

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Danny Freymark (CDU) und Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)

vom 23. Oktober 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. Oktober 2024)

zum Thema:

S-Bahnlinie 75: Transparenz herstellen

und **Antwort** vom 7. November 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 8. November 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU) und
Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/20702
vom 23.10.2024
über S-Bahnlinie 75: Transparenz herstellen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie war die S-Bahnlinie S 75 im Zeitraum vom 01.01.2023 bis 30.09.2024 ausgelastet (bitte nach den einzelnen Monaten auflisten)?

Antwort zu 1:

Die auf der Linie S75 eingesetzten Fahrzeuge der Baureihe 481 verfügen nicht über automatische Fahrgastzählsysteme. Für die im Jahr 2024 laufende manuelle Fahrgastzählung ist die Auswertung noch nicht abgeschlossen. Somit liegen für den angefragten Zeitraum derzeit keine Nachfragedaten vor.

Frage 2:

Wie hat sich im genannten Zeitraum die Pünktlichkeit der S-Bahnlinie S 75 entwickelt (bitte nach den einzelnen Monaten auflisten)?

Antwort zu 2:

Nachfolgend ist für den angefragten Zeitraum der monatliche Pünktlichkeitsgrad (in Prozent) der Linie S75 (Basis: tatsächlich erbrachte Fahrten, alle Halte, Schwellenwert: bis 3:59 min

Verspätung = pünktlich) sowie ergänzend zur Einordnung der jeweilige monatliche Pünktlichkeitsgrad für das Gesamtnetz angegeben.

Monat	Jan 2023	Feb 2023	Mrz 2023	Apr 2023	Mai 2023	Jun 2023	Jul 2023	Aug 2023	Sep 2023	Okt 2023	Nov 2023	Dez 2023
S75	96,47	96,75	96,43	97,49	97,64	90,29	91,67	97,00	96,88	97,31	95,73	97,18
Netz	92,53	93,70	94,99	95,76	94,63	90,42	93,99	94,84	93,42	94,01	90,75	93,63

Monat	Jan 2024	Feb 2024	Mrz 2024	Apr 2024	Mai 2024	Jun 2024	Jul 2024	Aug 2024	Sep 2024
S75	96,80	96,58	97,87	96,15	96,47	94,29	96,96	96,94	95,56
Netz	94,82	94,37	95,22	93,26	93,86	92,20	94,40	95,03	92,12

Frage 3:

Welchen Handlungsbedarf sieht der Berliner Senat vor dem Hintergrund der Auslastung und Pünktlichkeit der S-Bahnlinie S 75?

Antwort zu 3:

Die Pünktlichkeit der Linie S75 liegt nahezu durchgängig deutlich über dem Vergleichswert des Gesamtnetzes. Somit sieht der Senat keinen spezifischen Handlungsbedarf für die Linie S75. Die Pünktlichkeitsentwicklung im S-Bahn-Netz ist aber insgesamt mit einem kontinuierlichen Rückgang seit dem Jahr 2021 sehr unbefriedigend. Dieser Trend ist überwiegend auf eine Zunahme der von der DB AG (Verkehrsunternehmen und Infrastrukturbetreiber) selbst verursachten Störungsarten zurückzuführen. Für die DB AG besteht somit großer Handlungsbedarf, um wirkungsvolle Gegensteuerungsmaßnahmen zu erarbeiten und umzusetzen. Die DB-Unternehmen haben dies erkannt und arbeiten an geeigneten Maßnahmen. Die Länder erwarten, dass die DB AG diese Maßnahmen konsequent fortführt und auch budgetseitig hinreichend untersetzt.

Berlin, den 07.11.2024

In Vertretung

Johannes Wiczorek
 Senatsverwaltung für
 Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt