

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Antje Kapek (GRÜNE)

vom 12. September 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. September 2024)

zum Thema:

Flugbewegungen in der Tagesrand- und Nachtzeiten am BER

und **Antwort** vom 27. September 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 1. Oktober 2024)

Senatsverwaltung für Finanzen

Frau Abgeordnete Antje Kapek (GRÜNE)

über die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei – G Sen –

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/20296

vom 12.09.2024

über Flugbewegungen in der Tagesrand- und Nachtzeiten am BER

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung: Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht ausschließlich aus eigener Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB) um Stellungnahme gebeten. Sie ist in die Beantwortung einbezogen.

1. Wie viele und welche Entwicklung gab es bei den Flugbewegungen am BER in den Tagesrandzeiten zwischen 21 und 22 Uhr bzw. von 6 bis 7 Uhr monatlich in den Jahren 2021, 2022, 2023 und 2024 (bitte getrennt nach Nord- und Südbahn, Betriebsrichtung und An- und Abflügen auflisten)?

Zu 1.: Die Anzahl der Flugbewegungen erholt sich seit dem pandemiebedingten Einbruch des Flugverkehrs im Jahr 2020 nur langsam und erreicht auch im Jahr 2024 noch nicht das Vorkrisenniveau von 2019. In den nachstehenden Tabellen sind die Anzahl der Flugbewegungen am BER getrennt nach nördlicher und südlicher Start- und Landebahn, Betriebsrichtungen (25=West; 07=Ost) sowie An- und Abflügen (Arrival; Departure) in den Tagesrandzeiten in den Jahren 2021, 2022, 2023 und 2024 (bis einschließlich August) dargestellt. Die erbetenen Monatsdaten konnten innerhalb der für die Beantwortung vorgeschriebenen Frist nicht bereitgestellt werden.

Arrival										
Datum: Jahr	Nordbahn		21:00:00; 21:59:59		Gesamt	Nordbahn		06:00:00; 06:59:59		Gesamt
	07L	25R	07R	25L		07L	25R	07R	25L	
2021	424	1.344	402	1.019	3.189	78	185	36	100	399
2022	613	1.234	1.005	1.835	4.687	140	235	44	62	481
2023	951	1.761	1.039	1.744	5.495	133	241	139	305	818
01.2024 - 08.2024	606	1.242	731	1.300	3.879	78	156	154	257	645

Departure										
Datum: Jahr	Nordbahn		21:00:00; 21:59:59		Gesamt	Nordbahn		06:00:00; 06:59:59		Gesamt
	07L	25R	07R	25L		07L	25R	07R	25L	
2021	207	626	189	539	1.561	609	1.532	430	1.398	3.969
2022	531	892	778	1.407	3.608	946	1.583	972	1.909	5.410
2023	583	1.075	829	1.463	3.950	947	1.832	996	1.961	5.736
01.2024 - 08.2024	433	840	519	1.002	2.794	870	1.424	673	1.292	4.259

2. Wie viele und welche Entwicklung gab es bei den Flugbewegungen am BER in den Nachtzeiten von 22 bis 23 Uhr, 23 bis 23:30 Uhr, 23:30 bis 0:00, 0:00 bis 5:00 Uhr, 5:00 bis 5:30 Uhr und 5:30 bis 6:00 Uhr monatlich in den Jahren 2021, 2022, 2023 und 2024 (bitte getrennt nach Nord- und Südbahn, Betriebsrichtung und An- und Abflügen auflisten)?

Zu 2.: Nachstehend sind die Flugbewegungen am BER in den Jahren 2021 bis 2024 (bis einschließlich August) nach den erbetenen Zeitfenstern dargestellt. Die nach Nord- und Südbahn, Betriebsrichtung sowie An- und Abflügen differenzierten Monatsdaten können innerhalb der für die Beantwortung vorgeschriebenen Frist nicht bereitgestellt werden.

Datum: Jahr	22:00:00; 22:59:59	23:00:00; 23:29:59	23:30:00; 23:59:59	00:00:00; 04:59:59	05:00:00; 05:29:59	05:30:00; 05:59:59
2021	5.705	988	134	625	70	555
2022	9.585	1.997	518	624	54	723
2023	9.594	2.069	484	636	82	834
01.2024 - 08.2024	6.714	1.913	443	252	28	560

Hinweis: Zwischen 0:00 Uhr und 05:00 Uhr sind reguläre Linienflüge ausgeschlossen. Gestattet sind nur Post-, Regierungs-, Vermessungs- und Ambulanzflüge.

3. Wurde in den Jahren 2021, 2022, 2023 die jährlich zulässige Nachtverkehrszahl eingehalten, wie waren die tatsächlichen Nachtverkehrszahlen in den o.g. Jahren und wie war ihr Aufteilung auf die Sommer- bzw. Winterflugperiode in den o.g. Jahren?

4. Schätzt der Senat an Hand der vorliegenden Zahlen ein, dass eine Abnahme des stündlichen Flugverkehrs/Flugbewegungen ab 22 Uhr gegenüber den davor liegenden Tageszeiten eintritt, wie es das Nachtflugkonzept für den BER vorsieht?

Zu 3. und 4.: Die maximale Anzahl an Flugbewegungen zwischen 23.00 und 24.00 Uhr sowie 05.00 und 06.00 Uhr ist durch ein festgelegtes Kontingent genehmigungsrechtlich begrenzt. Demnach ist eine jährliche Gesamt-Nachtverkehrszahl von 12.852 Flugbewegungen zulässig; aufgeteilt in 71 % (9.125) für die Sommerflugplanperiode und 29 % (3.727) für die Winterflugplanperiode. Die jeweils zulässige Nachtverkehrszahl wurde jeweils deutlich unterschritten. Flüge zwischen 23:30 und 24:00 Uhr sowie zwischen 5:00 und 5:30 Uhr werden für die Nachtverkehrszahl doppelt gezählt, um diese Zeiträume besonders zu schützen.

Eine entsprechende Abnahme des Flugverkehrs ab 22:00 Uhr kann beobachtet werden. Nachstehend sind die Nachtverkehrszahlen für die jeweiligen Sommer- und Winterflugplanperioden dargestellt.

Jahr nach Saison	Nachtverkehrszahl		Nachtverkehrszahl eingehalten	
	Sommer	Winter	Sommer	Winter
2021/22	1.163	728	ja	ja
2022/23	2.854	1.009	ja	ja
2023/24	2.799	1.077	ja	ja

Berlin, den 27. September 2024

In Vertretung

Wolfgang Schyrocki
Senatsverwaltung für Finanzen