

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Tino Schopf (SPD)

vom 16. August 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. August 2024)

zum Thema:

Radverkehr in Mitte

und **Antwort** vom 17. September 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Sep. 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Tino Schopf (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/20146
vom 16. August 2024
über Radverkehr in Mitte

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bezirksamt Mitte um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist bzw. in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben wird.

Frage 1:

Welche Radverkehrsprojekte konnten im Bezirk Mitte seit 2021 bis heute realisiert werden? (Aufstellung nach Beginn der Planungen und (voraussichtlicher) Fertigstellung sowie Darstellung der eingesetzten Haushalts- und Fördermittel erbeten.)

Antwort zu 1:

Die realisierten Vorhaben können grundsätzlich den jeweiligen Radfortschrittsberichten entnommen werden (<https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/radprojekte/radfortschrittsbericht/>).

Die folgende Tabelle enthält neben der Maßnahmen-Bezeichnung und dem Jahr der Fertigstellung auch die Gesamtzusage laut Finanzierungsbescheid. Diese entsprechen im

Regelfall der Summe der eingesetzten Haushalts- und Fördermittel. Bei bezirklich eigenfinanzierten Projekten liegen der Senatsverwaltung keine Angaben vor. Für den Anteil der genutzten Bundes- und EU-Fördermittel wird auf Antwort der Schriftlichen Anfrage 19/20144, Frage 11, verwiesen.

Ein Beginn der jeweiligen Planungen kann nicht sachgerecht angegeben werden, da der Zeitpunkt der anfänglichen Planungsideen und -abstimmungen, welche bereits wesentlicher Teil der Planung sind, nachträglich nicht mehr nachvollzogen werden können.

Maßnahme	Jahr der Fertigstellung	Gesamtzusage laut Finanzierungsbescheid
Asphaltierung der Kameruner Straße zwischen Müllerstraße und Togostraße zur Herstellung einer Fahrradrouten einschl. Bordanpassungsmaßnahmen am Knoten Togostraße /Kameruner Straße und der Ausschilderung der Togostraße als Fahrradstraße	2021	620.000,00 €
Sanierung des Radwegs in der Seestraße von Oudenarder Straße bis Groninger Straße (Seitenraum auf der südlichen Straßenseite)	2021	104.243,84 €
Markierung und Absicherung von Radfahrstreifen in der Invalidenstraße zwischen Gartenstraße und Brunnenstraße	2021	186.500,00 €
Markierung von Radverkehrsanlagen in der Amrumer Straße	2022	217.000,00 €
Radfahrstreifen im Bereich der Hansabrücke / Altonaer Straße zwischen Levetzowstraße und Bachstraße	2022	bez. eigenfinanziert
Markierung von Radverkehrsanlagen in der Müllerstraße zwischen Schulstraße und Lynarstraße	2022	232.500,00 €
Fahrradstraße in der Antwerpener Straße zwischen Zeppelinplatz und Seestraße	2022	bez. eigenfinanziert
Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Charlottenstraße zwischen Unter den Linden und Leipziger Straße	2022	215.975,40 €
Spreeradweg Moabit	2023	6.989.000,00 €
Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Triftstraße/Gerichtsstraße zwischen Triftstraße und Nettelbeckplatz	2023	446.000,00 €
Markierung von Radverkehrsanlagen in der Müllerstraße zwischen Seestraße und Luxemburger Straße	2023	290.000,00 €
Markierung von Radverkehrsanlagen in der Müllerstraße zwischen Lindower Straße und Fennstraße	2023	95.000,00 €

Markierung von Radverkehrsanlagen in der Chausseestraße zwischen Habersaathstraße und Liesenstraße	2023	65.000,00 €
Erstellen von Planungsunterlagen für die Maßnahme: Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Tucholskystraße zwischen Oranienburger Straße und Torstr.	2023	108.354,86 €
Radfahrstreifen und Bussonderfahrstreifen auf Unter den Linden zwischen Wilhelmstraße und Spree	2023	BVG-Projekt
Radfahrstreifen in der Turmstraße und Rathenower Straße zwischen Alt-Moabit und Endstelle der Tram (Neubaustrecke)	2023	BVG-Projekt
Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße „Kleine Hamburger Straße“ zwischen Linienstraße und Torstraße	2024	37.000,00 €
Radfahrstreifen auf der Luisenstr., zwischen Marschallbrücke und Adel-Schreiber-Krieger-Str.	2024	Teil eines Bauvorhabens
Schulzone in der Singerstraße zwischen Lichtenberger Str. und Ifflandstr.	2024	bez. eigenfinanziert

Frage 2:

Welche Radverkehrsprojekte werden darüber hinaus im Bezirk Mitte in den Jahren 2024 und 2025 realisiert? (Aufstellung nach Beginn der Planungen und (voraussichtlicher) Fertigstellung sowie Darstellung der eingesetzten Haushalts- und Fördermittel erbeten.)

Antwort zu 2:

Von Seiten des Bezirksamts Mitte wird auf die Anlage 1 zu dieser Schriftlichen Anfrage verwiesen.

Frage 3:

Welche der geplanten Maßnahmen konnten in den Jahren 2021 bis heute aufgrund fehlender finanzieller Mittel nicht umgesetzt werden? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Antwort zu 3:

Es liegen der Senatsverwaltung hierzu keine Informationen vor. Seitens des Bezirksamts wurden keine Projekte benannt.

Frage 4:

Welche finanziellen Mittel standen dem Bezirk Mitte seit 2021 jährlich für den Ausbau des Radverkehrs zur Verfügung und welche Mittel stehen hierfür in den Jahren 2024 und 2025 zur Verfügung? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Antwort zu 4:

Die im Landeshaushalt in den einschlägigen Titeln zur Verbesserung des Radverkehrs bzw. der Infrastruktur für den Radverkehr (Titel 0730/52108 bzw. 0730/72016 sowie entsprechende Stadt-und-Land- und SIWA-IV-Titel) verfügbaren Mittel stehen grundsätzlich allen Bezirken zur Verfügung, die geeignete Vorhaben mit Zustimmung der für Verkehr zuständigen Senatsverwaltung planen und umsetzen. Die für den Bezirk Mitte in den einzelnen Jahren konkret verfügbaren Planungsmittel richten sich somit flexibel nach Zahl und Größe der auf Basis einer Planungsmittelzusage der für den Verkehr zuständigen Senatsverwaltung in Planung befindlichen Vorhaben und die konkret verfügbaren Baumittel nach Zahl und Größe der bewilligten baureifen oder in Bau oder in Abrechnung befindlichen Vorhaben. Da die Bewilligung von Vorhaben entsprechend Projektfortschritt flexibel über das ganze Jahr hinweg erfolgt, lassen sich die genauen Summen der bewilligten Mittel erst nach dem Kassenschluss im Dezember des jeweiligen Jahres ermitteln.

Im Jahr 2021 wurden dem Bezirksamt Mitte für die „Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr“ (Titel 0730 bzw. 2920/72016) 335.288,14 € und im Titel für die „Verbesserung des Radverkehrs“ (Titel 0730/52108) 653.791,10 € zur Verfügung gestellt.

Im Jahr 2022 wurden dem Bezirksamt Mitte für die „Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr“ (Titel 0730 bzw. 2920/72016) 6.995,29 € und im Titel für die „Verbesserung des Radverkehrs“ (Titel 0730/52108) 1.208.601,93 € zur Verfügung gestellt.

Im Jahr 2023 wurden dem Bezirksamt Mitte für die „Verbesserung des Radverkehrs“ (Titel 0730/52108) 923.150,11 € zur Verfügung gestellt.

Für den Anteil der genutzten Bundes- und EU-Fördermittel wird auf die Antwort der Schriftlichen Anfrage 19/20144, Frage 11, verwiesen.

Frage 5:

Wie viele Vollzeitäquivalente (VZÄ) standen dem Bezirk Mitte seit 2021 jährlich für die Umsetzung des Ausbaus des Radverkehrs im Bezirk zur Verfügung? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Antwort zu 5:

Zur Beantwortung der Frage wird auf die Radfortschrittsberichte 2021 (7.2 Personelle Ausstattung) und 2022 (7.1 Strukturelle Voraussetzungen und personelle Ausstattung) verwiesen. Eine bezirksscharfe Aufteilung der VZÄ findet in den Radfortschrittsberichten erst ab dem Jahr 2022 statt.

Frage 6:

Nehmen diese VZÄ auch andere Aufgaben außerhalb des Themenbereiches Radverkehrs wahr? Wenn ja, welche und in welchem zeitlichen Umfang und mit welcher Begründung? (Aufstellung erbeten.)

Frage 7:

Wie viele VZÄ stehen dem Bezirk in Jahren 2024 und 2025 für die Umsetzung des Ausbaus des Radverkehrs zur Verfügung?

Frage 8:

Welche weiteren Radverkehrsprojekte verfolgt der Bezirk in den Jahren ab 2025? (Aufstellung unter Angabe des voraussichtlichen Beginns der Planungen und Fertigstellung sowie der Darstellung entsprechender Haushalts- und Fördermittel erbeten.)

Frage 13:

Welche Radabstellanlagen sollen in den Jahren 2024 und 2025 an welchen Standorten im Bezirk errichtet werden? (Aufstellung erbeten.)

Frage 17:

Welche Radwege hat der Bezirk in den Jahren 2024 und 2025 für Grünmarkierungen durch die infraVelo GmbH angemeldet? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Frage 21:

Wie weit ist das Fahrradstraßenkonzept für Mitte zum aktuellen Zeitpunkt gediehen und welche Planungs-, Sach- und Umsetzungsstände können diesbezüglich mitgeteilt werden? (Aufstellung erbeten.)

Antwort zu 6, 7, 8, 13, 17 und 21:

Eine Antwort des Bezirksamtes Mitte liegt der Senatsverwaltung nicht vor.

Frage 9:

Wie ist der aktuelle Planungs- und Realisierungsstand von Radverkehrsprojekten im Bezirk Mitte?

Frage 10:

Wie ist der aktuelle Planungs- und Realisierungsstand für die Einrichtung von Fahrradstraßen im Bezirk Mitte?

Frage 16:

Wie weit sind die Planungen für die Einrichtung zusätzlicher Fahrradstraßen im Bezirk gediehen und welche Maßnahmen werden hierbei derzeit geprüft? (Aufstellung erbeten.)

Antwort zu 9, 10 und 16:

Von Seiten des Bezirksamts Mitte wird auf die Anlage 1 zu dieser Schriftlichen Anfrage verwiesen.

Frage 11:

Wie ist der aktuelle Planungs- und Realisierungsstand für die Einrichtung von Radschnellverbindungen im Bezirk Mitte?

Antwort zu 11:

Im Bezirk Mitte verlaufen zu Teilen die Radschnellverbindungen Nr. 2 „Mitte-Tegel-Spandau“, Nr. 4 „Panke-Trail“ sowie Nr. 5 „Westroute“. Alle relevanten Informationen zu diesen Radschnellverbindungen sind den Antworten zu den beiden Schriftlichen Anfragen mit den Drucksachenummern 19/19872 sowie 19/19986 zu entnehmen.

Frage 12:

Wie viele Radabstellanlagen wurden jeweils in den Jahren 2021 bis heute an welchen Standorten im Bezirk errichtet? (Aufstellung erbeten.)

Antwort zu 12:

Abstellanlagen, die aus Bezirksmitteln oder im Rahmen des aus Landesmitteln finanzierten Programms „Fahrradbügel für Berlin“ errichtet wurden, werden seit 2022 durch die Bezirke in die Datenbank der GB infraVelo GmbH eingepflegt. Für die tabellarische Auswertung wurden die (bereits) hinterlegten Informationen der Bezirke sowie die ermittelten Daten des Geoinformationssystems berücksichtigt.

	2021	2022	2023	Standortkarte GB infraVelo GmbH
Mitte	-	858	942	www.infravelo.de/karte/stp-mitte

Für 2024 liegen noch keine belastbaren Daten der Bezirke vor, da erst zum Jahresende die abgeschlossenen Maßnahmen in der Datenbank final durch die Bezirke erfasst werden. Eine Auflistung der meisten Einzelstandorte für die jeweiligen Bezirke ist auf der Karte der GB infraVelo GmbH abrufbar.

Frage 14:

Wie weit sind die Standort- und Potentialanalysen für den Ausbau von Fahrradabstellanlagen an S- und U-Bahnhöfen im Bezirk Mitte fortgeschritten und für welche Bahnhöfe liegen welche konkreten Ergebnisse vor? (Aufstellung nach S- und U-Bahnhöfen in Mitte erbeten.)

Antwort zu 14:

Die Ergebnisse der Standort- und Potentialanalyse zum Fahrradparken an S- und U- Bahnhöfen im Bezirk sind auf folgender Internetseite der GB infraVelo GmbH einsehbar:

https://www.infravelo.de/assets/Fahrradparken/Standort-und_Potenzialanalysen/supergebnisse-gesamt.pdf

Frage 15:

Wann und wie genau werden Entscheidungen darüber getroffen, welche Abstellanlagen (Art, Anzahl Plätze) vor Ort errichtet werden?

Antwort zu 15:

Die Abstimmungen und Entscheidung, an welchen Orten und in welcher Anzahl Fahrradstellplätze errichtet werden, treffen nach Vorgabe des Allgemeinen Zuständigkeitsgesetzes die Berliner Bezirke bzw. die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt. Die Hauptverwaltung ist für die Errichtung von Fahrradabstellanlagen zuständig, sofern diese

- a) mit dem berlinweitem Buchungs- und Zugangssystem ausgestattet sind;
- b) an Stationen des öffentlichen Personennahverkehrs liegen und für welche ein Einzelstandssicherheitsnachweis erforderlich ist;
- c) auf Flächen der Deutsche Bahn AG liegen.

In allen anderen Fällen planen die Bezirke die Anlagen eigenständig.

Frage 18:

Wann und wo wurde im Bezirk Mitte in der Zeit von 2021 bis heute die Grünmarkierung von Radwegen umgesetzt? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Antwort zu 18:

Die von der infraVelo umgesetzten Grünmarkierungen können auf der infraVelo-Website eingesehen werden:

<https://www.infravelo.de/projekte/radverkehrswege/gruenbeschichtungen/>

Frage 19:

Welche Vorschläge für den Radwegeausbau und die Verbesserung des Radverkehrs in Mitte seitens des Bezirksamtes wurden durch den Senat oder die infraVelo GmbH seit 2021 abgelehnt? (Aufstellung der Vorschläge unter Angabe von Gründen erbeten.)

Antwort zu 19:

Durch den Senat wurden die Maßnahmen Charlottenstraße Süd und Charles-Corcelle-Ring abgelehnt. Es wird auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/19832, Antwort zu Fragen 3 und 4 verwiesen.

Frage 20:

Welche Fahrradstraßen existieren zum aktuellen Zeitpunkt in Mitte? (Aufstellung erbeten.)

Antwort zu 20:

Eine Übersicht aller Fahrradstraßen in Berlin mit jeweiliger Angabe des Bezirks befindet sich in der Anlage der jährlichen Fortschrittsberichte Fahrrad

(<https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/radprojekte/radfortschrittsbericht>).

Frage 22:

Ist der Beantwortung meiner Fragen aus Sicht des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 22:

Nein.

Berlin, den 17.09.2024

In Vertretung

Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Anlage 1 zu Frage 2. / 9. / 10. Und 16

Nr.	Projekt-Nr	Projekt-Name	Art der Maßnahme	Finanzierung (Titel & Unterkonto)	Mittelgeber	Gesamtfinanzierungs-zusage (aktuelle Mittelzusage + Mittelabfluss bis Ende Vorjahr)	Projektphase	Bauende (avisiert)
12	9010066	REN_RST_SuL_BeusselStr_Alt-Moabit_Sickingenstr	Radfahrstreifen	2707/52108 - 389	SenMVKU	145.500,00	06 Ausführung	31.10.24
14	9010066	REN_RST_SuL_BeusselStr_Alt-Moabit_Sickingenstr	Radfahrstreifen	2707/52190 - 389	Bund SuL	436.500,00	06 Ausführung	31.10.24
18	9010093	REN_FST_Lynarstraße_TegelerStraße_Müllerstraße	Fahrradstraße	0730/52108 - 364	SenMVKU	107.000,00	06 Ausführung	30.11.24
19	9010095	RVN_FST_SuL_SchwedterStr_BernauerStr_ChorinerStr	Fahrradstraße	2707/52190 - 392	Bund SuL	260.250,00	06 Ausführung	30.06.25
20	9010095	RVN_FST_SuL_SchwedterStr_BernauerStr_ChorinerStr	Fahrradstraße	bezirkl. Finanzierung/Mitt - 000	Bezirk - Unterhaltungsmittel	86.750,00	06 Ausführung	30.06.25
27	9010103	RVN_VM_SuL_Wallstraße_Spittelmarkt_Brückenstr	Fahrradstraße	2707/52108 - 384	SenMVKU	55.369,49	06 Ausführung	30.09.24
29	9010103	RVN_VM_SuL_Wallstraße_Spittelmarkt_Brückenstr	Fahrradstraße	2707/52190 - 384	Bund SuL	166.108,46	06 Ausführung	30.09.24
39	9010107	RVN_VM_SuL_Oberwallstraße_Hausvogteiplatz_Franz ösische Straße	Fahrradstraße	2707/52108 - 385	SenMVKU	8.867,64	06 Ausführung	30.09.24
41	9010107	RVN_VM_SuL_Oberwallstraße_Hausvogteiplatz_Franz ösische Straße	Fahrradstraße	2707/52190 - 385	Bund SuL	26.602,91	06 Ausführung	30.09.24
42	9010108	RVN_VM_SuL_Niederwallstraße_LeipzigerStr_Hausvo gteiplatz	Fahrradstraße	2707/52108 - 383	SenMVKU	15.949,60	06 Ausführung	30.09.24
44	9010108	RVN_VM_SuL_Niederwallstraße_LeipzigerStr_Hausvo gteiplatz	Fahrradstraße	2707/52190 - 383	Bund SuL	47.848,80	06 Ausführung	30.09.24
45	9010110	REN_VM_SuL_Gartenstraße_Kleine_HamburgerStr_Inv alidenstr_Linienstr	Fahrradstraße	2707/52108 - 386	SenMVKU	26.250,00	07 Abschluss	31.03.24
47	9010110	REN_VM_SuL_Gartenstraße_Kleine_HamburgerStr_Inv alidenstr_Linienstr	Fahrradstraße	2707/52190 - 386	Bund SuL	78.750,00	06 Ausführung	31.03.24
48	9010111	RVN_FST_SuL_Ungarnstraße_Müllerstr_IndischeStr	Fahrradstraße	2707/52108 - 390	SenMVKU	45.000,00	06 Ausführung	01.12.24
50	9010111	RVN_FST_SuL_Ungarnstraße_Müllerstr_IndischeStr	Fahrradstraße	2707/52190 - 390	Bund SuL	135.000,00	06 Ausführung	01.12.24
53	9010114	VA_VM_Charles-Corcelle-Ring_Kurt-Schumacher- Damm_Kurt-Schumacher-Damm	Fahrradstraße	ohne Finanzierungszusage -	Bezirk - Unterhaltungsmittel	0,00	06 Ausführung	31.12.24
54	9010126	REN_FST_Gartenstraße_Kleine_HamburgerStr_Invalid enstr_Linienstr_konsumtiv	Fahrradstraße	0730/52108 - 274	SenMVKU	20.009,28	06 Ausführung	31.12.24
56	9010130	FAA_VM_Planung_Fahrradabstellt_Europaplatz_DSK	Abstellanlagen	0730/72016 - 353	SenMVKU	29.500,00	03 Planung	30.11.25