

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Antje Kapek (GRÜNE)**

vom 6. August 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. August 2024)

zum Thema:

KFZ-Entwicklung in Berlin: höher, breiter, schneller?

und **Antwort** vom 22. August 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. August 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Antje Kapek (Bündnis 90/Die Grünen)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/19934
vom 6. August 2024
über KFZ-Entwicklung in Berlin: höher, breiter, schneller?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg (AfS) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie viele Fahrzeuge (PKW) sind derzeit in Berlin privat zugelassen und wie hat sich diese Zahl in den letzten 25 Jahren entwickelt? (Bitte nach Jahren und Berliner Bezirken darstellen.)

Frage 2:

Wie viele dieser Fahrzeuge sind batterieelektrisch betrieben? (Bitte für die letzten 25 Jahre darstellen.)

Antwort zu 1 und 2:

Das AfS hat die nachfolgenden Tabellen übersandt. Die Daten für die Fragen 1 und 2 liegen ab dem Jahr 2008 vor, für das Berichtsjahr 2018 liegen keine Daten vor.

Private Personenkraftwagen* je 1.000 Einwohner in Berlin am 31.12. ... nach Bezirken									
Bezirk	2008			2009			2010		
	PKW	Einwohner	PKW je 1.000 EW	PKW	Einwohner	PKW je 1.000 EW	PKW	Einwohner	PKW je 1.000 EW
00	27			602			75		
Mitte	63 198	323 303	195	64 294	327 082	197	65 155	326 650	199
Friedrichshain-Kreuzbe	45 844	262 251	175	46 782	259 967	180	47 848	261 090	183
Pankow	103 184	356 933	289	105 052	354 711	296	107 242	360 017	298
Charlottenburg-Wilmer	92 553	310 763	298	93 525	312 256	300	94 513	312 340	303
Spandau	70 153	215 939	325	71 199	215 444	330	72 488	218 094	332
Steglitz-Zehlendorf	107 209	288 060	372	108 744	289 718	375	109 946	291 700	377
Tempelhof-Schöneberg	97 055	326 867	297	98 224	328 097	299	99 251	329 245	301
Neukölln	75 622	305 517	248	76 732	307 650	249	78 162	307 204	254
Treptow-Köpenick	84 302	236 082	357	85 883	237 753	361	87 421	239 374	365
Marzahn-Hellersdorf	83 496	244 637	341	84 311	244 165	345	85 380	246 225	347
Lichtenberg	76 004	251 059	303	76 985	251 626	306	77 633	253 539	306
Reinickendorf	84 145	241 432	349	84 954	241 203	352	86 001	242 084	355
BERLIN	982 792	3 362 843	292	997 287	3 369 672	296	1 011 115	3 387 562	298

Bezirk	2011			2012			2013		
	PKW	Einwohner	PKW je 1.000 EW	PKW	Einwohner	PKW je 1.000 EW	PKW	Einwohner	PKW je 1.000 EW
00	130			87			262		
Mitte	65 942	333 152	198	66 383	339 974	195	65 331	348 102	188
Friedrichshain-Kreuzbe	48 538	265 361	183	49 045	269 471	182	48 510	273 517	177
Pankow	108 463	365 021	297	109 298	370 937	295	110 273	377 532	292
Charlottenburg-Wilmer	95 156	314 911	302	95 892	319 289	300	94 004	322 870	291
Spandau	73 527	220 645	333	74 606	223 305	334	75 149	226 868	331
Steglitz-Zehlendorf	111 052	293 692	378	111 648	295 746	378	112 514	298 200	377
Tempelhof-Schöneberg	100 150	329 361	304	100 857	328 428	307	100 950	331 822	304
Neukölln	79 335	313 245	253	80 552	318 356	253	81 599	322 153	253
Treptow-Köpenick	88 498	241 487	366	89 458	243 844	367	90 120	245 951	366
Marzahn-Hellersdorf	86 418	249 232	347	87 119	251 879	346	90 177	254 226	355
Lichtenberg	78 073	256 280	305	78 706	260 505	302	78 188	264 858	295
Reinickendorf	86 721	244 727	354	87 677	247 887	354	89 048	251 325	354
BERLIN	1 022 003	3 427 114	298	1 031 328	3 469 621	297	1 036 125	3 517 424	295

Bezirk	2014			2015			2016		
	PKW	Einwohner	PKW je 1.000 EW	PKW	Einwohner	PKW je 1.000 EW	PKW	Einwohner	PKW je 1.000 EW
00	380			445			810		
Mitte	67 309	356 506	189	67 950	363 236	187	68 999	371 407	186
Friedrichshain-Kreuzbe	49 097	275 691	178	49 802	278 393	179	50 442	281 323	179
Pankow	110 273	384 367	287	110 827	389 976	284	111 362	397 406	280
Charlottenburg-Wilmer	96 108	326 354	294	96 551	330 468	292	97 368	336 249	290
Spandau	76 095	230 419	330	76 903	234 630	328	77 880	239 942	325
Steglitz-Zehlendorf	113 043	299 268	378	113 533	299 765	379	114 886	304 086	378
Tempelhof-Schöneberg	101 400	335 767	302	102 118	341 161	299	103 285	346 108	298
Neukölln	82 003	325 716	252	83 015	328 062	253	84 262	327 522	257
Treptow-Köpenick	90 804	249 440	364	91 457	253 333	361	92 833	259 524	358
Marzahn-Hellersdorf	88 358	256 173	345	89 027	259 373	343	90 097	262 015	344
Lichtenberg	79 070	268 465	295	79 474	275 142	289	80 200	283 121	283
Reinickendorf	89 182	254 000	351	89 892	256 617	350	91 338	261 919	349
BERLIN	1 043 122	3 562 166	293	1 050 994	3 610 156	291	1 063 762	3 670 622	290

Bezirk	2017			2019			2020		
	PKW	Einwohner	kw je 1.000 E	PKW	Einwohner	kw je 1.000 E	PKW	Einwohner	kw je 1.000 E
00	661			71			71		
Mitte	69 524	377 965	184	70 465	385 748	183	72 083	383 360	188
Friedrichshain-Kreuzbe	50 782	283 974	179	50 975	290 386	176	51 989	289 787	179
Pankow	111 518	402 289	277	111 709	409 335	273	112 782	410 716	275
Charlottenburg-Wilmer	97 643	338 831	288	97 569	343 592	284	98 733	341 392	289
Spandau	78 995	242 143	326	81 403	245 197	332	83 095	245 527	338
Steglitz-Zehlendorf	115 448	307 076	376	115 539	310 071	373	116 493	308 840	377
Tempelhof-Schöneberg	103 370	348 739	296	103 981	350 984	296	105 295	349 539	301
Neukölln	84 892	329 387	258	85 816	329 917	260	87 381	327 945	266
Treptow-Köpenick	93 779	264 999	354	95 246	273 689	348	96 842	276 165	351
Marzahn-Hellersdorf	90 652	266 684	340	92 842	269 967	344	94 302	273 731	345
Lichtenberg	80 391	286 246	281	80 601	294 201	274	81 717	296 837	275
Reinickendorf	92 061	263 597	349	93 157	266 408	350	94 224	266 123	354
BERLIN	1 069 716	3 711 930	288	1 079 374	3 769 495	286	1 095 007	3 769 962	290

Bezirk	2021			2022			2023		
	PKW	Einwohner	kw je 1.000 E	PKW	Einwohner	kw je 1.000 E	PKW	Einwohner	kw je 1.000 E
00	82			25			79		
Mitte	72 830	385 692	189	72 152	395 599	182	71 760	397 134	181
Friedrichshain-Kreuzbe	52 102	289 014	180	50 921	293 231	174	50 147	293 454	171
Pankow	113 499	413 168	275	111 914	420 768	266	110 940	424 307	261
Charlottenburg-Wilmer	98 786	333 998	296	97 404	341 155	286	96 143	343 081	280
Spandau	83 764	247 396	339	83 359	254 175	328	83 118	257 091	323
Steglitz-Zehlendorf	116 552	307 135	379	115 104	311 040	370	113 621	310 446	366
Tempelhof-Schöneberg	105 294	348 523	302	104 191	353 913	294	103 056	355 868	290
Neukölln	87 334	327 100	267	86 389	329 476	262	85 890	330 017	260
Treptow-Köpenick	97 513	280 357	348	97 260	289 180	336	96 803	294 081	329
Marzahn-Hellersdorf	95 117	277 639	343	94 880	285 678	332	94 915	291 948	325
Lichtenberg	81 933	299 686	273	80 632	308 286	262	79 716	311 881	256
Reinickendorf	93 831	265 772	353	92 824	268 308	346	92 071	268 792	343
BERLIN	1 098 637	3 775 480	291	1 087 055	3 850 809	282	1 078 259	3 878 100	278

Private Personenkraftwagen* nach ausgewählten Antriebsarten in Berlin am 31.12. ... nach Bezirken									
Bezirk	2008			2009			2010		
	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hyb	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid
Mitte	3	102	0	3	128	0	2	163	0
Friedrichshain-Kreuzbe	1	45	0	1	62	0	1	83	0
Pankow	4	117	0	5	159	0	5	212	0
Charlottenburg-Wilmer	1	106	0	3	160	0	3	201	0
Spandau	2	64	0	1	83	0	1	119	0
Steglitz-Zehlendorf	1	117	0	1	164	0	1	208	0
Tempelhof-Schöneberg	4	89	0	3	133	0	3	163	0
Neukölln	0	53	0	0	84	0	0	113	0
Treptow-Köpenick	1	125	0	2	185	0	1	241	0
Marzahn-Hellersdorf	0	100	0	0	154	0	0	212	0
Lichtenberg	1	74	0	1	122	0	1	164	0
Reinickendorf	0	76	0	0	115	0	0	162	0
BERLIN¹⁾	18	1 068	0	20	1 549	0	18	2 041	0

Bezirk	2011			2012			2013		
	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid
Mitte	2	207	0	2	245	1	3	305	1
Friedrichshain-Kreuzberg	1	105	0	1	149	0	2	211	0
Pankow	6	299	0	8	393	0	11	488	4
Charlottenburg-Wilmersdorf	3	256	0	4	329	0	6	414	2
Spandau	1	163	0	1	225	0	6	306	0
Steglitz-Zehlendorf	1	268	0	6	344	1	12	503	0
Tempelhof-Schöneberg	1	217	0	3	275	0	4	381	0
Neukölln	1	140	0	2	193	0	2	295	1
Treptow-Köpenick	1	301	0	1	379	0	2	474	1
Marzahn-Hellersdorf	0	263	0	1	331	2	3	442	3
Lichtenberg	1	208	0	3	292	0	7	364	0
Reinickendorf	2	204	0	4	255	0	8	343	0
BERLIN¹⁾	20	2 631	0	36	3 410	4	66	4 527	12

Bezirk	2014			2015			2016		
	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid
Mitte	8	426	3	21	468	9	33	577	23
Friedrichshain-Kreuzberg	4	286	2	17	341	3	25	430	7
Pankow	16	578	6	25	637	12	38	712	19
Charlottenburg-Wilmersdorf	15	510	6	30	632	18	57	769	37
Spandau	8	385	3	14	454	6	19	564	14
Steglitz-Zehlendorf	27	599	6	49	707	14	73	837	42
Tempelhof-Schöneberg	18	478	4	27	603	8	33	728	22
Neukölln	5	346	4	7	431	5	10	555	15
Treptow-Köpenick	2	573	2	9	657	6	19	790	17
Marzahn-Hellersdorf	9	540	7	17	637	13	23	773	21
Lichtenberg	7	437	1	9	509	7	14	653	15
Reinickendorf	16	436	2	24	510	7	30	620	17
BERLIN¹⁾	135	5 597	46	249	6 588	108	374	8 011	249

Bezirk	2017			2019			2020		
	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid
Mitte	55	758	50	158	1 229	126	331	1 545	303
Friedrichshain-Kreuzberg	42	547	25	117	758	66	217	992	183
Pankow	67	888	59	217	1 384	175	483	1 918	429
Charlottenburg-Wilmersdorf	102	933	82	303	1 442	197	589	2 015	494
Spandau	36	734	38	142	1 129	113	320	1 551	246
Steglitz-Zehlendorf	129	1 079	106	353	1 737	256	719	2 325	547
Tempelhof-Schöneberg	61	936	54	176	1 566	152	425	2 028	380
Neukölln	25	706	44	86	1 172	99	229	1 484	248
Treptow-Köpenick	40	999	40	152	1 544	131	361	2 052	335
Marzahn-Hellersdorf	32	950	43	137	1 494	154	296	2 063	321
Lichtenberg	19	816	27	70	1 277	83	191	1 703	198
Reinickendorf	57	804	51	187	1 257	139	390	1 737	309
BERLIN¹⁾	666	10 156	619	2 098	15 989	1 691	4 551	21 414	3 993

Bezirk	2021			2022			2023		
	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektro	Hybrid	Plug-in-Hybrid
Mitte	608	2 110	624	853	2793	863	1133	3662	969
Friedrichshain-Kreuzberg	392	1 308	381	539	1703	495	694	2131	494
Pankow	918	2 757	855	1407	3500	1279	1857	4477	1410
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 107	2 929	1 033	1541	3765	1414	1987	4880	1493
Spandau	644	2 299	534	1013	3029	787	1388	3995	939
Steglitz-Zehlendorf	1 368	3 221	1 052	1990	4112	1494	2607	5299	1618
Tempelhof-Schöneberg	810	2 766	792	1207	3622	1160	1617	4916	1264
Neukölln	504	2 170	506	760	2860	749	1022	4030	866
Treptow-Köpenick	774	2 809	678	1186	3508	1066	1586	4500	1211
Marzahn-Hellersdorf	647	2 962	687	1000	3737	1060	1352	4801	1255
Lichtenberg	372	2 362	462	574	2947	684	840	3819	799
Reinickendorf	771	2 453	640	1202	3189	988	1563	4183	1132
BERLIN¹⁾	8 916	30 151	8 249	13272	38766	12040	17649	50703	13455

*PKW's die auf eine natürliche Person (Herr oder Frau) bzw. auf eine Personenmehrheit zugelassen waren.

1) Einschließlich der PKW's die keinen Bezirk zugeordnet werden konnten.

Frage 3:

Wie haben sich die durchschnittlichen Fahrzeuglängen privat zugelassener PKW in Berlin in den letzten 25 Jahren entwickelt? (Bitte nach Jahren darstellen.)

Frage 4:

Wie haben sich die durchschnittlichen Fahrzeugbreiten privat zugelassener PKW in Berlin in den letzten 25 Jahren entwickelt? (Bitte nach Jahren darstellen.)

Frage 5:

Wie hat sich das Fahrzeuggewicht privat zugelassener PKW in Berlin in den letzten 25 Jahren entwickelt? (Bitte nur für die Verbrenner darstellen in den letzten 25 Jahren.)

Frage 6:

Wie haben sich die Leistungsdaten privater KFZ in KW und PS in den letzten 25 Jahren Jahren entwickelt? (Bitte getrennt nach Verbrennern und batterieelektrischen Fahrzeugen darstellen.)

Frage 12:

Wie hat sich die Zahl von in Berlin privat zugelassenen US-Importen bei den KFZ in den letzten 25 Jahren entwickelt?

Antwort zu 3 bis 6 und 12:

Hierüber liegen keine statistischen Daten vor.

Frage 7:

Wie verteilen sich Stand Heute die Schadstoffklassen über den gesamten Berliner Fahrzeugbestand? (Bitte in Prozent angeben.)

Antwort zu 7:

Das AfS hat die nachfolgenden Tabellen übersandt.

	Emissionsgruppe	Krafträder	Anteil in Prozent	Personenkraftwagen	Anteil in Prozent	Kraftomnibusse	Anteil in Prozent
	Euro 1/S1	6.873	5,7	11.254	0,9	6	0,2
	Euro 2/S2	9.115	7,6	48.586	3,9	14	0,6
	Euro 3/S3	30.295	25,1	58.603	4,7	43	1,8
	Euro 4/S4	17.654	14,6	249.237	20,0	25	1,0
	Euro 5/S5	16.119	13,4	242.303	19,5	74	3,0
	Euro 6/S6 insgesamt	–	–	573.415	46,1	1.908	78,5
	darunter Euro 6d-temp	–	–	126.619	22,1	–	–
	darunter Euro 6d	–	–	182.751	31,9	–	–
	darunter Euro 6e	–	–	875	0,2	–	–
	Sonstige	40.544	33,6	60.663	4,9	361	14,8
	Berlin zusammen	120.600	100,0	1.244.061	100,0	2.431	100,0

	Emissionsgruppe	Lastkraftwagen	Zugmaschinen insgesamt	Anteil in Prozent	davon Sattelzugmaschinen	Anteil in Prozent	davon sonstige Zugmaschinen	Anteil in Prozent	davon land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	Anteil in Prozent
	Euro 1/S1	899	12	0,2	6	0,2	2	0,6	4	0,1
	Euro 2/S2	2.509	33	0,4	15	0,4	11	3,3	7	0,2
	Euro 3/S3	10.961	55	0,7	37	1,0	12	3,6	6	0,2
	Euro 4/S4	4.135	52	0,7	23	0,6	20	6,0	9	0,3
	Euro 5/S5	24.127	173	2,3	120	3,2	47	14,0	6	0,2
	Euro 6/S6 insgesamt	69.661	3.560	47,8	3.491	92,6	63	18,8	6	0,2
	darunter Euro 6d-temp	13.269	–	–	–	–	–	–	–	–
	darunter Euro 6d	17.965	–	–	–	–	–	–	–	–
	darunter Euro 6e	7	–	–	–	–	–	–	–	–
	Sonstige	5.742	3.563	47,8	77	2,0	180	53,7	3.306	98,9
	Berlin zusammen	118.034	7.448	100,0	3.769	100,0	335	100,0	3.344	100,0

	Emissionsgruppe	Sonstige Kfz	Anteil in Prozent	Kraftfahrzeuge insgesamt	Anteil in Prozent
	Euro 1/S1	92	1,0	19.136	1,3
	Euro 2/S2	312	3,3	60.569	4,0
	Euro 3/S3	565	6,0	100.522	6,7
	Euro 4/S4	437	4,6	271.540	18,1
	Euro 5/S5	978	10,3	283.774	18,9
	Euro 6/S6 insgesamt	3.162	33,4	651.706	43,4
	darunter Euro 6d-temp	360	11,4	140.248	21,5
	darunter Euro 6d	336	10,6	201.052	30,9
	darunter Euro 6e	–	–	882	0,1
	Sonstige	3.932	41,5	114.805	7,6
	Berlin zusammen	9.478	100,0	1.502.052	100,0

Frage 8:

Wie viele Ordnungsverfahren wurden im Jahr 2023 wegen Verstößen zur Befahrung der Umweltzone eingeleitet?
Wie haben sich diese Verfahrenszahlen seit Einführung der Umweltzone entwickelt?

Antwort zu 8:

Die nachfolgenden Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse (DWH) BOWI21 entnommen. Da DWH BOWI21 stets den monatsaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Die Anzahl der festgestellten Verkehrsordnungswidrigkeiten seit Einführung einer Umweltzone im Land Berlin sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Verkehrsordnungswidrigkeiten
2009	19.762
2010	45.568
2011	59.701
2012	53.285
2013	59.001
2014	71.587
2015	71.533
2016	64.860
2017	65.991
2018	62.343
2019	60.075
2020	41.926
2021	38.572
2022	48.747
2023	49.281
2024 (bis 30.06.)	26.989
gesamt	839.221

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 9. August 2024

Frage 9:

Wie haben sich die privaten Zulassungszahlen sogenannter SUV (Sport Utility Vehicles) in Berlin in den letzten 25 Jahren entwickelt? Welchen Anteil an allen privat zugelassenen Fahrzeugen machen diese derzeit aus?

Frage 10:

Wie haben sich die privaten Zulassungszahlen sogenannter Pick-up Trucks (geländegängige Pritschenwagen) in Berlin den letzten 25 Jahren entwickelt? Welchen Anteil an allen privat zugelassenen Fahrzeugen machen diese derzeit aus?

Antwort zu 9 und 10:

Die Fragen 9 und 10 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Pick-Up Truck bzw. geländegängiger Pritschenwagen ist kein Merkmal im örtlichen Fahrzeugregister, sondern gehört dem Merkmal Personenkraftwagen (PKW) an, bei einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen ist regelmäßig das Merkmal Lastkraftwagen (LKW) anzunehmen.

Im Übrigen wird auf die Antwort auf Frage 1 der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/19260 verwiesen.

Frage 11:

Wie haben sich die privaten Zulassungszahlen von Wohnmobilen in Berlin in den letzten 25 Jahren entwickelt

Antwort zu 11:

Es liegen nur Daten ab dem Jahr 2009 vor.

Bestand Wohnmobile ohne Aussage zum Fz-Aufbau (Pkw, Transporter, Bus, Lkw)	
2009	8.128
2010	8.011
2011	8.013
2012	8.129
2013	8.407
2014	8.670
2015	9.202
2016	9.817
2017	10.519
2018	11.184
2019	11.980
2020	13.082

2021	14.777
2022	16.734
2023	17.975
2024	19.029

Berlin, den 22.08.2024

In Vertretung
Johannes Wiczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt