

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Antje Kapek (GRÜNE)

vom 19. August 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. August 2024)

zum Thema:

Wie sorgt der Senat für Verkehrssicherheit an der Kreuzung Karl-Liebknecht-Str. / Torstraße / Prenzlauer Allee / Mollstraße?

und **Antwort** vom 2. September 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 6. September 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Antje Kapek (Bündnis 90/Die Grünen)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/20033
vom 19. August 2024

über Wie sorgt der Senat für Verkehrssicherheit an der Kreuzung Karl-Liebknecht-Str. /
Torstraße / Prenzlauer Allee / Mollstraße?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche Anordnungen und Anweisungen wurden für die Lichtsignalanlage der Kreuzung Karl-Liebknecht-Str. /
Torstraße / Prenzlauer Allee / Mollstraße seit dem 1.1.2018 bis heute erteilt? (Bitte chronologisch auflisten und nach
Signalisierung für den Kfz- und Radverkehr differenzieren)

Antwort zu 1:

Die Anordnungen der Senatsverwaltung für die Lichtsignalanlage (LSA) Mollstraße - Torstraße /
Karl-Liebknecht-Straße - Prenzlauer Allee haben stets Auswirkungen auf alle Verkehrsarten und
lassen sich nicht nach Maßnahmen für den Kfz- und Radverkehr trennen.

Angeordnet und entsprechend umgesetzt wurden:

Grund	Datum der Inbetriebnahme
Umprogrammierung verkehrsabhängige Steuerung (Luftreinhalteplan)	20.04.2020
Umbau (Unfallkommission – Signalsichtbarkeit, Richtungspfeile, Ladezone)	19.06.2020

Versorgung Feiertag (8. März) in Programmschaltung	18.08.2020
provisorische LSA für Modernisierung	05.11.2021
LSA-Modernisierung	22.12.2021
Umprogrammierung (Langsamfahrstelle im Gleisbett der BVG)	13.02.2023
Rückprogrammierung (Langsamfahrstelle nach Gleisinstandsetzung)	17.04.2023

Frage 2:

Welche Besonderheiten, Störungen, Aktivitäten und Einwirkungen Dritter und sonstige Probleme / Unregelmäßigkeiten sind im Kontext mit der Lichtsignalanlage der o.g. Kreuzung im o.g. Zeitraum aufgetreten? (Bitte chronologisch auflisten und nach Signalisierung für den Kfz- und Radverkehr differenzieren)

Antwort zu 2:

Eine Differenzierung nach Kfz- und Radverkehr ist nicht möglich (vgl. Antwort auf Frage 1). Es gab verschiedene angeordnete Bauzustände, zu denen die Lichtsignalanlage angepasst wurde:

Bauzustand	Datum der Inbetriebnahme
Arbeiten am BWB-Netz	12.01.2018
Einsetzen eines Trafos mit Sperrung der Karl-Liebknecht-Str	26.01.2019
Sanierung der Fahrbahndecke	04.12.2019
Fahrbahnausbesserung	22.05.2023
Gleisinstandsetzung	09.10.2023

Es wurden eine Reihe verschiedenster Störungen bekannt und behoben. Darunter waren defekte Blindenakustiken, defekte Grün- und Rotsignale, Netzausfälle, gestörte Detektionseinrichtungen und andere Auswirkungen auf die Verkehrsabhängigkeit sowie Beschädigungen. Diese sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Anlage Verkehrsknotenpunkt	Meldezeitpunkt	Fehlermeldung Bezeichnung
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebkecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-1-12 12:33 PM	Signalgeber - K-Sig Rot def.
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebkecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-1-15 3:24 PM	Anforderung - Tram kein Frei
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebkecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-1-15 4:35 PM	Systemmeldungen - sekundär Störung
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebkecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-3-14 7:28 PM	LSA - Fußgänger zu kurze Grünphase
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebkecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-5-20 1:29 PM	LSA - Totalausfall

Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-6-3 12:36 PM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-7-2 8:44 AM	Anforderung - Tram-Anfo Schlüsseltaster defekt
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-8-18 4:03 PM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-9-4 11:18 AM	Anforderung - Tram kein Frei
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-9-12 6:22 AM	Anforderung - Blinden-Anfo Abdeckung offen
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-9-18 6:46 AM	Signalgeber - K-Sig Rot def.
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-9-25 5:21 PM	Anforderung - Tram kein Frei
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-10-12 9:46 AM	Signalgeber - K-Sig Rot def. Sekundär
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2018-11-9 7:16 AM	VU / SB - Signalgeber - F-Sig beschädigt
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2019-4-16 10:17 AM	Systemmeldungen - Detektor defekt
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2019-5-21 11:09 AM	VU / SB - Signalgeber - R-Sig beschädigt
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2019-5-27 11:42 AM	VU / SB - Signalgeber - R-Sig beschädigt
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2019-6-4 8:03 AM	Sonstiges
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2019-6-25 2:09 PM	Anforderung - Tram kein Frei
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2019-7-7 10:38 AM	Anforderung - Tram-Anfo Schlüsseltaster defekt
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2019-7-20 12:23 AM	Anforderung - Tram-Anfo Schlüsseltaster defekt
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2019-8-25 5:47 PM	LSA - Dauerrot
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2019-8-27 10:40 PM	LSA - Schalter lokal
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2019-12-5 1:43 PM	Anforderung - Schleifen - Dauieranforderung
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2020-2-10 9:10 AM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2020-4-17 2:06 PM	Signalgeber - R-Sig leicht verdreht

Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2020-6-5 7:07 PM	VU / SB - Signalgeber - Tram-Sig abgerissen
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2020-6-9 9:12 AM	LSA - Tram zu kurze Grünphase
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2020-6-9 5:07 PM	Anforderung - Schleifen - Daueranforderung
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2020-6-12 4:10 PM	Anforderung - Blinden-Anfo keine Vibration
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2020-6-22 5:58 PM	Anforderung - Tram kein Frei
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2020-7-10 8:30 PM	Anforderung - Tram kein Frei
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2020-10-17 3:18 PM	Signalgeber - F-Sig Grün def.
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-3-26 11:49 AM	Signalgeber - K-Sig Rot def. Sekundär
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-3-26 5:59 PM	LSA - Kfz zu kurze Grünphase
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-5-28 2:21 PM	Signalgeber - Tram-Sig Kammer offen
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-6-14 11:29 PM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-6-23 7:58 AM	LSA - ständig Aus / Ein
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-6-24 6:01 AM	LSA - ständig Aus / Ein
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-6-26 5:50 PM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-7-7 12:13 PM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-7-27 11:20 AM	Systemmeldungen - Detektor defekt
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-8-1 1:37 PM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-8-14 1:07 PM	LSA - vor Ort An / Rechner Aus
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-8-26 5:10 PM	Sonstiges
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-9-30 7:41 PM	LSA - Anlage steht im Signalbild
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-11-4 1:02 PM	LSA - Totalausfall

Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-11-4 4:12 PM	Anforderung - Tram-Anfo Schlüsseltaster defekt
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-11-5 10:38 AM	Mast - Mastklappe fehlt
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2021-11-16 12:31 PM	Systemmeldungen - Detektor defekt
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2022-1-19 4:09 PM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2022-2-15 8:08 PM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2022-3-22 11:43 AM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2022-6-20 12:36 PM	Sonstiges
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2022-6-27 8:06 AM	LSA - Fußgänger zu kurze Grünphase
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2022-7-6 8:26 PM	Kommunikation - Adernbruch
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2022-7-6 8:31 PM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2022-12-19 12:56 PM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2023-6-20 10:39 AM	Signalgeber - R-Sig leicht verdreht
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2023-7-29 3:03 PM	Anforderung - Tram kein Frei
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2023-8-28 7:19 PM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2023-9-13 2:36 PM	BLAK - Freigabeton trotz Rotlicht
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2023-9-18 12:01 PM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2023-10-30 9:36 AM	Sonstiges
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2023-11-23 11:36 AM	Sonstiges
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2023-12-19 9:09 AM	Anforderung - Schleifen - Daueranforderung
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2023-12-20 10:05 PM	Kommunikation - Adernbruch
Mollstr. - Torstr. / Karl-Liebknecht-Str. - Prenzlauer Al.	2023-12-27 8:57 AM	Anforderung - Tram-Anfo Schlüsseltaster defekt

Mollstr. - Torstr. / Karl-Lieb knecht-Str. - Prenzlauer Al.	2024-1-31 3:03 PM	Sonstiges
Mollstr. - Torstr. / Karl-Lieb knecht-Str. - Prenzlauer Al.	2024-4-17 11:10 AM	Signalgeber - K-Sig leicht verdreht
Mollstr. - Torstr. / Karl-Lieb knecht-Str. - Prenzlauer Al.	2024-4-17 11:13 AM	LSA - Totalausfall
Mollstr. - Torstr. / Karl-Lieb knecht-Str. - Prenzlauer Al.	2024-6-12 11:04 AM	VU / SB - Signalgeber - R-Sig abgerissen
Mollstr. - Torstr. / Karl-Lieb knecht-Str. - Prenzlauer Al.	2024-7-24 8:22 AM	Signalgeber - F-Sig Grün def.
Mollstr. - Torstr. / Karl-Lieb knecht-Str. - Prenzlauer Al.	2024-7-31 8:50 AM	Signalgeber - K-Sig Rot def.
Mollstr. - Torstr. / Karl-Lieb knecht-Str. - Prenzlauer Al.	2024-7-31 9:00 AM	Anforderung - Schleifen - Daueranforderung

(Quelle: SenMVKU)

Frage 3:

Wie lange dauert es durchschnittlich, um eine gemeldete Störung an den Lichtsignalanlagen im oben genannten Kreuzungsbereich zu beheben?

Antwort zu 3:

Die Störungsbeseitigung muss vertragsgemäß vom Generalübernehmer für die Lichtsignalanlagen-Infrastruktur der Senatsverwaltung veranlasst und innerhalb von 24 Stunden behoben werden. Sollte bei größeren Schäden die Lichtsignalanlage nicht kurzfristig wieder in Betrieb gehen können, ist in Abstimmung mit der Senatsverwaltung eine provisorische Lichtsignalanlage in Betrieb zu nehmen. Sollten Induktionsschleifen defekt sein, kann die Reparatur durch eine Neuverlegung unter der Straßendecke mehrere Wochen dauern.

Frage 4:

Wie bewertet der Senat die Verkehrssicherheit an der oben genannten Kreuzung?

Antwort zu 4:

Der Knotenpunkt Mollstraße - Torstraße / Karl-Lieb knecht-Straße - Prenzlauer Allee befindet sich in den Rangfolgen aller Berliner Unfallschwerpunkte auf den vorderen Positionen, was einen hohen Stellenwert widerspiegelt und die Berliner Unfallkommission veranlasste, die Ursachen bereits in 2018 näher zu untersuchen. Mit der Beschlussfassung wurde die Beleuchtung, die Deckschicht des Knotenpunktes und die Wegweisung überprüft, die Signalsichtbarkeit erhöht und die Markierung überarbeitet und neu aufgetragen.

Frage 5:

Welche Maßnahmen hat der Senat ergriffen um nach dem Unfall am 27. Juli 2024, in dessen Folge eine Radfaherin starb, um an der oben genannten Kreuzung für mehr Verkehrssicherheit zu sorgen?

Antwort zu 5:

Entsprechend dem polizeilichen Unfallbericht ereignete sich der Verkehrsunfall am 27.07.2024 um 04:05 Uhr. Die beteiligte Radfahrende war am 06.08. nachverstorben. Am 07.08. erfolgte eine Ortsbesichtigung durch die Berliner Verkehrsunfallkommission. Wenngleich bis dahin keine Kenntnisse vorlagen, welchen konkreten Fahrweg die Radfahrende gewählt hatte, wurden einige Empfehlungen hinsichtlich der Knotenpunktbeleuchtung, der Markierung und der Signalisierung ausgesprochen. Der Befundbericht wird in der kommenden Sitzung der Unfallkommission am 30.08.2024 behandelt, in welcher auch entsprechende Maßnahmen beschlossen werden.

Frage 6:

Wie viele Unfälle ereigneten sich an der oben genannten Kreuzung zwischen 2018 und 2024? (Bitte nach Jahr, Unfallursache und Unfallfolgen auflisten. Die Unfallfolgen bitte nach Sachschaden, leichten Verletzungen, schweren Verletzungen und Todesfolge differenzieren.)

Antwort zu 6:

Vor dem Hintergrund, dass bei einem Verkehrsunfall (VU) häufig mehr als eine Unfallursache polizeilich registriert wird, können die Gesamtzahl der Unfälle und die Anzahl der Ursachen voneinander abweichen. Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr/Anzahl der VU/Anzahl der VU-Ursachen						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	4	0	4	0	1	0	0
Alkoholeinfluss	1	0	0	0	0	0	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch	1	0	1	0	0	0	0

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war							
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	1	0	0	0	0	0	0
Fehler beim Abbiegen nach rechts	0	0	1	0	1	0	0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	0	0	0	0	0	0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	0	0	1	0	0	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	0	0	1	0	0	0	0
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	0	0	0	0	1	0	0
VU mit Leichtverletzten	12	10	8	9	12	10	4
Alkoholeinfluss	0	0	1	3	1	0	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	0	2	0	1	1	1	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	2	0	0	1	0	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	0	0	0	0	0	1	0

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	1	2	0	0	1	2	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	0	1	0	0	1	1	0
Fehler beim Abbiegen nach links	0	1	0	2	0	1	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1	0	3	1	3	3	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	0	0	0	1	0	0	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0	1	0
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	0	1	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	2	0	0	1	0	0	0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	0	0	4	2	3	2	0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	2	0	0	0	0	0	1
sonstige körperliche oder geistige Mängel	0	1	0	0	0	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	4	3	1	3	3	2	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	2	1	2	0	1	2	0

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	0	0	1	0	0	0	0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	0	0	0	0	0	0	1
schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	1	1	0	0	3	0
Alkoholeinfluss	0	1	0	0	0	0	0
andere Fehler beim Fahrzeugführer	0	0	0	0	0	1	0
Fehler beim Abbiegen nach links	0	1	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	0	1	0	0	0	1	0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	0	0	0	0	0	1	0
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	0	0	1	0	0	0	0
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	0	1	2	3	0
Alkoholeinfluss	0	1	0	0	2	3	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	0	1	0	1	0	0	0
Fehler beim Abbiegen nach links	0	0	0	0	1	2	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1	0	0

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	0	0	0	0	0	1	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	0	1	0	0	1	1	0
ungenügender Sicherheitsabstand	0	0	0	1	0	1	0
alle übrigen VU	52	56	47	31	57	62	29
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	5	3	2	4	5	2
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	0	2	1	0	2	0	0
Fehler beim Abbiegen nach links	3	5	2	7	3	3	7
Fehler beim Abbiegen nach rechts	3	3	2	1	2	1	0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	0	0	1	0	1	0	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1	2	3	0	4	3	2
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	12	15	16	12	17	29	18
Geschwindigkeit in anderen Fällen	0	0	0	1	0	1	0

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr / Anzahl der VU / Anzahl der VU-Ursachen						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 30.06.)
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	0	1	1	1	1
Nichtbeachten der vorfahrregelnden Verkehrszeichen	0	0	0	0	1	0	0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	1	0	1	1	0	1	2
ungenügender Sicherheitsabstand	36	34	23	18	31	28	11
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	0	0	0	0	1	0	0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1	0	0	2	2	2	0

(Quelle: SenInnSport; Stand: 5. August 2024)

Berlin, den 02.09.2024

In Vertretung
Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt