

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Gunnar Lindemann (AfD)

vom 22. August 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. August 2024)

zum Thema:

Wuhletalbrücke an der Märkischen Allee

und **Antwort** vom 3. September 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 6. September 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Gunnar Lindemann (AfD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/20062
vom 22. August 2024
über Wuhletalbrücke an der Märkischen Allee

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie ist der aktuelle Sachstand um die Erneuerung der Wuhletalbrücke an der Märkischen Allee?

Frage 2:

Wieweit ist der Baufortschritt?

Antwort zu 1 und 2:

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Der Ersatzneubau der Wuhletalbrücke befindet sich in der Bauausführung. Die örtlichen Bauleistungen befinden sich innerhalb der aktuellen Bauzeitenplanung. Die Herstellung der neuen Gründungen, der Widerlager und Brückenpfeiler sind weitestgehend abgeschlossen. Parallel werden die neuen Brückenlängsträger im Stahlwerk hergestellt. Die angrenzenden Erdbau- und Straßenbauleistungen in den Rampenbereichen wurden begonnen.

Frage 3:

Wann ist mit einer Fertigstellung der neuen Brücke zu rechnen?

Antwort zu 3:

Die Bauarbeiten zum Ersatzneubau der Wuhletalbrücke sollen planmäßig bis Mitte 2025 fertig gestellt werden.

Frage 4:

Wie hoch sind die Kosten für den Bau der neuen Brücke?

Antwort zu 4:

Die Gesamtkosten belaufen sich auf ca. 13 Mio. EURO. Darin enthalten ist der Abbruch sowie der Ersatzneubau der Wuhletalbrücke. Die Gesamtkosten werden aus Mitteln zur Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur kofinanziert.

Berlin, den 03.09.2024

In Vertretung

Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt