

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Danny Freymark (CDU) und Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)

vom 10. Oktober 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Oktober 2024)

zum Thema:

**Nachfrage zur Schriftlichen Anfrage S 19 / 19335 - Tram M5 muss wieder zuverlässiger fahren**

und **Antwort** vom 25. Oktober 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Oktober 2024)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU) und  
Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/20580  
vom 10.10.2024

über Nachfrage zur Schriftlichen Anfrage S 19 / 19335 - Tram M5 muss wieder zuverlässiger  
fahren

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben wird.

Frage 1:

Wie hoch waren die Ausfallquoten der Tramlinie M5 in den Monaten Juni bis September 2024?

Antwort zu 1:

Die BVG teilt hierzu mit:

2024	Zuverlässigkeit in %	Ausfälle in %
Juni	97 %	3 %
Juli	92 %	8 %
August	91 %	9 %
September	89 %	11 %

Frage 2:

Wie stellt sich gegenwärtig die Zuverlässigkeit der Tramlinie M5 insbesondere im Berufsverkehr dar?

Antwort zu 2:

Nach Auskunft der BVG wird eine Unterscheidung zwischen den Verkehrszeiten nicht vorgenommen, da sich Ausfälle meistens in den Hauptverkehrszeiten ergeben.

Frage 3:

Da es dem Vernehmen nach immer wieder zu Zugausfällen kommt: Sind dem Berliner Senat Häufungen von Ausfällen auf der Tramlinie M5 bekannt und woraus resultieren diese ggf.?

Antwort zu 3:

Die Häufung von Fahrtausfällen auf der Tramlinie M5 ist dem Senat bekannt.

Zu den Gründen teilt die BVG mit:

„In den letzten Monaten war der Personalbedarf im Gesamtsystem Straßenbahn, insbesondere aufgrund einer Baumaßnahme im Bereich Pankow, erhöht. Zur Kompensation wurde im Gesamtsystem Straßenbahn umdisponiert und auch Kapazitäten, die normalerweise zum Betrieb der Line M5 genutzt werden, temporär auf andere Linien verteilt.“

Die Baumaßnahme in Pankow bestand bis Anfang Oktober. Seit Abschluss wurden die temporär zur Kompensation eingesetzten Kapazitäten wieder planmäßig eingesetzt und die Zuverlässigkeit der Linie liegt seitdem wieder bei 97 %.

Der Betrieb auf der Tramlinie M5 war vor diesem Hintergrund in den abgefragten Monaten Juni bis September weniger zuverlässig, ist nun aber wieder auf dem Niveau von Juni.“

Berlin, den 25.10.2024

In Vertretung

Johannes Wieczorek

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt