

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Antje Kapek (GRÜNE)**

vom 11. September 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. September 2024)

zum Thema:

U-Bahn-Kapazitäten

und **Antwort** vom 24. September 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. Sep. 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Antje Kapek (Bündnis 90/Die Grünen)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/20269
vom 11.09.2024
über U-Bahn-Kapazitäten

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Welche Personenbeförderungskapazitäten sind für folgende U-Bahnlinien planmäßig (vor den im September 2024 vereinbarten Taktausdünnungen) vorgesehen (Bitte planmäßig vereinbarte Takte und Anzahl der Wagen je Zug je Linie sowie Anzahl der Personen, die pro Stunde befördert werden können, auflisten)?

- a. U1
- b. U2
- c. U3
- d. U4
- e. U5
- f. U6
- g. U7
- h. U8
- i. U9

Antwort zu 1:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Das Platzangebot im Kleinprofil (Linien U1 bis U4) liegt bei 142 und im Großprofil (Linien U5 bis U9) bei 236 Personen je 2-Wagen-Einheit.

Darstellung der Hauptverkehrszeit (HVZ):

- o U1: 10'-Takt à 8-Wagen, Kapazität: 3.408 Personen pro Stunde und Richtung
- o U2: 4'-Takt à 8 Wagen, Kapazität: 8.520 Personen pro Stunde und Richtung
- o U3: 5'-Takt à 6-Wagen, Kapazität: 5.112 Personen pro Stunde und Richtung
- o U4: 5'-Takt à 2 Wagen, Kapazität: 1.704 Personen pro Stunde und Richtung
- o U5: 4 2/3'- Takt à 6 Wagen, 9.062 Personen pro Stunde und Richtung
- o U6: 4 1/3'- Takt à 6 Wagen. 9.806 Personen pro Stunde und Richtung
- o U7: 5'-Takt à 6 Wagen, 8.496 Personen pro Stunde und Richtung
- o U8: 5'-Takt à 6 Wagen, 8.496 Personen pro Stunde und Richtung
- o U9: 4'-Takt à 6 Wagen, 10.620 Personen pro Stunde und Richtung.“

Frage 2:

Welche Personenbeförderungskapazitäten sind für folgende U-Bahnlinien seit den im September 2024 vereinbarten Taktausdünnungen vorgesehen (Bitte planmäßig vereinbarte Takte und Anzahl der Wagen je Zug je Linie sowie Anzahl der Personen, die pro Stunde befördert werden können, auflisten)?

- a. U1
- b. U2
- c. U3
- d. U4
- e. U5
- f. U6
- g. U7
- h. U8
- i. U9

Antwort zu 2:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Darstellung der HVZ:

- o U1: 10'-Takt à 8 Wagen, Platzangebot unverändert
- o U2: 4,5- Takt à 8 Wagen, 7.573 Personen pro Stunde und Richtung
- o U3: 5'-Takt à 6 Wagen, Platzangebot unverändert
- o U4: 6 2/3-Takt à 2 Wagen, Platzangebot 1.278 Personen pro Stunde und Richtung
- o U5: 4 2/3'-Takt à 6 Wagen, Platzangebot unverändert
- o U6: 4 1/3'-Takt à 6 Wagen, Platzangebot unverändert
- o U7: 5'-Takt à 6 Wagen, Platzangebot unverändert
- o U8: 5'-Takt à 6 Wagen, Platzangebot unverändert
- o U9: 5'-Takt à 6 Wagen, 8.496 Personen pro Stunde und Richtung.“

Frage 3:

Wie häufig und in welchem Ausmaß musste in den letzten 12 Monaten vom geplanten Zugmaterial abgewichen werden (Erfüllungsquote der Regelkapazität darstellen)?

Antwort zu 3:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Dargestellt ist die Erfüllungsquote der Regelkapazität in %. Die jeweilige Zahl gibt also an, zu wie viel % es gelungen ist, die geplanten Kapazitätsanforderungen zu erfüllen.

Linie	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24	Mrz 24	Apr 24	Mai 24	Jun 24	Jul 24	Aug 24
U1	93 %	98 %	69 %	32 %	64 %	83 %	85 %	72 %	18 %	28 %	30 %	22 %
U2	94 %	93 %	95 %	96 %	95 %	98 %	97 %	91 %	93 %	94 %	95 %	93 %
U3	65 %	73 %	55 %	74 %	67 %	65 %	69 %	51 %	63 %	55 %	32 %	58 %
U4	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
U5	99 %	99 %	99 %	99,9 %	99 %	99,6 %	99 %	99,9 %	99,9 %	99,9 %	99 %	98 %
U6	99 %	99 %	98 %	97 %	99 %	99 %	100 %	99 %	99 %	98 %	98 %	99 %
U7	99,6 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	96 %	98 %	99 %
U8	99 %	99 %	99,6 %	98 %	99 %	99,8 %	99,7 %	99 %	99 %	97 %	99 %	98 %
U9	99 %	99 %	98 %	99 %	98 %	99 %	99 %	99 %	99 %	95 %	98 %	99 %

Frage 4:

Wie hoch war die Pünktlichkeit der unter 1. und 2. genannten Linien in den letzten drei Jahren? (Aufstellung nach Monaten wird erbeten)

Antwort zu 4:

Die BVG teilte folgende Pünktlichkeitswerte mit:

	Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
2021	U1	99 %	98 %	98 %	97 %	97 %	95 %	98 %	98 %	97 %	97 %	96 %	96 %
	U2	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %
	U3	99 %	98 %	99 %	98 %	99 %	98 %	99 %	99 %	99 %	99 %	98 %	98 %
	U4	99,9 %	99,9 %	99,8 %	99,9 %	99,7 %	99,7 %	99,7 %	99,8 %	99,8 %	99,9 %	99,9 %	99,9 %
	U5	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	98 %	98 %	98 %	98 %	99 %	99 %	99 %
	U6	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	98 %
	U7	99,5 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	98 %	99 %	99 %	98 %	98 %
	U8	99 %	99 %	99 %	99,5 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %
	U9	99,7 %	99 %	99,6 %	99,6 %	99,6 %	99,6 %	99,6 %	99,5 %	99,4 %	99,6 %	99,6 %	99,5 %

	Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
2022	U1	95 %	95 %	96 %	97 %	97 %	97 %	96 %	98 %	95 %	93 %	97 %	97 %
	U12								98 %	98 %	98 %		
	U2	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %
	U3	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	97 %	97 %	97 %	97 %
	U4	99,8 %	99,8 %	99,8 %	99,7 %	99,9 %	99,9 %	99,7 %	99,8 %	99,6 %	99,8 %	99,9 %	99,8 %
	U5	99 %	99 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	99 %	99 %	98 %	98 %	98 %
	U6	99 %	99 %	99 %	97 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	99 %	99 %	99 %
	U7	99 %	99 %	99 %	98 %	98 %	98 %	99 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %
	U8	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %
	U9	99,5 %	99,5 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	98 %	99 %	99 %

(Hinweis SenMVKU: Wegen Bauarbeiten im Bereich Gleisdreieck war in den Monaten August bis Oktober 2022 eine Linie U12 auf Teilstrecken der U1 und U2 im Einsatz).

	Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
2023	U1	97 %	98 %	98 %	98 %	96 %	96 %	99 %	98 %	94 %	96 %	91 %	95 %	
	U2	99 %	99 %	98 %	99 %	98 %	98 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	
	U3	98 %	98 %	98 %	98 %	97 %	98 %	98 %	97 %	95 %	96 %	95 %	97 %	
	U4	99,8 %	99,8 %	99,8 %	99,9 %	99,8 %	99,9 %	99,7 %	99,7 %	99,9 %	99,9 %	99,9 %	99,7 %	
	U5	99 %	99 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	99 %	98 %	98 %	98 %	98 %	
	U6	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	98 %	99 %
	U7	99 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	97 %
	U8	99 %	98 %	98 %	99 %	98 %	99 %	99 %	99 %	99 %	98 %	98 %	99,6 %	
	U9	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	98 %

	Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug
2024	U1	94 %	95 %	97 %	96 %	95 %	94 %	94 %	96 %
	U2	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	98 %	99 %
	U3	97 %	97 %	98 %	97 %	96 %	97 %	96 %	97 %
	U4	99,7 %	99,8 %	99,9 %	99,8 %	99,7 %	99,8 %	99,7 %	99,9 %
	U5	98 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %
	U6	99 %	99 %	99 %	99 %	98 %	99 %	99 %	99 %
	U7	98 %	98 %	98 %	97 %	98 %	98 %	99 %	99 %
	U8	98 %	98 %	98 %	99 %	98 %	99 %	98 %	98 %
	U9	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %

Frage 5:

Wie viele ausgefallene Nutzkilometer gab es auf den unter 1. und 2. genannten Linien in den letzten drei Jahren? (Aufstellung nach Monaten wird erbeten)

Antwort zu 5:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Angaben jeweils in Nutzzugkilometern:

	Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
2021	U1	284	53	38	259	212	663	326	216	859	200	308	1.439
	U2	2.334	1.120	1.612	1.418	1.263	1.755	2.298	1.150	3.681	1.629	1.509	6.156
	U3	637	309	350	875	906	1.497	491	445	1.285	795	505	1.401
	U4	198	26	9	83	20	11	124	49	0	4	45	46
	U5	2.496	3.155	1.943	1.738	1.800	1.253	2.025	1.673	2.417	1.255	3.432	3.864
	U6	714	1.351	342	405	259	825	303	551	820	904	1.067	1.159
	U7	1.121	835	573	1.004	869	674	1.037	656	1.538	1.289	1.985	2.449
	U8	1.869	732	666	358	573	292	1.189	937	784	1.468	1.621	2.984
	U9	901	460	316	183	292	163	258	699	568	628	1.181	786

	Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
2022	U1	411	205	440	381	689	611	408	76	22	35	213	568
	U12								567	1.482	1.370		
	U2	1.511	858	1.088	1.197	2.586	1.898	1.437	652	1.302	770	1.517	3.459
	U3	351	1.074	716	219	850	824	735	271	804	1.630	1.090	1.045
	U4	41	6	66	12	40	86	89	64	52	129	73	238
	U5	3.245	3.425	5.684	3.169	3.163	10.524	2.252	2.135	4.867	5.345	6.970	7.992
	U6	1.937	514	624	1.359	731	2.883	2.396	1.218	2.150	1.378	979	2.324
	U7	1.421	928	546	1.247	1.489	3.235	2.224	2.299	4.086	2.774	3.012	4.013
	U8	1.596	1.079	945	883	589	3.632	3.815	1.755	2.727	2.448	1.503	4.052
U9	573	681	406	111	628	672	1.224	696	1.159	290	538	1.335	

	Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
2023	U1	737	49	411	186	505	3.265	4.186	8.191	2.937	1.663	2.383	1.826
	U2	2.935	644	1.913	645	1.133	3.764	3.835	7.568	3.252	4.056	4.984	5.751
	U3	600	332	815	606	714	1.436	4.373	11.056	5.386	16.584	6.667	9.408
	U4	14	66	104	172	115	498	978	2.163	773	905	776	1.670
	U5	3.868	3.138	2.990	3.097	1.159	3.247	2.495	6.682	6.122	8.949	7.881	24.047
	U6	1.361	904	1.881	915	880	2.785	1.790	1.106	5.845	3.605	32.561	24.229
	U7	2.066	2.121	1.952	2.958	2.268	4.447	5.538	5.686	7.245	8.461	16.000	37.841
	U8	753	876	2.403	2.799	2.237	3.727	7.123	8.445	9.482	15.594	13.462	12.963
	U9	1.063	378	820	465	706	1.456	1.491	756	3.856	5.004	9.682	14.027

	Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug
2024	U1	2.107	4.591	2.056	3.095	5.337	5.381	8.020	9.212
	U2	4.371	15.405	8.758	6.254	10.241	17.329	16.671	16.241
	U3	2.588	11.665	12.542	10.112	11.637	15.754	21.496	25.421
	U4	659	1.873	1.505	2.607	2.902	3.083	3.471	3.531

U5	4.599	18.178	9.034	1.750	1.990	3.718	476	1.104
U6	2.878	12.718	4.000	4.173	4.984	9.420	10.824	9.626
U7	7.491	25.604	14.978	7.489	16.147	25.630	26.632	39.781
U8	5.249	16.768	21.546	2.758	9.098	8.852	18.307	21.254
U9	4.185	14.502	8.481	6.538	4.221	7.413	10.524	7.930

Die Angaben der Monate Februar und März 2024 beinhalten auch die streikbedingten Ausfälle.“

Die pandemiebedingten Fahrplanreduzierungen im Januar und Februar 2022 sind nicht in den Ausfallkilometern enthalten.

Frage 6:

Wie beurteilen Senat und BVG die Auslastung beziehungsweise Überlastung der genannten Linien, insbesondere zu den Hauptverkehrszeiten?

Antwort zu 6:

Auf Grund der erheblichen Steigerung der Fahrgastzahlen im letzten Jahrzehnt liegt auf vielen U-Bahn-Strecken insbesondere im Berufsverkehr eine sehr hohe Auslastung vor. Der Nahverkehrsplan des Landes Berlin und der Verkehrsvertrag mit der BVG sehen daher auf den betroffenen Linien und Streckenabschnitten im Zuge der laufenden Fahrzeugneubeschaffung Taktverdichtungen oder den Einsatz längerer Züge zur Erhöhung der Platzkapazität vor.

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die BVG zählt in ausgewählten Zeiträumen (immer zu Schulzeiten und an Wochentagen) stichprobenartig Fahrten und rechnet diese anhand des Fahrplans hoch. Zusätzlich werden Einzelauswertungen vorgenommen, um Überschreitungen dieser Hochrechnungen festzustellen und ihnen Rechnung zu tragen. Eine Überauslastung wird bei einer Auslastungsquote von mehr als 65 % angenommen. Selbstverständlich ist der BVG daran gelegen, den Fahrgästen ein möglichst angenehmes, nicht von Überauslastung gezeichnetes Fahrerlebnis zu bieten.

Durch die Hochrechnungen konnte selbst zu den Spitzenzeiten auf der U1 und U3 keine Überlastung verzeichnet werden. Die errechnete Auslastung der Linien im Gesamten überstieg weder im Jahr 2023 noch im Jahr 2024 63 %. Der höchste Wert wurde für die U3 (Richtung Krumme Lanke) im November 2023 zwischen 9 und 10 Uhr zwischen U Kottbusser Tor und U Gleisdreieck errechnet.

Allerdings lässt sich anhand der Ergebnisse der Einzelfahrten, die zu unterschiedlichen Tageszeiten erhoben wurden, ablesen, dass es auf einigen Abschnitten teils zu erheblichen Überschreitungen der Hochrechnungsergebnisse kam. Die Überauslastungen treten dabei nicht zwingend nur in den Spitzenzeiten, sondern vielmehr zu unterschiedlichen Tageszeiten auf.“

Frage 7:

Welche Takte, Wagenanzahl und damit Beförderungskapazitäten pro Stunde wurden auf den genannten Linien in den letzten 12 Monaten tatsächlich gefahren (Aufstellung nach Monaten wird erbeten).

Antwort zu 7:

Es wird hierzu auf die Antworten zu den Fragen 1, 2, 3 und 5 verwiesen.

Frage 8:

Wie bewerten Senat und BVG die bisherige Wirksamkeit der im September eingeführten Taktausdünnungen auf den U-Bahnlinien bezüglich Zuverlässigkeit der vereinbarten Takte, Pünktlichkeit und Wageneinsatz?

Antwort zu 8:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die Fahrplananpassungen sind für die U-Bahnlinie U9 am 2.9. und auf den Linien U1-U4 am 9.9. in Kraft getreten. In den ersten Tagen konnte festgestellt werden, dass der Fahrzeugeinsatz durch die Anpassung im gesamten Netz stabilisierend und effizienter gestaltet werden konnte. Die BVG hatte Startschwierigkeiten bei der Umstellung eingeräumt und zudem erhöhte Krankenstände zu verzeichnen. Zum Zeitpunkt der Beantwortung dieser Anfrage konnten sinkende Krankenstände und weniger Ausfälle verzeichnet werden.“

Aus Sicht des Senats ist der mit der BVG abgestimmte Ausnahmefahrplan ein geeignetes Mittel, um die fahrzeugbedingten Ausfälle und Zuglängenkürzungen der letzten Monate deutlich zu reduzieren und so die Zeit bis zur Neufahrzeugauslieferung zu überbrücken. Der Ausnahmefahrplan ist jedoch nicht darauf ausgelegt, die stark erhöhten Krankenstände der letzten Wochen, die zu vorwiegend personalbedingten Ausfällen geführt haben, zu kompensieren.

Frage 9:

Wie soll die Zuverlässigkeit des U-Bahnangebots in den nächsten Wochen und Monaten, bis neue U-Bahnwagen zur Verfügung stehen, weiter verbessert werden?

Antwort zu 9:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die BVG hat sich angesichts der aktuellen betrieblichen Lage das Gesamtsystem U-Bahn intensiv angeschaut.“

Mit Hilfe der vorgenommenen betrieblichen Justierungen wird das aktuelle Berliner U-Bahn-Angebot weitergefahren, aber durch kluge Anpassungen an Zuglängen und Takten besser und verlässlicher im System verteilt. So erhält die BVG eine höhere Stabilität im Betrieb und damit eine höhere Verlässlichkeit für die Fahrgäste. Konkret wurden folgende Justierungen vorgenommen:

Auf der U1 und U3 gibt es seit dem 9. September ein neues Konzept für die Stunden am frühen Morgen und späten Abend. In diesen Zeiten fährt die U1 künftig nur zwischen den Bahnhöfen Nollendorfplatz und Uhlandstraße. Die U3 fährt dann als „Stammlinie“ zwischen Warschauer Straße und Krumme Lanke durch. Die Takte beider Linien bleiben unverändert.

Bei der Linie U2 wird seit 9. September an die Taktung geringfügig angepasst. Die Linie fährt bis zum Start der Sommerferien 2025 zu Schulzeiten alle viereinhalb statt alle vier Minuten. Geplant ist dafür der Einsatz von Zügen mit der maximalen Länge von acht Wagen.

Dauerhaft angepasst wird der Fahrplan der U4. Bisher fahren die Züge in den Hauptverkehrszeiten morgens und nachmittags alle fünf, dazwischen sowie am Abend alle zehn Minuten. Auf der kurzen Linie zwischen Nollendorfplatz und Innsbrucker Platz gilt künftig ein 6/7/7-Minuten-Takt. Diese Zugfolge gilt durchgehend vom Berufsverkehr am Morgen bis in den frühen Abend.

Die letzte Änderung betrifft die Linie U9. Wie berichtet gab es bei den Zügen der Linie U9 zuletzt einen erhöhten Verschleiß an den Rädern. Um diesen abzuarbeiten, wird der Fahrplan vorübergehend leicht angepasst. Die U9 ist seit 2. September an in der Hauptverkehrszeit alle fünf statt alle vier Minuten unterwegs.

Neben den Effekten dieser Anpassungen prüft die BVG auch weiterhin tagtäglich die operative Lage und agiert proaktiv, um auch kurzfristigen Krankmeldungen oder anderen externen Störungen, mithilfe verfügbarer dispositiver Möglichkeiten entgegenzuwirken. Eine langfristige Entspannung ist erst mit neuen Fahrzeugen, die voraussichtlich ab 2025 in die Serienauslieferung gehen, erwartbar. Bis dahin gilt es, die angespannte Fahrzeugsituation sowie weitere Störungen und Personalthemen bestmöglich im Tagesgeschäft auszusteuern, so dass den Fahrgästen in Berlin ein verlässliches Angebot geliefert wird.“

Berlin, den 24.09.2024

In Vertretung

Johannes Wieczorek

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt