

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)

vom 7. Oktober 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 8. Oktober 2024)

zum Thema:

**Betriebszeiten ausweiten – Buslinie 294 verstärken**

und **Antwort** vom 20. Oktober 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Oktober 2024)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/20531  
vom 07.10.2024  
über Betriebszeiten ausweiten – Buslinie 294 verstärken

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie hat sich die Auslastung der Buslinie 294 seit dem 1. Januar 2023 entwickelt (bitte so detailliert wie möglich auflisten)?

Antwort zu 1:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die nachfolgende Übersicht zeigt die durchschnittliche tägliche Auslastung der Buslinie 294 über den gesamten Linienweg an Schultagen zwischen Februar 2023 und Juli 2024:

Zählzeitraum	Durchschnittliche Auslastung (Tageswert)		
	Beide Richtungen	Ri. Marzahner Str.	Ri. Falkenberg
Februar 2023	6,2 %	6,2 %	6,1 %
Juni 2023	5,9 %	5,7 %	6,1 %
November 2023	8,1 %	7,8 %	8,4 %

Dezember 2023 (bis Fpl-Wechsel)	7,6 %	7,1 %	8,3 %
Dezember 2023 (ab Fpl-Wechsel)	7,7 %	7,3 %	8,1 %
Januar 2024	9,5 %	9,1 %	10,1 %
Februar 2024	10,2 %	9,9 %	10,7 %
März 2024	10,0 %	10,0 %	9,9 %
April 2024	9,6 %	9,2 %	10,1 %
Mai 2024	10,0 %	9,7 %	10,5 %
Juni 2024	10,1 %	9,7 %	10,7 %
Juli 2024	10,3 %	9,9 %	10,8 %"

Frage 2:

Welche Möglichkeit haben dort Fahrgäste, den ÖPNV auch im späteren Abendverlauf auf dem nicht durch parallel verkehrende Linien abgedeckten Streckenteil in Anspruch zu nehmen?

Antwort zu 2:

Der ÖPNV kann von den Haltestellen anderer Linien in der näheren Umgebung der Linie 294 genutzt werden.

Die BVG teilt hierzu mit:

„Außerhalb der Betriebszeit der Linie 294 verkehren die Tramlinien M4, M5, M17 und 27 sowie die Buslinien X54, 154 und 197, sodass entlang weiter Teile des Linienwegs der Linie 294 auch im späteren Abendverlauf weiterhin gute Verbindungen bestehen. Seit Wiedereröffnung des baubedingt gesperrten S-Bahnhofs Gehrenseestraße am 07.10.2024 und mit Inbetriebnahme des dort neugebauten Aufzugs voraussichtlich am 20.11.2024 wird die S-Bahnlinie S75 einen weiteren Teil des Erschließungsgebiets der Linie 294 abdecken.

Die Linie 294 verkehrt bis in den Abend hinein, obwohl die Auslastungszahlen im Bereich des nicht durch parallel verkehrende Linien abgedeckten Industriegebiets Marzahner Straße in der Regel ab 18 Uhr Werte um 8 % und ab 19 Uhr Werte um 5 % nicht mehr überschreiten. Vor diesem Hintergrund scheint eine Ausweitung der Betriebszeiten der Linie 294 nicht angemessen.“

Berlin, den 20.10.2024

In Vertretung

Johannes Wiczorek

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt