskunft der BVG ist noch die abgehängte Decke auf dem U7-Bahnsteig zu finalisieren.

Frage 5:

Wann endlich wird die Sanierung erfolgreich abgeschlossen sein?

Antwort zu 5:

Nach Auskunft der BVG sind die Sanierungsarbeiten des U-Bahnhofs Bismarckstraße auf den oberen Bahnsteigen der Linie U2 einschließlich der Vorhallenbereiche sowie aller Ausgänge und Treppenanlagen zum Bahnsteig der U7 inzwischen erfolgreich abgeschlossen.

Im Bereich des unteren Bahnsteigs der U7 soll im kommenden Jahr 2025 der Einbau der abgehängten Decke abgeschlossen werden. Bis auf kleinere Mängelbeseitigungen, die noch im Rahmen der VOB-Abnahme bis November 2024 abgearbeitet werden, sind ansonsten auch die Sanierungsarbeiten im Bereich des U7-Bahnsteigs abgeschlossen.

Berlin, den 08.07.2024

In Vertretung
Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt