

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Bettina König (SPD)

vom 27. Juni 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 2. Juli 2024)

zum Thema:

S-Bahn Linie 1– Verlass oder verlassen im Norden Berlins?

und **Antwort** vom 15. Juli 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 18. Juli 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Bettina König (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/19593
vom 27.06.2024
über S-Bahn Linie 1- Verlass oder verlassen im Norden Berlins?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie viele Fahrten der S-Bahn Linie 1, die fahrplanmäßig augenscheinlich nach Frohnau oder Oranienburg fahren sollten, da es laut aushängendem Fahrplan keine Züge gibt, die in Waidmannslust enden, endeten zu welcher Uhrzeit dennoch aus welchem jeweiligen Grund an jedem einzelnen Tag des ersten Halbjahres 2024 außerplanmäßig bereits am Bahnhof Waidmannslust? Werden diese Fahrten in der Verspätungs- oder Ausfallstatistik aufgeführt? Wenn nein, warum nicht?

Antwort zu 1:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Alle Zugfahrten werden systemseitig in „LeiDis-N“ (Leitsystem Disposition Netz) mit Laufweg und Verkehrszeit erfasst. Somit ist der Nachweis von verspäteten Zugfahrten und Zugausfällen gewährleistet.

Nachfolgend ist die Anzahl der Zugfahrten der Linie S 1 aufgeführt, die auf Grund von Störungen im Zeitraum 01.01.2024 bis 30.06.2024 außerplanmäßig aus Richtung Stadt kommend bereits

in Waidmannslust endeten. Die genaue Uhrzeit / Ursache für jede einzelne Zugfahrt konnte in dem kurzen Bearbeitungszeitraum und auf Grund des damit verbundenen massiven Arbeitsaufwandes nicht ermittelt werden.

Hinweis: Im Berliner S-Bahn-Netz finden pro Tag rund 3000 Zugfahrten statt, davon rund 330 Fahrten auf der S1. Die Strecke nach Frohnau profitiert in diesem Jahr von der größten Angebotsausweitung seit Jahrzehnten. Es wurde im April nicht nur die S85 nach Frohnau verlängert, sondern zum Fahrplanwechsel im Dezember 2023 auch die Kapazität erhöht, indem die Tageszuggruppe der S1 von 6 auf 8 Wagen verlängert wurde.

Datum	Anzahl Teilausfälle
02.01.2024	1
08.01.2024	1
09.01.2024	4
13.01.2024	2
14.01.2024	2
15.01.2024	2
19.01.2024	1
03.02.2024	1
04.02.2024	2
05.02.2024	1
08.02.2024	1
12.02.2024	1
13.02.2024	1
15.02.2024	4
19.02.2024	2
21.02.2024	1
23.02.2024	2
26.02.2024	1
28.02.2024	28
01.03.2024	1
02.03.2024	1
04.03.2024	2
05.03.2024	2
06.03.2024	1
10.03.2024	1
13.03.2024	1

Datum	Anzahl Teilausfälle
14.03.2024	2
16.03.2024	1
19.03.2024	1
22.03.2024	1
29.03.2024	1
03.04.2024	1
04.04.2024	2
06.04.2024	6
12.04.2024	8
14.04.2024	1
15.04.2024	1
16.04.2024	1
17.04.2024	1
18.04.2024	4
20.04.2024	4
24.04.2024	2
26.04.2024	3
27.04.2024	2
28.04.2024	1
29.04.2024	1
01.05.2024	1
03.05.2024	3
07.05.2024	3
08.05.2024	2
09.05.2024	1
10.05.2024	1

Datum	Anzahl Teilausfälle
13.05.2024	4
14.05.2024	3
15.05.2024	2
17.05.2024	3
22.05.2024	3
24.05.2024	1
27.05.2024	1
28.05.2024	2
29.05.2024	1
31.05.2024	3
03.06.2024	1
04.06.2024	1
05.06.2024	8
06.06.2024	1
07.06.2024	2
10.06.2024	5
11.06.2024	3
12.06.2024	4
14.06.2024	1
18.06.2024	2
19.06.2024	3
21.06.2024	1
24.06.2024	3
25.06.2024	4
26.06.2024	3
28.06.2024	3“

Frage 2:

Warum werden diese verkürzten Fahrten oftmals augenscheinlich spontan mitten während der Fahrt entschieden und den Fahrgästen kurzfristig per Ansage mitgeteilt, obwohl der betroffene Zug vormals als bis Frohnau oder bis Oranienburg ausgewiesen war?

Antwort zu 2:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Die „Spontanität“ bzw. Kurzfristigkeit liegt darin begründet, dass bei Fahrtbeginn etwaige auftretende Störungen bzw. Eingriffe noch nicht bekannt und absehbar sind.“

Frage 3:

Wird auf anderen Linien, die Endstationen in Außenbezirken ansteuern, ebenso verfahren, dass Linien insbesondere in den Abendstunden spontan verkürzt werden und wie verträgt sich das mit dem Ziel des Berliner Senats, die Außenbezirke zuverlässig an die Innenstadt anzubinden?

Antwort zu 3:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Ja. Es sei erklärend ergänzend erwähnt, dass nicht ganze Linien eingekürzt werden, sondern dass es sich um einzelne Zugfahrten von Linien handelt, bei denen dieses Verfahren angewendet wird. Damit soll auch vermieden werden, dass sich Verspätungen auf die Gegenrichtung der Linie übertragen werden. Hauptaugenmerk liegt auf der Pünktlichkeit des Gesamtsystems.“

Frage 4:

Wie bewerten sowohl der Senat als auch die S-Bahn-Berlin GmbH die alternativen Angebote des öffentlichen Nahverkehrs für Reisende, die abends nach 20 Uhr dann nach einem außerplanmäßigen Fahrtenende eines Zuges der S-Bahn Linie 1 vom S-Bahnhof Waidmannslust nach Hermsdorf oder Frohnau gelangen müssen und wie bewertet der Senat dieses Angebot auch hinsichtlich der Attraktivität, um noch mehr Bürgerinnen und Bürger zur Nutzung des Öffentlichen Nahverkehrs in Berlin als Alternative zum PKW zu bewegen?

Antwort zu 4:

Bei einem außerplanmäßigen (Teil-)Ausfall einzelner Züge der S1 nach 20 Uhr wäre die schnellste Fahrtalternative nach Hermsdorf oder Frohnau der nächste Zug der Linie S1, der bis ca. 22:30 Uhr (sonntags bis donnerstags) bzw. 23 Uhr (freitags und samstags) 10 Minuten später verkehrt. In Tagesrandlage ergeben sich Taktabstände von 20 Minuten. Je nach konkretem Zielort in den Ortsteilen Hermsdorf und Frohnau kann auch das parallel zur S-Bahn verkehrende Busangebot der BVG eine geeignete Fahrtalternative für die Fahrgäste darstellen.

Den Fahrgästen stehen somit stets Alternativen im öffentlichen Nahverkehr zur Verfügung, auch wenn damit eine gewisse Verlängerung der Reisezeit einhergeht. Der Senat bewertet (Teil-)Ausfälle von Fahrten als Einschränkungen für die Fahrgäste, die es möglichst zu minimieren gilt.

In Bezug auf eine längere Unterbrechung des Betriebs der Linie S1 wird auf die nachfolgende Antwort der DB AG verwiesen:

„So denn der Fahrbetrieb auf dem Streckenabschnitt unterbrochen ist und zumutbare Fahrtalternativen nicht zur Verfügung stehen, ist die S-Bahn Berlin GmbH bemüht, kurzfristig einen Notverkehr mit Bussen zur Weiterbeförderung einzurichten.“

Frage 5:

Warum halten es sowohl Senat als auch die S-Bahn Berlin GmbH augenscheinlich für statthaft, Fahrgäste in den Außenbezirken und insbesondere in Reinickendorf regelmäßig längere Fahrzeiten sowie zusätzliches Umsteigen und Verweilen auf wenig erschlossenen Bahnhöfen in jeglicher Jahreszeit und insbesondere abends zuzumuten und welche konkreten Schritte unternehmen sowohl Senat als auch S-Bahn Berlin GmbH, um diese unhaltbaren Zustände zu verbessern? Was wird getan, um die Zuverlässigkeit der S-Bahn zu erhöhen?

Antwort zu 5:

Der Senat beurteilt die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit des S-Bahn Angebotes als nicht zufriedenstellend und sieht Handlungsbedarf für entsprechende Gegensteuerungsmaßnahmen. Hierzu wird auf die Antwort zur Frage 19 der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/17911 verwiesen.

Die DB AG verweist auf ihren regelmäßigen Statusbericht zum Programm „Qualitätsoffensive S-Bahn PLUS“, der im Hauptausschuss behandelt wird.

Frage 6:

Wie viele Züge waren auf der S-Bahn Linie 1 im ersten Halbjahr 2024 verspätet und wie hoch war dabei die jeweils durchschnittliche Verspätung und wie viele Züge der S-Bahn Linie 1 sind jeweils im ersten Halbjahr 2024 ausgefallen (bitte Fortschreibung der Tabelle aus der Antwort auf Frage 2 der Schriftlichen Anfrage Drs. 19/17919)?

Antwort zu 6:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Verspätungsdatensätze S1 (Schwellwert 3:59 Minuten, gemessen in LeiDis-N [Leitsystem Disposition Netz])

Zeitraum	Anzahl	Mittelwert (Minuten)
01.01.2024 -30.06.2024	13.883	5,3

Ausfall mit Reisenden besetzter Zugfahrten der Linie S1

Zeitraum	Ganzausfälle	Teilausfälle
01.01.2024 -30.06.2024	7.705	2.492

Ganzausfälle: Ausfall der Zugfahrt auf dem gesamten Laufweg

Teilausfälle: Ausfall der Zugfahrt auf Teilabschnitten des planmäßigen Laufweges“

Frage 7:

Wie viele Züge der S-Bahn Linie 1 hatten an jedem einzelnen Tag im ersten Halbjahr 2024 aus welchem jeweiligen Grund eine Verspätung und wie viele Züge sind jeweils aus welchem jeweiligen Grund ausgefallen (bitte Fortschreibung der Tabelle aus der Antwort auf Frage 3 der Schriftlichen Anfrage Drs. 19/17919)?

Antwort zu 7:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Die Auflistung der Ursachen für Verspätungen/Ausfälle war in dem kurzen Bearbeitungszeitraum für nachfolgend aufgeführte Zugfahrten im Detail nicht möglich. Hauptursachen jedoch sind grundsätzlich Störungen an der Infrastruktur, Fahrzeugstörungen, Eingriffe durch Dritte in den Bahnbetrieb, Einsatz von Behörden etc.

Datum	Anzahl der Verspätungsmeldungen	Anzahl der Teilausfälle	Anzahl der Ganzausfälle
01.01.2024	58	41	25
02.01.2024	28	4	12
03.01.2024	23	0	1
04.01.2024	27	0	0
05.01.2024	23	7	19
06.01.2024	38	12	6
07.01.2024	41	2	0
08.01.2024	98	36	48
09.01.2024	159	50	93
10.01.2024	2	0	476
11.01.2024	0	0	491
12.01.2024	7	21	425
13.01.2024	76	43	66
14.01.2024	42	9	18
15.01.2024	69	8	4
16.01.2024	74	8	6
17.01.2024	38	10	4
18.01.2024	43	1	1
19.01.2024	58	10	2
20.01.2024	57	10	7
21.01.2024	36	0	0
22.01.2024	65	2	0
23.01.2024	52	3	4
24.01.2024	4	0	471
25.01.2024	0	0	491
26.01.2024	0	0	496
27.01.2024	0	0	476

Datum	Anzahl der Verspätungsmeldungen	Anzahl der Teilausfälle	Anzahl der Ganzausfälle
28.01.2024	0	0	441
29.01.2024	72	10	25
30.01.2024	52	14	2
31.01.2024	28	8	2
01.02.2024	66	6	3
02.02.2024	35	13	0
03.02.2024	54	16	2
04.02.2024	60	35	22
05.02.2024	54	5	1
06.02.2024	36	3	4
07.02.2024	39	6	0
08.02.2024	127	20	6
09.02.2024	41	4	4
10.02.2024	25	3	2
11.02.2024	112	88	1
12.02.2024	55	9	0
13.02.2024	53	8	0
14.02.2024	43	4	0
15.02.2024	108	38	6
16.02.2024	80	6	179
17.02.2024	23	5	1
18.02.2024	44	1	1
19.02.2024	162	17	45
20.02.2024	115	10	43
21.02.2024	109	11	30
22.02.2024	63	12	35
23.02.2024	108	31	20
24.02.2024	18	4	3
25.02.2024	40	1	0
26.02.2024	153	19	20
27.02.2024	33	8	0
28.02.2024	109	80	58
29.02.2024	123	14	20
01.03.2024	84	19	4
02.03.2024	26	2	0
03.03.2024	22	0	1
04.03.2024	114	19	20
05.03.2024	131	23	20
06.03.2024	102	35	29
07.03.2024	3	40	284

Datum	Anzahl der Verspätungsmeldungen	Anzahl der Teilausfälle	Anzahl der Ganzausfälle
08.03.2024	68	36	94
09.03.2024	32	3	3
10.03.2024	29	11	1
11.03.2024	36	3	19
12.03.2024	18	35	304
13.03.2024	171	14	24
14.03.2024	154	14	21
15.03.2024	40	0	4
16.03.2024	75	9	5
17.03.2024	46	6	2
18.03.2024	81	0	1
19.03.2024	73	5	25
20.03.2024	95	13	9
21.03.2024	151	33	0
22.03.2024	41	5	18
23.03.2024	38	14	2
24.03.2024	29	13	1
25.03.2024	55	5	2
26.03.2024	83	3	44
27.03.2024	40	0	22
28.03.2024	88	23	74
29.03.2024	94	30	9
30.03.2024	23	3	2
31.03.2024	29	0	1
01.04.2024	28	0	0
02.04.2024	194	17	26
03.04.2024	117	12	5
04.04.2024	96	7	3
05.04.2024	39	0	0
06.04.2024	43	22	0
07.04.2024	17	9	3
08.04.2024	107	9	12
09.04.2024	140	0	0
10.04.2024	111	19	42
11.04.2024	95	4	19
12.04.2024	107	20	35
13.04.2024	42	0	0
14.04.2024	27	8	0
15.04.2024	90	4	16
16.04.2024	104	6	2

Datum	Anzahl der Verspätungsmeldungen	Anzahl der Teilausfälle	Anzahl der Ganzausfälle
17.04.2024	110	5	31
18.04.2024	86	13	25
19.04.2024	115	10	4
20.04.2024	73	13	1
21.04.2024	28	0	0
22.04.2024	231	23	10
23.04.2024	59	8	49
24.04.2024	178	25	14
25.04.2024	137	3	49
26.04.2024	130	45	41
27.04.2024	51	19	0
28.04.2024	46	11	1
29.04.2024	50	4	4
30.04.2024	110	44	63
01.05.2024	33	3	1
02.05.2024	140	8	1
03.05.2024	79	10	6
04.05.2024	18	3	0
05.05.2024	24	3	1
06.05.2024	34	0	4
07.05.2024	135	55	57
08.05.2024	120	32	94
09.05.2024	71	32	5
10.05.2024	110	9	22
11.05.2024	31	0	0
12.05.2024	63	6	1
13.05.2024	185	31	44
14.05.2024	110	24	48
15.05.2024	172	30	43
16.05.2024	61	0	2
17.05.2024	134	16	7
18.05.2024	31	4	9
19.05.2024	21	7	1
20.05.2024	20	2	0
21.05.2024	60	0	15
22.05.2024	198	34	23
23.05.2024	39	0	31
24.05.2024	81	10	31
25.05.2024	76	7	15
26.05.2024	93	6	5

Datum	Anzahl der Verspätungsmeldungen	Anzahl der Teilausfälle	Anzahl der Ganzausfälle
27.05.2024	116	21	53
28.05.2024	48	6	38
29.05.2024	156	80	83
30.05.2024	69	7	23
31.05.2024	141	33	40
01.06.2024	21	0	0
02.06.2024	53	12	1
03.06.2024	124	41	63
04.06.2024	52	5	44
05.06.2024	155	36	59
06.06.2024	72	6	13
07.06.2024	76	11	17
08.06.2024	50	7	6
09.06.2024	41	3	3
10.06.2024	242	28	59
11.06.2024	145	12	81
12.06.2024	175	34	84
13.06.2024	73	4	17
14.06.2024	202	22	53
15.06.2024	103	28	80
16.06.2024	42	6	18
17.06.2024	101	19	19
18.06.2024	82	10	21
19.06.2024	88	9	11
20.06.2024	71	4	26
21.06.2024	87	14	7
22.06.2024	86	4	2
23.06.2024	46	13	10
24.06.2024	135	24	34
25.06.2024	116	11	24
26.06.2024	136	19	13
27.06.2024	136	10	65
28.06.2024	133	25	47
29.06.2024	102	17	2
30.06.2024	79	17	5

Verspätungsdatensätze S1 (Schwellwert 3:59 Minuten, gemessen in LeiDis-N [Leitsystem Disposition Netz])

Ganzausfälle: Ausfall der Zugfahrt auf dem gesamten Laufweg

Teilausfälle: Ausfall der Zugfahrt auf Teilabschnitten des planmäßigen Laufweges“

Frage 8:

Wie hoch war die jeweilige verkehrsvertragliche Pünktlichkeit der S-Bahn Linie 1 in jedem einzelnen Monat des ersten Halbjahrs 2024 und wie bewertet der Senat diese jeweiligen Werte?

Antwort zu 8:

Monat	Verkehrsvertragliche Pünktlichkeit
Jan 24	96,86 %
Feb 24	95,06 %
Mrz 24	94,80 %
Apr 24	93,14 %
Mai 24	93,59 %
Jun 24	n.v.

Der Pünktlichkeitswert für den Monat Juni 2024 liegt bislang noch nicht vor, was den verkehrsvertraglichen Berichtspflichten und -fristen entspricht.

Im netzweiten Vergleich liegt der Pünktlichkeitsgrad der Linie S1 in den Monaten Januar 2024 und Februar 2024 in etwa in der Größenordnung des Wertes für das S-Bahn-Gesamtnetz, in den Monaten März 2024 bis Mai 2024 deutlich unter jenem des S-Bahn-Gesamtnetzes. Die Pünktlichkeit befindet sich im S-Bahn-System insgesamt weiterhin auf unbefriedigendem Niveau und ist seit dem Jahr 2021 kontinuierlich gesunken. Mehr als zwei Drittel der im Jahr 2024 (in den Monaten Januar 2024 bis Mai 2024) im S-Bahn-Netz entstandenen Verspätungsminuten wurden durch die DB AG (Verkehrsunternehmen und Infrastrukturbetreiber) selbst verursacht, knapp ein Drittel hingegen durch externe Einflüsse. Somit besteht weiterhin dringender Handlungsbedarf.

Frage 9:

Wie viele Züge der S-Bahn Linie 85, die seit dem 2. April 2024 als Verstärkerfahrten für die S-Bahn Linie 1 über den ursprünglichen Endbahnhof in Waidmannslust hinaus unterwegs sind, waren seit Beginn des Angebots in beide Fahrtrichtungen an jedem einzelnen Tag und aus welchem jeweiligen Grund verspätet, wie hoch war dabei die jeweils durchschnittliche Verspätung und wie viele Züge der S-Bahn Linie 85 sind jeweils seit Beginn der Verstärkerfahrten in beide Richtungen aus welchem jeweiligen Grund ausgefallen?

Antwort zu 9:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Verspätungsdatensätze S85 (Schwellwert 3:59 Minuten, gemessen in LeiDis-N [Leitsystem Disposition Netz])

Zeitraum	Anzahl	Mittelwert (Minuten)
02.04.2024 -30.06.2024	1.440	4,9

Ausfall mit Reisenden besetzter Zugfahrten der Linie S85

Zeitraum	Ganzausfälle	Teilausfälle
02.04.2024 -30.06.2024	699	606s

Ganzausfälle: Ausfall der Zugfahrt auf dem gesamten Laufweg

Teilausfälle: Ausfall der Zugfahrt auf Teilabschnitten des planmäßigen Laufweges

Verspätungen der Züge Linie S85 nach Fahrtrichtung:

Datum	Anzahl verspäteter Züge Frohnau Richtung	Anzahl verspäteter Züge Grünau Richtung
02.04.2024	9	13
03.04.2024	9	4
04.04.2024	6	6
05.04.2024	5	4
06.04.2024	2	1
07.04.2024	1	1
08.04.2024	5	11
09.04.2024	10	12
10.04.2024	11	8
11.04.2024	6	4
12.04.2024	6	5
13.04.2024	3	4
14.04.2024	1	5
15.04.2024	3	4
16.04.2024	5	2
17.04.2024	9	5
18.04.2024	9	2
19.04.2024	7	6
20.04.2024	2	1
21.04.2024	2	2
22.04.2024	17	7
23.04.2024	9	6
24.04.2024	8	5
25.04.2024	6	3
26.04.2024	9	12

Datum	Anzahl verspäteter Züge Richtung Frohnau	Anzahl verspäteter Züge Richtung Grünau
27.04.2024	4	5
28.04.2024	3	8
29.04.2024	6	2
30.04.2024	13	22
01.05.2024	4	10
02.05.2024	7	8
03.05.2024	11	12
04.05.2024	7	11
05.05.2024	0	6
06.05.2024	0	3
07.05.2024	9	9
08.05.2024	16	8
09.05.2024	2	7
10.05.2024	6	5
11.05.2024	0	2
12.05.2024	4	5
13.05.2024	15	12
14.05.2024	13	14
15.05.2024	13	4
16.05.2024	6	1
17.05.2024	5	5
18.05.2024	0	4
19.05.2024	1	2
20.05.2024	1	4
21.05.2024	6	5
22.05.2024	15	5
23.05.2024	7	8
24.05.2024	4	4
25.05.2024	3	5
26.05.2024	1	1
27.05.2024	10	15
28.05.2024	12	10
29.05.2024	20	28
30.05.2024	10	13
31.05.2024	11	9
01.06.2024	3	7
02.06.2024	6	5
03.06.2024	2	5
04.06.2024	2	3
05.06.2024	16	9

Datum	Anzahl verspäteter Züge Richtung Frohnau	Anzahl verspäteter Züge Richtung Grünau
06.06.2024	6	5
07.06.2024	10	8
08.06.2024	20	15
09.06.2024	14	12
10.06.2024	16	9
11.06.2024	19	15
12.06.2024	17	20
13.06.2024	15	14
14.06.2024	19	9
15.06.2024	6	13
16.06.2024	1	12
17.06.2024	9	13
18.06.2024	13	15
19.06.2024	11	19
20.06.2024	9	6
21.06.2024	15	8
22.06.2024	5	17
23.06.2024	3	6
24.06.2024	16	11
25.06.2024	13	10
26.06.2024	10	14
27.06.2024	12	11
28.06.2024	11	10
29.06.2024	3	14
30.06.2024	2	11“

Berlin, den 15.07.2024

In Vertretung
 Johannes Wieczorek
 Senatsverwaltung für
 Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt