

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Katrin Schmidberger und Antje Kapek (GRÜNE)

vom 5. August 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 6. August 2024)

zum Thema:

**Verkehrssicherheit und Geschwindigkeitskontrollen in der Katzbachstraße
sowie der Friesenstraße**

und **Antwort** vom 19. August 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. August 2024)

Frau Abgeordnete Katrin Schmidberger (GRÜNE) und
Frau Abgeordnete Antje Kapek (GRÜNE)

über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/19927
vom 5. August 2024
über Verkehrssicherheit und Geschwindigkeitskontrollen in der Katzbachstraße sowie der
Friesenstraße

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht in eigener Zuständigkeit und nicht aus eigener Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine umfängliche Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin um eine Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wurde der Beantwortung der Frage 9. zugrunde gelegt.

1. Wie häufig wurden mobile Anlagen zur Geschwindigkeitsüberwachung im Bereich der Katzbachstraße und im Bereich der Friesenstraße in den Jahren 2020 bis 2024 eingesetzt? (Bitte um Aufschlüsselung nach monatlichen Einsatztagen und Standort)

Zu 1.:

Die Anzahl der Messeinsätze im Sinne der Fragestellung ist den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Katzbachstraße	Anzahl der Messeinsätze					
Monat/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)	gesamt
Januar	1	2	0	2	0	5
Februar	0	4	0	3	7	14
März	0	2	4	0	0	6
April	0	3	1	1	2	7
Mai	0	3	0	3	3	9
Juni	0	0	2	2	1	5
Juli	0	1	3	1	0	5
August	0	1	0	5	0	6
September	5	3	0	1	0	9
Oktober	4	4	0	1	0	9
November	2	2	1	2	0	7
Dezember	0	1	0	2	0	3
gesamt	12	26	11	23	13	85

(Stand: 7. August 2024)

Friesenstraße	Anzahl der Messeinsätze					
Monat/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)	gesamt
Januar	2	1	1	3	1	8
Februar	1	0	0	1	1	3
März	1	2	0	1	0	4
April	0	0	1	0	0	1
Mai	3	1	0	0	0	4
Juni	0	1	2	1	1	5
Juli	1	0	6	2	0	9
August	3	1	2	3	0	9
September	3	1	2	0	0	6
Oktober	0	1	0	2	0	3
November	1	0	2	1	0	4
Dezember	2	5	0	0	0	7
gesamt	17	13	16	14	3	63

(Stand: 7. August 2024)

- Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen wurden dabei festgestellt und um wie viel km/h wurde die Höchstgeschwindigkeit jeweils überschritten? (Bitte um monatliche Aufschlüsselung mit Angabe der Anzahl und Höhe der festgestellten Geschwindigkeitsüberschreitungen)

Zu 2.:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Katzbachstraße	Anzahl der Überschreitungen/festgestellter Höchstwert				
Monat/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
Januar	5	24		538	
	49 km/h	63 km/h		45 km/h	
Februar		215		224	467
		74 km/h		52 km/h	58 km/h
März		16	22		
		62 km/h	58 km/h		
April		137	2	9	60
		62 km/h	71 km/h	55 km/h	49 km/h
Mai		130		60	356
		54 km/h		85 km/h	54 km/h
Juni			318	19	5
			50 km/h	50 km/h	45 km/h
Juli		10	17	13	
		62 km/h	61 km/h	50 km/h	
August		16		253	
		52 km/h		52 km/h	
September	178	17		191	
	64 km/h	58 km/h		56 km/h	
Oktober	197	35		8	
	58 km/h	69 km/h		57 km/h	
November	21	222	310	141	
	58 km/h	60 km/h	61 km/h	50 km/h	
Dezember		101		242	
		55 km/h		55 km/h	

(Stand: 7. August 2024)

Friesenstraße	Anzahl der Überschreitungen/festgestellter Höchstwert				
Monat/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
Januar	4	9	5	7	20

	45 km/h	41 km/h	43 km/h	41 km/h	42 km/h
Februar	7			5	10
	47 km/h			43 km/h	38 km/h
März		104		15	
		60 km/h		42 km/h	
April			16		
			41 km/h		
Mai	125	33			
	50 km/h	44 km/h			
Juni		29	7	5	18
		43 km/h	45 km/h	52 km/h	42 km/h
Juli			22	9	
			48 km/h	60 km/h	
August	121	15	19	98	
	48 km/h	42 km/h	43 km/h	56 km/h	
September	39	4	18		
	49 km/h	53 km/h	47 km/h		
Oktober		59		4	
		48 km/h		41 km/h	
November	4		6	1.120	
	43 km/h		46 km/h	66 km/h	
Dezember	48	7			
	54 km/h	44 km/h			

(Stand: 7. August 2024)

3. In welcher Frequenz sind in den nächsten Monaten Maßnahmen der Geschwindigkeitsüberwachung an diesen Standorten geplant?
5. Wie bewertet der Senat die Intensität der Verkehrsüberwachungsmaßnahmen im Bereich der Katzbachstraße und der Friesenstraße?

Zu 3. und 5.:

Die Katzbachstraße sowie die Friesenstraßen werden auch zukünftig angemessen in die Geschwindigkeitsüberwachungsmaßnahmen der Polizei Berlin einbezogen. Die derzeitige Kontrollintensität wird – orientiert an der Verkehrssicherheitslage in den benannten Straßen – polizeilich für ausreichend erachtet. Eine Notwendigkeit zur Intensivierung der örtlichen Überwachungsmaßnahmen liegt mit Stand vom 12. August 2024 nicht vor.

6. Wie viele Verkehrsunfälle wurden im Bereich der Katzbachstraße und der Friesenstraße zwischen 2020 – 2024 festgestellt? Bei wie vielen Unfällen kam es zu Sachschäden oder Personenschäden und bei wie vielen davon handelte es sich Unfälle mit Leichtverletzten, Schwerverletzten und Getöteten? (Bitte um monatliche Aufschlüsselung)

Zu 6.:

Die Anzahl der im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 30. Juni 2024 im Bereich der Katzbachstraße und Friesenstraßen polizeilich registrierten Verkehrsunfälle (VU) ist den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Katzbachstraße nach Kategorien und Monaten	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	0	0	0	2	0
Januar	0	0	0	1	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	1	0
Dezember	0	0	0	0	0
Unfall mit Leichtverletzten	8	6	9	7	5
Januar	0	0	1	2	0

Katzbachstraße nach Kategorien und Monaten	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
Februar	1	0	0	0	1
März	1	2	1	2	1
April	1	1	1	2	2
Mai	0	0	2	0	1
Juni	1	0	1	0	0
Juli	1	1	0	0	0
August	0	0	1	0	0
September	1	0	1	1	0
Oktober	1	1	1	0	0
November	1	1	0	0	0
Dezember	0	0	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit (OWi) mit Bußgeld), mindestens 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	44	36	34	30	25
Januar	8	0	3	3	4
Februar	7	3	4	2	4
März	3	3	1	2	7
April	1	5	3	1	2
Mai	3	2	4	3	6
Juni	1	2	3	1	2
Juli	6	3	3	4	0
August	3	6	2	3	0
September	2	2	0	3	0
Oktober	4	2	3	2	0
November	5	5	4	2	0

Katzbachstraße nach Kategorien und Monaten	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
Dezember	1	3	4	4	0
sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	0	0	2	0
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	1	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	1	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	1	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	0	0	0	0
gesamt	53	42	43	41	30

(Stand: 8. August 2024)

Friesenstraße nach Kategorien und Monaten	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	0	0	0	0	0
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0

Friesenstraße nach Kategorien und Monaten	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
Mai	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	0	0	0	0
Unfall mit Leichtverletzten	6	3	3	3	2
Januar	0	0	1	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	1	0	0	0	1
April	1	0	0	0	1
Mai	0	1	0	0	0
Juni	2	0	0	0	0
Juli	1	0	0	0	0
August	0	0	1	1	0
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	1	1	0
November	1	2	0	1	0
Dezember	0	0	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder OWI mit Bußgeld), mindestens 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	14	15	14	13	12
Januar	3	1	0	2	2

Friesenstraße nach Kategorien und Monaten	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
Februar	1	1	0	2	2
März	1	1	0	1	4
April	2	0	2	0	2
Mai	2	3	1	0	2
Juni	1	2	0	1	0
Juli	1	3	3	0	0
August	1	0	3	1	0
September	0	3	0	0	0
Oktober	1	0	1	1	0
November	1	0	2	3	0
Dezember	0	1	2	2	0
sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	0	0	0	0
gesamt	20	18	17	16	14

(Stand: 8. August 2024)

7. Befinden sich entlang der Katzbachstraße und Friesenstraße Einrichtungen der Kinder- und Jugendbildung, Kitas und Kinderläden, Jugendclubs, Schulen etc. sowie Senior*inneneinrichtungen? (Bitte objektscharf mit Standort auflisten)

Zu 7.:

Entlang der Friesenstraße sind keine Angebote der Jugendarbeit und der Kindertagesbetreuung vorhanden. In der Katzbachstraße befinden sich ebenfalls keine Angebote der Jugendarbeit. Drei Kindertageseinrichtungen haben ihren Standort in der Katzbachstraße:

Einrichtungsname	Postleitzahl	Ort	Straße	Hausnummer
------------------	--------------	-----	--------	------------

Kindertageseinrichtung Macht nix (EKT)	10965	Berlin	Katzbachstraße	12
Kindertageseinrichtung Katzbach-Piraten (EKT)	10965	Berlin	Katzbachstraße	19
Kindertageseinrichtung Katzbachstraße (EKT)	10965	Berlin	Katzbachstraße	29
Stichtag: 30.07.2024, Senatsverwaltung für Bildung, Jugend und Familie				

8. Welche Maßnahmen werden ergriffen, um besonders vulnerable Gruppen, wie Kinder, Jugendliche, Senior*innen, Fußhänger*innen und Radfahrer*innen in den betreffenden Straßen vor Verkehrsunfällen zu schützen?

Zu 8.:

Der Senat ist bestrebt, die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden, insbesondere der in der Frage genannten Gruppen, weiter zu verbessern. Dabei ist es das klare Ziel, die größtmögliche Sicherheit im Verkehrsbereich anbieten zu können, unabhängig davon mit welchem Verkehrsmittel sich in Berlin fortbewegt wird.

Für die Auswahl von Maßnahmen, die eine Erhöhung der Verkehrssicherheit bewirken, ist die konkrete örtliche Situation maßgebend. Für die Detailplanung und die Umsetzung von baulichen Maßnahmen, aber auch für die Unterhaltung (inkl. Verkehrssicherungspflicht) der Verkehrsanlagen ist der jeweilige Bezirk (Straßen- und Grünflächenamt) als verantwortlicher Baulastträger zuständig (siehe Antwort des Bezirkes Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin zu Frage 9.). Die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt kann bei der Umsetzung von Maßnahmen finanziell unterstützen.

In der Katzbachstraße wurde aus Gründen des Lärmschutzes sowie für die Sicherheit des Rad- und Fußverkehrs für den gesamten Straßenabschnitt eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h straßenbehördlich angeordnet. Des Weiteren befinden sich an den Kreuzungen Lichtzeichenanlagen, die ein sicheres Queren ermöglichen. Im gesamten Verlauf der Katzbachstraße bestehen für den Radverkehr farblich markierte Schutzstreifen.

Auch für die Polizei Berlin ist die Aufrechterhaltung der Sicherheit des Straßenverkehrs durch repressive und präventive Verkehrssicherheitsarbeit eine Kernaufgabe, welche sich grundsätzlich an der Verkehrsunfalllage orientiert.

Der Schutz von zu Fuß Gehenden, insbesondere von Kindern und Senioren, sowie von Radfahrenden steht im Fokus der polizeilichen Verkehrssicherheitsmaßnahmen. Die örtlich

zuständige Polizeidirektion 5 (City) führt in den besagten Straßenzügen und deren Umfeld präventive als auch repressive Einsätze durch. Ein Beispiel hierfür sind die geplanten Schulwegkontrollen im September 2024. Im Rahmen der Verkehrsunfallprävention steht zudem das zielgruppen- und ursachenorientierte Sensibilisieren für die Gefahren des Straßenverkehrs im Zusammenhang mit verantwortungsbewusstem Verhalten im Verkehrsraum im Fokus. Zudem wird die Zusammenarbeit mit dem örtlich zuständigen Ordnungsamt verstärkt.

9. Plant der Senat im Bereich der Katzbachstraße und der Friesenstraße weitere Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Reduzierung des Durchgangsverkehrs?
 - a) Wenn ja, welche Maßnahmen sind geplant und wann sollen diese umgesetzt werden? Wenn nein, warum nicht?
 - b) Wenn ja, sind hierzu Gespräche mit Vereinen, Initiativen oder Trägern öffentlicher Belange geplant oder bereits erfolgt? (Bitte um Auflistung)

Zu 9.:

Der Senat plant keine weiteren Maßnahmen, da es sich bei der Katzbachstraße um eine übergeordnete Straße der Stufe III handelt, die eine hohe verkehrliche Bedeutung hat. Die Reduzierung des Durchgangsverkehrs wird nicht für erforderlich gehalten, zumal das übergeordnete Straßennetz dafür vorgesehen ist, den für die wirtschaftliche Funktion der Stadt notwendigen Verkehr aufzunehmen.

Der Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin teilt hierzu mit:

Die Achse Friesenstraße/Zossener Straße soll im Rahmen der Verkehrsberuhigungskonzepts Bergmannkiez für den Kfz-Durchgangsverkehr geschlossen werden. Die Senatsverkehrsverwaltung hat die Straße aus dem übergeordneten Kfz-Straßennetz entlassen. Derzeit hat der Bezirk eine Machbarkeitsstudie zur Prüfung der technisch-organisatorischen Möglichkeiten zur Unterbindung von Schleichverkehr auf der Achse Friesenstraße/ Zossener Straße durch ein Fachbüro beauftragt. Die Senatsmobilitätsverwaltung und die BVG sind Teil der Abstimmungsgruppe. Eine massive Verringerung der Kfz-Verkehrsbelastung würde viele der angesprochenen Probleme lösen.

Planungen und Durchführungen infrastruktureller Änderungen zur punktuellen und langfristigen Steigerung der Verkehrssicherheit werden grundsätzlich begrüßt. Die Polizei Berlin unterstützt diese durch ihre Arbeit, indem sie Verkehrsunfallanalysen bereitstellt und in der Unfallkommission mitwirkt.

10. Wie bewertet der Senat die Feinstaubbelastung und Luftqualität im Bereich der Katzbachstraße und in der Friesenstraße?

Zu 10.:

Die Feinstaubbelastung an der Katzbachstraße und in der Friesenstraße liegt ca. 40 Prozent unterhalb der derzeit gültigen Luftschadstoffgrenzwerte für PM10 und für PM2,5, festgesetzt in der 39. Bundes-Immissionsschutzverordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes. Die Luftqualität in den betreffenden Straßen wird als gering bis mäßig belastet bewertet.

11. Wie bewertet der Senat die Lärmbelastung im Bereich der Katzbachstraße und Friesenstraße?

Zu 11.:

Die strategische Lärmkarte 2022 weist für die Katzbachstraße tags und nachts hohe Lärmpegel aus. Die Lärmindices der strategischen Lärmkarte erreichen an den straßenbegleitenden Wohngebäuden einen Lärmpegel für den ganzen Tag (LDEN) von 65 bis 74 dB(A) und einen für die Nacht (LN) von 55 bis 64 dB(A). In der Katzbachstraße werden die für den Gesundheitsschutz relevanten Schwellenwerte der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) für LDEN sowie 55 dB(A) für LN erreicht oder überschritten.

In der Friesenstraße sind die Lärmpegel niedriger. An den straßenbegleitenden Wohngebäuden südlich der Arndtstraße wird LDEN = 64 dB(A) und LN = 56 dB(A) erreicht. Lediglich im Übergang zur Zossenerstraße und in Bereich der Einmündung in den Columbiadamm steigen die Lärmbelastungen an. In weiten Teilen der Friesenstraße wird nur nachts der Schwellenwert der Lärmaktionsplanung überschritten.

12. Welche Maßnahmen ergreift der Senat zur Verbesserung von Luftqualität, Feinstaubbelastung und Lärmbelastung in den entsprechenden Straßen?

Zu 12.:

Es sind keine lokalen Maßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität und der Feinstaubbelastung in der Katzbachstraße und in der Friesenstraße erforderlich.

Sowohl in der Katzbachstraße als auch in der Friesenstraße ist ganztägig eine Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h angeordnet. Dies bewirkt eine Minderung des Verkehrslärms um rund drei Dezibel. Zudem wurde 2019 in der Friesenstraße eine umfassende Neugestaltung mit dem Fokus zur Verbesserung des Lärmschutzes abgeschlossen. Die Maßnahme wurde maßgeblich mit EU-Mitteln des Berliner Programms für eine nachhaltige Entwicklung (BENE) getragen. Dabei ist die Fahrbahn grundhaft erneuert und im Bereich des vom fließenden Verkehr befahrenen Teils mit einer lärmarmen

Fahrbahnoberfläche ausgestattet worden. Bauliche Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung und die Verbesserung der Querungsmöglichkeiten führen zu einer stadtverträglicheren Verkehrsabwicklung. Weitere Maßnahmen sind derzeit nicht geplant.

Berlin, den 19. August 2024

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport