

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Andreas Geisel (SPD)**

vom 17. Oktober 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Oktober 2024)

zum Thema:

**Barrierefreier Zugang zum Betriebsbahnhof Rummelsburg VII**

und **Antwort** vom 6. November 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. November 2024)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Andreas Geisel (SPD)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/20676  
vom 17.10.2024  
über Barrierefreier Zugang zum Betriebsbahnhof Rummelsburg VII

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) sowie die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist bzw. in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben wird.

Frage 1:

Wie hoch war die Ausfallquote des Aufzugs am S-Bahnhof Betriebsbahnhof Rummelsburg seit der 10. Kalenderwoche 2024 bis heute (bitte nach Kalenderwochen aufschlüsseln)?

Antwort zu 1:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Durch die Besonderheit der Anlage ist die Ersatzteilbeschaffung bei Störungen stets schwierig. Es sind individuelle Anfertigungen nötig, was die Lieferung und Ausfalldauer verlängert.

Im Folgendem die Aufschlüsselung nach Kalenderwochen, Verfügbarkeit in %

KW 10: 0,0 %	KW 11: 0,0 %	KW 12: 40,4 %	KW 13: 99,9 %
KW 14: 31,4 %	KW 15: 0,0 %	KW 16: 94,8 %	KW 17: 64,5 %
KW 18: 100,0 %	KW 19: 95,0 %	KW 20: 100,0 %	KW 21: 99,3 %
KW 22: 55,0 %	KW 23: 89,2 %	KW 24: 97,8 %	KW 25: 100,0 %
KW 26: 99,6 %	KW 27: 77,3 %	KW 28: 74,2 %	KW 29: 14,9 %
KW 30: 62,9 %	KW 31: 100,0 %	KW 32: 100,0 %	KW 33: 100,0 %
KW 34: 85,7 %	KW 35: 84,4 %	KW 36: 100,0 %	KW 37: 100,0 %
KW 38: 100,0%	KW 39: 100,0 %	KW 40: 90,1 %	KW 41: 70,5 %
KW 42: 94,0 %	KW 43: 100,0 %"		

Frage 2:

Wie viele Fahrten der Muva-Aufzugersatz-Busse vom oder zum S-Bahnhof Betriebsbahnhof Rummelsburg gab es seit Januar 2024 bis heute? (bitte nach Kalendermonaten aufschlüsseln)

Antwort zu 2:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Der BVG Muva-Aufzugersatz überbrückt bei defekten oder nicht vorhandenen Aufzügen die Strecke bis zum nächsten geeigneten barrierefreien S- oder U- Bahnhof, wenn es keine gute klassische barrierefreie Alternative gibt. Bei Betrachtung der Zahlen muss also immer berücksichtigt werden, dass sowohl die Barrierefreiheit am Start- als auch am Zielbahnhof entscheidend für den Umstieg auf den BVG Muva Aufzugersatz sein kann.

Im Jahr 2024 wurden bislang insgesamt 68 Personenfahrten am S-Bahnhof Betriebsbahnhof Rummelsburg durchgeführt. Im Einzelnen verteilen sich diese wie folgt:

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober
4	2	0	1	0	1	16	24	17	3"

Frage 3:

In der Antwort auf Frage 4 der schriftlichen Anfrage 19/18371 erwähnte der Senat, dass die DB AG zwischenzeitlich Alternativen für den sogenannten „Peoplemover“ prüfe. Wie weit ist diese Prüfung in den letzten 6 Monaten vorangekommen und gibt es bereits erste (Zwischen-)Ergebnisse?

Antwort zu 3:

Die DB AG teilt mit, dass weiterhin verschiedene Projektideen als Alternativen zum

Peplemover diskutiert werden. Es liegen noch keine Ergebnisse vor, diese werden nach Abschluss der Untersuchungen veröffentlicht.

Berlin, den 06.11.2024

In Vertretung

Johannes Wieczorek  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt