

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Antje Kapek (GRÜNE)

vom 24. Oktober 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Oktober 2024)

zum Thema:

Bus-Kapazitäten

und **Antwort** vom 12. November 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. Nov. 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Antje Kapek (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/20708
vom 24.10.2024
über Bus-Kapazitäten

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Welche Personenbeförderungskapazitäten sind für alle der von der BVG betriebenen Buslinien planmäßig (vor den im November 2023 vereinbarten Fahrplanänderungen) vorgesehen? (Bitte planmäßig vereinbarte Takte und verwendeter Fahrzeug-Typ und Anzahl der Personen, die pro Stunde befördert werden können, auflisten.)

Frage 2:

Welche Personenbeförderungskapazitäten sind für alle der von der BVG betriebenen Buslinien nach der im November 2023 vereinbarten Fahrplanänderungen vorgesehen? (Bitte planmäßig vereinbarte Takte und verwendeter Fahrzeug-Typ und Anzahl der Personen, die pro Stunde befördert werden können, auflisten.)

Antwort zu 1 und 2:

Auf Grund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 1 und 2 gemeinsam beantwortet.

Die entsprechenden Personenbeförderungskapazitäten können dem von der BVG zugelieferten Dokument in Anlage 1 entnommen werden. Angegeben sind die stündlichen Beförderungskapazitäten am Verkehrstag Montag – Freitag. Die von der BVG verwendeten Abkürzungen der Fahrzeugtypen lauten: DL = Doppeldecker; GN = Gelenkbus; EN = 12-Meter-Eindecker; CKB = CityKleinBus. Bei den angegebenen Stunden stehen die Stunden 24 bis 27 Uhr für den Zeitraum von 0 bis 3 Uhr.

Frage 3:

Wie häufig und in welchem Ausmaß musste in den letzten 12 Monaten vom geplanten Fahrzeugmaterial abgewichen werden? (Bitte Erfüllungsquote der Regelkapazität darstellen.)

Antwort zu 3:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Fahrzeuggerechter Linieneinsatz in Prozent

Monat/Jahr	2023	2024
1	97,3	97,8
2	97,9	97,7
3	98,2	97,0
4	97,0	97,7
5	97,0	98,2
6	97,5	98,0
7	98,2	98,7
8	98,6	98,9
9	98,2	97,8
10	98,5	
11	99,2	
12	99,2“	

Frage 4:

Wie hoch war die Pünktlichkeit der unter 1. und 2. genannten Linien in den letzten sechs Jahren? (Aufstellung nach Monaten wird erbeten.)

Antwort zu 4:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die Pünktlichkeit 2023 und 2024 liegt auf ähnlichem Niveau wie 2019, während in der dazwischenliegenden Corona-Pandemie höhere Werte erzielt wurden. Ursächlich dafür war das geringere Fahrgastaufkommen sowie das grundsätzlich reduzierte Verkehrsaufkommen auf den Berliner Straßen.

Pünktlichkeit über alle Haltestellen gemäß Verkehrsvertrag

Monat/Jahr	2019*	2020*	2021	2022	2023	2024
1	90,40%	89,68%	95,70%	92,82%	90,61%	89,19%
2	90,32%	90,02%	94,11%	91,92%	89,97%	89,37%
3	89,42%	91,80%	92,28%	90,96%	89,42%	88,35%
4	88,09%	93,94%	93,22%	90,68%	88,95%	87,78%
5	88,04%	93,38%	92,05%	89,01%	87,21%	87,18%
6	87,39%	91,33%	90,08%	89,02%	87,03%	87,82%
7	90,77%	91,90%	92,15%	91,63%	89,41%	88,09%
8	87,26%	89,46%	88,83%	90,60%	90,78%	89,64%
9	86,86%	88,51%	88,54%	88,95%	87,38%	86,92%
10	86,91%	89,34%	89,11%	88,50%	87,90%	
11	85,82%	90,94%	88,55%	88,42%	86,66%	
12	87,10%	92,95%	90,52%	90,34%	88,02%	
Gesamt- ergebnis	88,18%	91,08%	91,25%	90,25%	88,63%	88,25%"

Frage 5:

Wie viele ausgefallene Nutzkilometer gab es auf den unter 1. und 2. genannten Linien in den letzten sechs Jahren? (Aufstellung nach Monaten wird erbeten.)

Antwort zu 5:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Ausfälle inkl. Streik in Nwkm

Monat/Jahr	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	-74.524	-44.053	-21.428	-41.136	-52.171	-61.442
2	-216.100	-36.811	-26.784	-33.567	-80.040	-387.882
3	-424.681	-52.513	-29.722	-105.986	-80.098	-196.482
4	-411.644	-12.996	-27.330	-88.239	-78.815	-87.173
5	-128.327	-23.427	-28.670	-168.323	-101.376	-70.751
6	-184.417	-40.622	-43.996	-212.239	-143.681	-136.656
7	-119.681	-53.293	-39.605	-305.194	-128.360	-101.168
8	-151.469	-76.728	-81.026	-217.040	-145.405	-127.118
9	-196.493	-144.383	-108.245	-161.693	-370.502	-141.046
10	-134.932	-311.469	-110.810	-193.773	-305.032	

11	-125.387	-44.308	-124.757	-192.916	-326.507	
12	-78.391	-28.152	-105.120	-252.716	-251.856	
Gesamt- ergebnis	-2.246.045	-868.756	-747.493	-1.972.823	-2.063.843	-1.309.716

Die BVG betreibt insgesamt über 200 Buslinien, davon 165 Tages- und 50 Nachtlinien. Dargestellt werden kumulierte Werte aller Linien, da die kurzfristige Erstellung einer Darstellung für jede einzelne Linie für den Zeitraum der letzten 6 Jahre innerhalb des zeitlich gegebenen Rahmens die verfügbaren personellen Kapazitäten übersteigt.“

Frage 6:

Wie hat sich die Durchschnittsgeschwindigkeit der unter 1 und 2 genannten Linien in den letzten sechs Jahren entwickelt?

Antwort zu 6:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Mittlere Beförderungsgeschwindigkeit der BVG-Busse

Jahr	2019*	2020*	2021	2022	2023	2024**
Geschwindigkeit in km/h	17,74	17,98	17,94	17,90	17,81	17,94

* Die mittlere Beförderungsgeschwindigkeit wird seit 2021 als Ist-Geschwindigkeit, montags-freitags, ohne Feiertage berechnet. Zur besseren Vergleichbarkeit werden alle Werte dieser Tabelle nach der neuen Berechnungsmethode angegeben.

** Wert 2024 per September; Der bisherige Wert für 2024 zeigt eine positive Tendenz, da weniger langsame Linien im innerstädtischen BVG-Angebot verkehrten als im Vergleichszeitraum 2023. Inwiefern sich diese Tendenz im Ganzjahreswert fortsetzt, bleibt abzuwarten, da der Verkehr im letzten Quartal des Jahres in der Regel langsamer wird.“

Frage 7:

Wie beurteilen Senat und BVG die Auslastung beziehungsweise Überlastung der genannten Linien, insbesondere zu den Hauptverkehrszeiten?

Antwort zu 7:

Der reduzierte Angebotsumfang im Busverkehr bei gleichzeitig steigenden Fahrgastzahlen der BVG führt zu einer höheren Auslastung der Busse. Der Senat ist hierbei gemeinsam mit der BVG bestrebt, Überlastungen von Linien zu vermeiden.

Die BVG teilt hierzu mit:

„Der BVG ist es ein Anliegen, dass Fahrgäste des ÖPNV unter angenehmen Bedingungen an ihr Ziel kommen, was auch die Auslastung der Fahrzeuge einschließt. Diesbezügliche Vorgaben enthält der Nahverkehrsplan Berlin 2019-2023.

Das Angebot der BVG orientiert sich primär an der ermittelten und zukünftig zu erwartenden Nachfrage. Der Nahverkehrsplan Berlin 2019-2023 definiert Qualitätskriterien, die auch Vorgaben bzgl. der erforderlichen Fahrzeugkapazitäten enthalten. Konkret soll in einem 20-Minuten-Intervall das Fahrgastaufkommen in keinem Streckenabschnitt größer als 65 Prozent der Gesamtkapazität aus Sitzplätzen und Stehplätzen (4 Fahrgäste pro Quadratmeter) sein. An Schultagen darf auf einem Abschnitt von maximal 2 Kilometer Länge für jede Buslinie in einem 20-Minuten-Intervall das Fahrgastaufkommen auf 90 Prozent der Gesamtkapazität ansteigen. Durch Verstärkerfahrten (zum Beispiel im Schüler*innenverkehr oder bei Großveranstaltungen) wird dafür Sorge getragen, eine auch nur temporäre überdurchschnittlich hohe Auslastung so weit wie möglich zu verhindern.

Bis auf Einzelfälle, die bspw. auf betriebliche Unregelmäßigkeiten, wie Havarien, Baustellen, Demonstrationen, Veranstaltungsverkehre oder ähnliches zurückzuführen sind, hält die BVG diese Qualitätskriterien ein.“

Frage 8:

Welche Takte, Fahrzeugtypen und damit Beförderungskapazitäten pro Stunde wurden auf den genannten Linien in den letzten 12 Monaten tatsächlich gefahren? (Aufstellung nach Monaten wird erbeten.)

Antwort zu 8:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die angefragten Daten liegen uns in der gewünschten Form nicht vor und konnten aus kapazitiven Gründen in der zur Verfügung stehenden Frist nicht ermittelt werden. Wir verweisen aber auf die Angaben zu Frage 2. Ergänzend folgende Informationen zu den eingesetzten Fahrzeugen:

Eindecker

Hersteller	Modell	BVG-Bezeichnung	Fahrgastkapazität
VDL	Citea LLE 120	E30	Sitzplätze 34 Stehplätze 36 Rollstuhlplätze 1
EvoBus	Citaro OM 936	E33, E36, E37, E38	Sitzplätze 32 Stehplätze 35 Rollstuhlplätze 1
Solaris	New Urbino	E34	Sitzplätze: 28 Stehplätze: 37 Rollstuhlplätze: 1
EvoBus	eCitaro	E35	Sitzplätze: 30 Stehplätze: 35 Rollstuhlplätze: 1
Solaris	Urbino 12M electric	E39	Sitzplätze: 28 Stehplätze: 37 Rollstuhlplätze: 1
Ebusco	2.2	E40	Sitzplätze: 35 Stehplätze: 35 Rollstuhlplätze: 1

*Die Stehplatzanzahl beruht jeweils auf der Empfehlung des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen (4 Personen pro Quadratmeter). Herstellerangaben können abweichen

Gelenkbusse

Hersteller	Modell	BVG-Bezeichnung	Fahrgastkapazität
Scania	Citywide 18 LFA	G16	Sitzplätze 45 Stehplätze 54 Rollstuhlplätze 2+1 Kinderwagen
EvoBus	Citaro OM 936 h	G22, G23, G24, G25	Sitzplätze 45 Stehplätze 62 Rollstuhlplätze 2
Solaris	E-GN 18m	G26	Sitzplätze: 43 Stehplätze: 61

			Rollstuhlplätze: 2
--	--	--	--------------------

*Die Stehplatzanzahl beruht jeweils auf der Empfehlung des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen (4 Personen pro Quadratmeter). Herstellerangaben können abweichen

Doppeldecker:

Hersteller	Modell	BVG-Bezeichnung	Fahrgastkapazität
ADL	Enviro 500	D09	Sitzplätze U-/O-Deck: 25/55 Stehplätze: 32 Rollstuhlplätze: 2

*Die Stehplatzanzahl beruht jeweils auf der Empfehlung des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen (4 Personen pro Quadratmeter). Herstellerangaben können abweichen.“

Frage 9:

Welches sind die Hauptgründe für den Ausfall von Nutzkilometern bei den Buslinien der BVG?

Antwort zu 9:

Der Hauptgrund für den Ausfall von Nutzkilometern bei den Buslinien der BVG ist personalbedingt (insbesondere nicht besetzte Fahrdienste). Ausfälle von Nutzkilometern bei den Buslinien der BVG ergeben sich zudem aufgrund von technischen Ausfällen oder Betriebsvorkommnissen. Betriebsvorkommnisse sind laut BVG Vorfälle, die zu einer Störung im Betriebsablauf führen, aber außerhalb des Einflussbereiches der BVG liegen, etwa Verkehrseinschränkungen und/oder Sperrungen im Straßenland aufgrund von Baustellen, Verkehrsunfällen, Demonstrationen oder Veranstaltungen, Filmaufnahmen, technischen Störungen der Verkehrsinfrastruktur, Havarien, Baumaßnahmen im Straßenland, Baumschnitt, Rettungseinsätzen (Feuer, Notarzt, Polizei), Bombenentschärfungen, Staatsbesuchen, erhöhtem oder umzuleitendem Verkehrsaufkommen, bedingt durch Schwerlasttransporte, Witterung oder Sturmschäden.

Frage 10:

Wie bewerten Senat und BVG die bisherige Wirksamkeit der im November 2023 eingeführten Takttausdünnungen auf den Buslinien bezüglich Zuverlässigkeit der vereinbarten Takte, Pünktlichkeit und Fahrzeugeinsatz?

Antwort zu 10:

Aus Sicht des Senats waren die Taktausdünnungen erforderlich, um die erheblich gesunkene Produktivität der BVG auszugleichen und den ab September 2023 feststellbaren starken Anstieg der Ausfälle zu reduzieren. Dies ist – mit Ausnahme der Streiktage im 1. Quartal 2024 – erfolgreich gelungen. Die Zuverlässigkeit der BVG im Busbereich erreicht aber trotz der Absenkung durch den Ausnahmefahrplan auch im Jahr 2024 nicht das im Verkehrsvertrag vereinbarte Sollniveau.

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die Maßnahmen haben zur Stabilisierung des Gesamtbetriebs und damit zur Erhöhung der Zuverlässigkeit sowie zur Sicherstellung des Fahrzeugeinsatzes im Gesamtsystem Omnibus beigetragen und zeigen somit ihre intendierte Wirkung.“

Frage 11:

Welche Maßnahmen verfolgen Senat und BVG zur Beschleunigung auf den oben genannten Linien? (Bitte nach Linie und Maßnahmen-Art auflisten.)

Frage 13:

Auf welchen Linien sind die in 12 genannten Maßnahmen geplant? (Bitte Linie und geplanten Umsetzungszeitpunkt angeben.)

Antwort zu 11 und 13:

Aktuell verfolgen Senat und BVG an folgenden Lichtsignalanlagen (LSA) Maßnahmen zur Bus-Beeinflussung, teilweise verbunden mit dem Umbau von Kreuzungen oder Markierungsänderungen:

M10, 200 Danziger-/Kniprodestr.

M10, N5 Frankfurter Tor

M48, X11, X10, 101, 118, 115, 112, 285 Bereich Zehlendorf Eiche von Seehofstraße bis Martin-Buber-Straße

M27 Nettelbeckplatz

M13, 50, 106 Seestraße/Sylter Str.

100, 147, 300 Unter den Linden/Friedrichstr. -

M36, M37, 134, 135, 137 Klosterstraße von Seeburger Str. bis Pichelsdorfer Str. -

M45 Spandauer Damm (Lindenallee)

M17, 27, 37, 296, 396 Treskowallee / Ehrenfelsstraße / Stolzenfelsstraße / Rheinsteinstraße

X54, 156, 158, 255, 259 Rennbahnstraße / Parkstraße

X54, 191, 192, 195, 291 Märkische Allee von S-Bahnhof bis Franz-Stenzer-Straße

M45, 245 Hardenbergstraße / Steinplatz

204 Bundesallee / Spichernstraße und Nachodstraße
115 Hohenzollerndamm / A100 und Paulsborner Straße
M45 Otto-Suhr-Allee (Warburgzeile)
M49, X34, X49, 143, 218, 349 Masurenallee (Soorstraße und Haus des Rundfunks)
171 Buschkrugallee / Grenzallee und A100
M46, 204, 248 Sachsendamm von Hedwig-Dohm-Straße bis Schöneberger Straße
162, 164 Glienicker Weg zwischen Nipkowstraße und Berlin-Chemie
170 Blaschkoallee (Fritz-Reuter-Allee)
123 Saatwinkler Damm (Buchholzweg)
X11, X71, X76, M11, M76 Mariendorfer Damm - Lichtenrader Damm / Buckower Chaussee –
Marienfelder Chaussee

Um die Anordnung neuer Busspuren zu ermöglichen bzw. zu erleichtern, setzt sich der Berliner Senat in Einklang mit den Interessen der BVG auf Bundesebene für die Anpassung der VwV-StVO, zu Zeichen 245 II Nr. 12 VwV-StVO ein.

Frage 12:

Für welche Linien wurden die folgenden Maßnahmen umgesetzt um die Zuverlässigkeit und Geschwindigkeit zu erhöhen? (Bitte Linie und Umsetzungszeitpunkt angeben.)

1. Vorrangschaltungen
2. Busspuren
3. Sonstige bauliche Maßnahmen
4. Kapazitätssteigerung durch Pulkbildung

Antwort zu 12:

240 Frankfurter Allee / Buchberger Straße / Atzpodienstraße, umgesetzt am 23.04.2024
X69,197 Blumberger Damm / Mehrower Allee, umgesetzt am 03.05.2024
256 LSA-Beeinflussung Landsberger Allee/Liebenwalder Str., umgesetzt am 25.07.2024
X11, X71, M11 Alt-Buckow (Landschöppenpfad), umgesetzt am 25.09.2024
108, 194 Alt-Friedrichsfelde (Hausnummer 60), umgesetzt am 22.10.2024
200, 248, 300 Molkenmarkt – Grunerstraße zwischen Stralauer Straße und Klosterstraße,
umgesetzt am 29.10.2024

Frage 14:

Wie soll die Zuverlässigkeit des Busangebots in den nächsten Wochen und Monaten weiter verbessert werden?

Antwort zu 14:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die Zuverlässigkeit des Busangebots soll durch mehr verfügbares Personal verbessert werden, etwa durch die Vergabe von zusätzlicher Leistung an Subunternehmer unter Einhaltung der Fremdvergabequote.“

Aus Sicht des Senats ist es zudem erforderlich, dass die BVG auch prüft, inwieweit selbstaufgelegte Beschränkungen der zuverlässigen Leistungserbringung – wie die Fremdvergabequote – aufgelöst werden können.

Berlin, den 12.11.2024

In Vertretung

Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Anlage 1 zur schriftlichen Anfrage 19-20708

			Nov 23			Dez 23		
Linie	Richtung	Stunde	Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)	Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
100		1 [10:00..11:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		1 [11:00..12:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		1 [12:00..13:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		1 [13:00..14:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		1 [14:00..15:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		1 [15:00..16:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		1 [16:00..17:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		1 [17:00..18:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		1 [18:00..19:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		1 [19:00..20:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		1 [20:00..21:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		1 [21:00..22:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		1 [22:00..23:00[	DL	4	452	GN	4	412
100		1 [23:00..24:00[	DL	3	339	GN	3	309
100		1 [24:00..25:00[	DL	1	113	GN	1	103
100		1 [6:00..7:00[	DL	2	226	GN	2	206
100		1 [7:00..8:00[	DL	3	339	GN	3	309
100		1 [8:00..9:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		1 [9:00..10:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [10:00..11:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [11:00..12:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [12:00..13:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [13:00..14:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [14:00..15:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [15:00..16:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [16:00..17:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [17:00..18:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [18:00..19:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [19:00..20:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [20:00..21:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [21:00..22:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [22:00..23:00[	DL	5	565	GN	3	309
100		2 [23:00..24:00[	DL	3	339	GN	3	309
100		2 [24:00..25:00[	DL	1	113	GN	1	103
100		2 [6:00..7:00[	DL	3	339	GN	3	309
100		2 [7:00..8:00[	DL	4	452	GN	4	412
100		2 [8:00..9:00[	DL	6	678	GN	4	412
100		2 [9:00..10:00[	DL	6	678	GN	4	412
101		1 [10:00..11:00[	DL	3	339	DL	3	339
101		1 [11:00..12:00[	DL	3	339	DL	3	339

Linie	Richtung	Stunde
101	1	[12:00..13:00[
101	1	[13:00..14:00[
101	1	[14:00..15:00[
101	1	[15:00..16:00[
101	1	[16:00..17:00[
101	1	[17:00..18:00[
101	1	[18:00..19:00[
101	1	[19:00..20:00[
101	1	[20:00..21:00[
101	1	[21:00..22:00[
101	1	[22:00..23:00[
101	1	[23:00..24:00[
101	1	[24:00..25:00[
101	1	[4:00..5:00[
101	1	[5:00..6:00[
101	1	[6:00..7:00[
101	1	[7:00..8:00[
101	1	[8:00..9:00[
101	1	[9:00..10:00[
101	2	[10:00..11:00[
101	2	[11:00..12:00[
101	2	[12:00..13:00[
101	2	[13:00..14:00[
101	2	[14:00..15:00[
101	2	[15:00..16:00[
101	2	[16:00..17:00[
101	2	[17:00..18:00[
101	2	[18:00..19:00[
101	2	[19:00..20:00[
101	2	[20:00..21:00[
101	2	[21:00..22:00[
101	2	[22:00..23:00[
101	2	[23:00..24:00[
101	2	[24:00..25:00[
101	2	[4:00..5:00[
101	2	[5:00..6:00[
101	2	[6:00..7:00[
101	2	[7:00..8:00[
101	2	[8:00..9:00[
101	2	[9:00..10:00[
106	1	[10:00..11:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	3	339
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
EN/GN	3	292
EN/GN	3	245
DL	3	339
EN/GN	3	245
EN/GN	3	292
EN/GN	3	245
EN	1	66
EN/GN	5	424
EN/GN	3	245
EN/GN	4	405
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
EN	3	198
DL	3	339
EN/GN	3	245
EN/GN	3	292
EN/GN	2	179
EN/GN	4	311
EN/GN	3	245
EN/GN	5	424
EN/GN	5	518
DL	3	339
DL	3	339
EN	6	396

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	3	339
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
GN/EN	3	292
GN/EN	3	245
DL	3	339
GN/EN	3	245
GN/EN	3	292
GN/EN	3	245
EN	1	66
GN/EN	5	424
GN/EN	3	245
GN/EN	4	405
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
EN	3	198
DL	3	339
GN/EN	3	245
GN/EN	3	292
GN/EN	2	179
GN/EN	4	311
GN/EN	3	245
GN/EN	5	424
GN/EN	5	518
DL	3	339
DL	3	339
EN	6	396

Linie	Richtung	Stunde
106	1	[11:00..12:00[
106	1	[12:00..13:00[
106	1	[13:00..14:00[
106	1	[14:00..15:00[
106	1	[15:00..16:00[
106	1	[16:00..17:00[
106	1	[17:00..18:00[
106	1	[18:00..19:00[
106	1	[19:00..20:00[
106	1	[20:00..21:00[
106	1	[21:00..22:00[
106	1	[22:00..23:00[
106	1	[23:00..24:00[
106	1	[4:00..5:00[
106	1	[5:00..6:00[
106	1	[6:00..7:00[
106	1	[7:00..8:00[
106	1	[8:00..9:00[
106	1	[9:00..10:00[
106	2	[10:00..11:00[
106	2	[11:00..12:00[
106	2	[12:00..13:00[
106	2	[13:00..14:00[
106	2	[14:00..15:00[
106	2	[15:00..16:00[
106	2	[16:00..17:00[
106	2	[17:00..18:00[
106	2	[18:00..19:00[
106	2	[19:00..20:00[
106	2	[20:00..21:00[
106	2	[21:00..22:00[
106	2	[22:00..23:00[
106	2	[23:00..24:00[
106	2	[24:00..25:00[
106	2	[4:00..5:00[
106	2	[5:00..6:00[
106	2	[6:00..7:00[
106	2	[7:00..8:00[
106	2	[8:00..9:00[
106	2	[9:00..10:00[
107	1	[10:00..11:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	4	264
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	5	330
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	4	264
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	5	330
EN	8	528
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198

Linie	Richtung	Stunde
107	1	[11:00..12:00[
107	1	[12:00..13:00[
107	1	[13:00..14:00[
107	1	[14:00..15:00[
107	1	[15:00..16:00[
107	1	[16:00..17:00[
107	1	[17:00..18:00[
107	1	[18:00..19:00[
107	1	[19:00..20:00[
107	1	[20:00..21:00[
107	1	[21:00..22:00[
107	1	[22:00..23:00[
107	1	[23:00..24:00[
107	1	[24:00..25:00[
107	1	[4:00..5:00[
107	1	[5:00..6:00[
107	1	[6:00..7:00[
107	1	[7:00..8:00[
107	1	[8:00..9:00[
107	1	[9:00..10:00[
107	2	[10:00..11:00[
107	2	[11:00..12:00[
107	2	[12:00..13:00[
107	2	[13:00..14:00[
107	2	[14:00..15:00[
107	2	[15:00..16:00[
107	2	[16:00..17:00[
107	2	[17:00..18:00[
107	2	[18:00..19:00[
107	2	[19:00..20:00[
107	2	[20:00..21:00[
107	2	[21:00..22:00[
107	2	[22:00..23:00[
107	2	[23:00..24:00[
107	2	[24:00..25:00[
107	2	[4:00..5:00[
107	2	[5:00..6:00[
107	2	[6:00..7:00[
107	2	[7:00..8:00[
107	2	[8:00..9:00[
107	2	[9:00..10:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	7	462
EN	5	330
EN	3	198

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	7	462
EN	5	330
EN	3	198

Linie	Richtung	Stunde
108	1	[10:00..11:00[
108	1	[11:00..12:00[
108	1	[12:00..13:00[
108	1	[13:00..14:00[
108	1	[14:00..15:00[
108	1	[15:00..16:00[
108	1	[16:00..17:00[
108	1	[17:00..18:00[
108	1	[18:00..19:00[
108	1	[19:00..20:00[
108	1	[20:00..21:00[
108	1	[21:00..22:00[
108	1	[22:00..23:00[
108	1	[23:00..24:00[
108	1	[4:00..5:00[
108	1	[5:00..6:00[
108	1	[6:00..7:00[
108	1	[7:00..8:00[
108	1	[8:00..9:00[
108	1	[9:00..10:00[
108	2	[10:00..11:00[
108	2	[11:00..12:00[
108	2	[12:00..13:00[
108	2	[13:00..14:00[
108	2	[14:00..15:00[
108	2	[15:00..16:00[
108	2	[16:00..17:00[
108	2	[17:00..18:00[
108	2	[18:00..19:00[
108	2	[19:00..20:00[
108	2	[20:00..21:00[
108	2	[21:00..22:00[
108	2	[22:00..23:00[
108	2	[23:00..24:00[
108	2	[4:00..5:00[
108	2	[5:00..6:00[
108	2	[6:00..7:00[
108	2	[7:00..8:00[
108	2	[8:00..9:00[
108	2	[9:00..10:00[
109	1	[10:00..11:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	5	515
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	5	515
GN	7	721
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
EN	6	396

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	5	515
GN	7	721
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
EN	6	396

Linie	Richtung	Stunde
109	1	[11:00..12:00[
109	1	[12:00..13:00[
109	1	[13:00..14:00[
109	1	[14:00..15:00[
109	1	[15:00..16:00[
109	1	[16:00..17:00[
109	1	[17:00..18:00[
109	1	[18:00..19:00[
109	1	[19:00..20:00[
109	1	[20:00..21:00[
109	1	[21:00..22:00[
109	1	[22:00..23:00[
109	1	[23:00..24:00[
109	1	[24:00..25:00[
109	1	[5:00..6:00[
109	1	[6:00..7:00[
109	1	[7:00..8:00[
109	1	[8:00..9:00[
109	1	[9:00..10:00[
109	2	[10:00..11:00[
109	2	[11:00..12:00[
109	2	[12:00..13:00[
109	2	[13:00..14:00[
109	2	[14:00..15:00[
109	2	[15:00..16:00[
109	2	[16:00..17:00[
109	2	[17:00..18:00[
109	2	[18:00..19:00[
109	2	[19:00..20:00[
109	2	[20:00..21:00[
109	2	[21:00..22:00[
109	2	[22:00..23:00[
109	2	[23:00..24:00[
109	2	[5:00..6:00[
109	2	[6:00..7:00[
109	2	[7:00..8:00[
109	2	[8:00..9:00[
109	2	[9:00..10:00[
110	1	[10:00..11:00[
110	1	[11:00..12:00[
110	1	[12:00..13:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198

Linie	Richtung	Stunde
114	1	[12:00..13:00[
114	1	[13:00..14:00[
114	1	[14:00..15:00[
114	1	[15:00..16:00[
114	1	[16:00..17:00[
114	1	[17:00..18:00[
114	1	[18:00..19:00[
114	1	[19:00..20:00[
114	1	[20:00..21:00[
114	1	[21:00..22:00[
114	1	[22:00..23:00[
114	1	[23:00..24:00[
114	1	[4:00..5:00[
114	1	[5:00..6:00[
114	1	[6:00..7:00[
114	1	[7:00..8:00[
114	1	[8:00..9:00[
114	1	[9:00..10:00[
115	1	[10:00..11:00[
115	1	[11:00..12:00[
115	1	[12:00..13:00[
115	1	[13:00..14:00[
115	1	[14:00..15:00[
115	1	[15:00..16:00[
115	1	[16:00..17:00[
115	1	[17:00..18:00[
115	1	[18:00..19:00[
115	1	[19:00..20:00[
115	1	[20:00..21:00[
115	1	[21:00..22:00[
115	1	[22:00..23:00[
115	1	[23:00..24:00[
115	1	[24:00..25:00[
115	1	[4:00..5:00[
115	1	[5:00..6:00[
115	1	[6:00..7:00[
115	1	[7:00..8:00[
115	1	[8:00..9:00[
115	1	[9:00..10:00[
115	2	[10:00..11:00[
115	2	[11:00..12:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN/GN	3	245
EN/GN	3	292
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	4	358
EN/GN	3	245
EN/GN	3	245
EN	3	198
EN/GN	3	245
EN/GN	3	245
EN	1	66
EN/GN	3	292
DL	3	339
DL	3	339
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	3	245
EN/GN	3	245
EN/GN	3	245

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
GN/EN	3	245
GN/EN	3	292
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	4	358
GN/EN	3	245
GN/EN	3	245
EN	3	198
GN/EN	3	245
GN/EN	3	245
EN	1	66
GN/EN	3	292
DL	3	339
DL	3	339
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	3	245
GN/EN	3	245
GN/EN	3	245

Linie	Richtung	Stunde
115	2	[12:00..13:00[
115	2	[13:00..14:00[
115	2	[14:00..15:00[
115	2	[15:00..16:00[
115	2	[16:00..17:00[
115	2	[17:00..18:00[
115	2	[18:00..19:00[
115	2	[19:00..20:00[
115	2	[20:00..21:00[
115	2	[21:00..22:00[
115	2	[22:00..23:00[
115	2	[23:00..24:00[
115	2	[24:00..25:00[
115	2	[4:00..5:00[
115	2	[5:00..6:00[
115	2	[6:00..7:00[
115	2	[7:00..8:00[
115	2	[8:00..9:00[
115	2	[9:00..10:00[
118	1	[10:00..11:00[
118	1	[11:00..12:00[
118	1	[12:00..13:00[
118	1	[13:00..14:00[
118	1	[14:00..15:00[
118	1	[15:00..16:00[
118	1	[16:00..17:00[
118	1	[17:00..18:00[
118	1	[18:00..19:00[
118	1	[19:00..20:00[
118	1	[20:00..21:00[
118	1	[21:00..22:00[
118	1	[22:00..23:00[
118	1	[23:00..24:00[
118	1	[24:00..25:00[
118	1	[4:00..5:00[
118	1	[5:00..6:00[
118	1	[6:00..7:00[
118	1	[7:00..8:00[
118	1	[8:00..9:00[
118	1	[9:00..10:00[
118	2	[10:00..11:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN/GN	4	405
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	3	245
EN	3	198
EN/GN	3	245
EN/GN	3	245
EN/GN	3	245
EN	3	198
DL	1	113
DL	2	226
DL	3	339
DL	3	339
EN/GN	6	537
EN/GN	6	490
EN/GN	3	245
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	4	264
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN/EN	4	405
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	3	245
EN	3	198
GN/EN	3	245
GN/EN	3	245
GN/EN	3	245
EN	3	198
DL	1	113
DL	2	226
DL	3	339
DL	3	339
GN/EN	6	537
GN/EN	6	490
GN/EN	3	245
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	4	264
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396

			Nov 23			Dez 23		
Linie	Richtung	Stunde	Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)	Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
118		2 [11:00..12:00[	EN	6	396	EN	6	396
118		2 [12:00..13:00[	EN	6	396	EN	6	396
118		2 [13:00..14:00[	EN	6	396	EN	6	396
118		2 [14:00..15:00[	EN	6	396	EN	6	396
118		2 [15:00..16:00[	EN	6	396	EN	6	396
118		2 [16:00..17:00[	EN	6	396	EN	6	396
118		2 [17:00..18:00[	EN	6	396	EN	6	396
118		2 [18:00..19:00[	EN	6	396	EN	6	396
118		2 [19:00..20:00[	EN	3	198	EN	3	198
118		2 [20:00..21:00[	EN	3	198	EN	3	198
118		2 [21:00..22:00[	EN	3	198	EN	3	198
118		2 [22:00..23:00[	EN	3	198	EN	3	198
118		2 [23:00..24:00[	EN	3	198	EN	3	198
118		2 [24:00..25:00[	EN	1	66	EN	1	66
118		2 [4:00..5:00[	EN	2	132	EN	2	132
118		2 [5:00..6:00[	EN	3	198	EN	3	198
118		2 [6:00..7:00[	EN	5	330	EN	5	330
118		2 [7:00..8:00[	EN	7	462	EN	7	462
118		2 [8:00..9:00[	EN	7	462	EN	7	462
118		2 [9:00..10:00[	EN	6	396	EN	6	396
120		1 [10:00..11:00[	DL	6	678	GN	6	618
120		1 [11:00..12:00[	DL	6	678	GN	6	618
120		1 [12:00..13:00[	DL	6	678	GN	6	618
120		1 [13:00..14:00[	DL	7	791	GN	7	721
120		1 [14:00..15:00[	DL	6	678	GN	6	618
120		1 [15:00..16:00[	DL	6	678	GN	6	618
120		1 [16:00..17:00[	DL	6	678	GN	6	618
120		1 [17:00..18:00[	DL	6	678	GN	6	618
120		1 [18:00..19:00[	DL	5	565	GN	5	515
120		1 [19:00..20:00[	DL	5	565	GN	5	515
120		1 [20:00..21:00[	DL	3	339	GN	3	309
120		1 [21:00..22:00[	DL	3	339	GN	3	309
120		1 [22:00..23:00[	DL	2	226	GN	2	206
120		1 [23:00..24:00[	DL	3	339	GN	3	309
120		1 [24:00..25:00[	DL	3	339	GN	3	309
120		1 [4:00..5:00[	DL	3	339	GN	3	309
120		1 [5:00..6:00[	DL	6	678	GN	6	618
120		1 [6:00..7:00[	DL	6	678	GN	6	618
120		1 [7:00..8:00[	DL	6	678	GN	6	618
120		1 [8:00..9:00[	DL	6	678	GN	6	618
120		1 [9:00..10:00[	DL	6	678	GN	6	618

Linie	Richtung	Stunde
120	2	[10:00..11:00[
120	2	[11:00..12:00[
120	2	[12:00..13:00[
120	2	[13:00..14:00[
120	2	[14:00..15:00[
120	2	[15:00..16:00[
120	2	[16:00..17:00[
120	2	[17:00..18:00[
120	2	[18:00..19:00[
120	2	[19:00..20:00[
120	2	[20:00..21:00[
120	2	[21:00..22:00[
120	2	[22:00..23:00[
120	2	[23:00..24:00[
120	2	[4:00..5:00[
120	2	[5:00..6:00[
120	2	[6:00..7:00[
120	2	[7:00..8:00[
120	2	[8:00..9:00[
120	2	[9:00..10:00[
122	1	[10:00..11:00[
122	1	[11:00..12:00[
122	1	[12:00..13:00[
122	1	[13:00..14:00[
122	1	[14:00..15:00[
122	1	[15:00..16:00[
122	1	[16:00..17:00[
122	1	[17:00..18:00[
122	1	[18:00..19:00[
122	1	[19:00..20:00[
122	1	[20:00..21:00[
122	1	[21:00..22:00[
122	1	[22:00..23:00[
122	1	[23:00..24:00[
122	1	[24:00..25:00[
122	1	[4:00..5:00[
122	1	[5:00..6:00[
122	1	[6:00..7:00[
122	1	[7:00..8:00[
122	1	[8:00..9:00[
122	1	[9:00..10:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	7	791
DL	5	565
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	4	452
DL	4	452
DL	10	1130
DL	6	678
DL	6	678
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	11	726
EN	12	792
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	8	528
EN	10	660
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	7	721
GN	5	515
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	4	412
GN	10	1030
GN	6	618
GN	6	618
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	11	726
EN	12	792
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	8	528
EN	10	660
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792

Linie	Richtung	Stunde
122	2	[10:00..11:00[
122	2	[11:00..12:00[
122	2	[12:00..13:00[
122	2	[13:00..14:00[
122	2	[14:00..15:00[
122	2	[15:00..16:00[
122	2	[16:00..17:00[
122	2	[17:00..18:00[
122	2	[18:00..19:00[
122	2	[19:00..20:00[
122	2	[20:00..21:00[
122	2	[21:00..22:00[
122	2	[22:00..23:00[
122	2	[23:00..24:00[
122	2	[24:00..25:00[
122	2	[4:00..5:00[
122	2	[5:00..6:00[
122	2	[6:00..7:00[
122	2	[7:00..8:00[
122	2	[8:00..9:00[
122	2	[9:00..10:00[
123	1	[10:00..11:00[
123	1	[11:00..12:00[
123	1	[12:00..13:00[
123	1	[13:00..14:00[
123	1	[14:00..15:00[
123	1	[15:00..16:00[
123	1	[16:00..17:00[
123	1	[17:00..18:00[
123	1	[18:00..19:00[
123	1	[19:00..20:00[
123	1	[20:00..21:00[
123	1	[21:00..22:00[
123	1	[22:00..23:00[
123	1	[23:00..24:00[
123	1	[24:00..25:00[
123	1	[4:00..5:00[
123	1	[5:00..6:00[
123	1	[6:00..7:00[
123	1	[7:00..8:00[
123	1	[8:00..9:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	13	858
EN	12	792
EN	12	792
EN	11	726
EN	7	462
EN	5	330
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	4	264
EN	10	660
EN	14	924
EN	13	858
EN	11	726
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	9	594
EN	10	660
EN	9	594
EN	9	594
EN	9	594
EN	8	528
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	4	264
EN	3	198
EN	6	396
EN	10	660
EN	9	594

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	12	792
EN	13	858
EN	12	792
EN	12	792
EN	11	726
EN	7	462
EN	5	330
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	4	264
EN	10	660
EN	14	924
EN	13	858
EN	11	726
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	9	594
EN	10	660
EN	9	594
EN	9	594
EN	9	594
EN	8	528
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	4	264
EN	3	198
EN	6	396
EN	10	660
EN	9	594

Linie	Richtung	Stunde
123	1	[9:00..10:00[
123	2	[10:00..11:00[
123	2	[11:00..12:00[
123	2	[12:00..13:00[
123	2	[13:00..14:00[
123	2	[14:00..15:00[
123	2	[15:00..16:00[
123	2	[16:00..17:00[
123	2	[17:00..18:00[
123	2	[18:00..19:00[
123	2	[19:00..20:00[
123	2	[20:00..21:00[
123	2	[21:00..22:00[
123	2	[22:00..23:00[
123	2	[23:00..24:00[
123	2	[4:00..5:00[
123	2	[5:00..6:00[
123	2	[6:00..7:00[
123	2	[7:00..8:00[
123	2	[8:00..9:00[
123	2	[9:00..10:00[
124	1	[10:00..11:00[
124	1	[11:00..12:00[
124	1	[12:00..13:00[
124	1	[13:00..14:00[
124	1	[14:00..15:00[
124	1	[15:00..16:00[
124	1	[16:00..17:00[
124	1	[17:00..18:00[
124	1	[18:00..19:00[
124	1	[19:00..20:00[
124	1	[20:00..21:00[
124	1	[21:00..22:00[
124	1	[22:00..23:00[
124	1	[23:00..24:00[
124	1	[24:00..25:00[
124	1	[4:00..5:00[
124	1	[5:00..6:00[
124	1	[6:00..7:00[
124	1	[7:00..8:00[
124	1	[8:00..9:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	8	528
EN	9	594
EN	9	594
EN	9	594
EN	9	594
EN	7	462
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	10	660
EN	9	594
EN	7	462
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	2	226
DL	2	226
DL	5	565
EN/GN	7	603
EN/GN	9	735
EN/GN	6	537

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	8	528
EN	9	594
EN	9	594
EN	9	594
EN	9	594
EN	7	462
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	10	660
EN	9	594
EN	7	462
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	2	226
DL	2	226
DL	5	565
GN/EN	7	603
GN/EN	9	735
GN/EN	6	537

Linie	Richtung	Stunde
124	1	[9:00..10:00[
124	2	[10:00..11:00[
124	2	[11:00..12:00[
124	2	[12:00..13:00[
124	2	[13:00..14:00[
124	2	[14:00..15:00[
124	2	[15:00..16:00[
124	2	[16:00..17:00[
124	2	[17:00..18:00[
124	2	[18:00..19:00[
124	2	[19:00..20:00[
124	2	[20:00..21:00[
124	2	[21:00..22:00[
124	2	[22:00..23:00[
124	2	[23:00..24:00[
124	2	[24:00..25:00[
124	2	[4:00..5:00[
124	2	[5:00..6:00[
124	2	[6:00..7:00[
124	2	[7:00..8:00[
124	2	[8:00..9:00[
124	2	[9:00..10:00[
125	1	[10:00..11:00[
125	1	[11:00..12:00[
125	1	[12:00..13:00[
125	1	[13:00..14:00[
125	1	[14:00..15:00[
125	1	[15:00..16:00[
125	1	[16:00..17:00[
125	1	[17:00..18:00[
125	1	[18:00..19:00[
125	1	[19:00..20:00[
125	1	[20:00..21:00[
125	1	[21:00..22:00[
125	1	[22:00..23:00[
125	1	[23:00..24:00[
125	1	[24:00..25:00[
125	1	[4:00..5:00[
125	1	[5:00..6:00[
125	1	[6:00..7:00[
125	1	[7:00..8:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	8	669
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	6	537
EN/GN	5	471
EN/GN	6	537
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	4	452
EN/GN	4	405
EN/GN	7	603
EN/GN	8	669
EN/GN	6	537
EN/GN	5	471
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	8	824
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	5	515
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	8	669
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	6	537
GN/EN	5	471
GN/EN	6	537
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	4	452
GN/EN	4	405
GN/EN	7	603
GN/EN	8	669
GN/EN	6	537
GN/EN	5	471
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	8	824
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	5	515
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618

Linie	Richtung	Stunde
125	1	[8:00..9:00[
125	1	[9:00..10:00[
125	2	[10:00..11:00[
125	2	[11:00..12:00[
125	2	[12:00..13:00[
125	2	[13:00..14:00[
125	2	[14:00..15:00[
125	2	[15:00..16:00[
125	2	[16:00..17:00[
125	2	[17:00..18:00[
125	2	[18:00..19:00[
125	2	[19:00..20:00[
125	2	[20:00..21:00[
125	2	[21:00..22:00[
125	2	[22:00..23:00[
125	2	[23:00..24:00[
125	2	[24:00..25:00[
125	2	[4:00..5:00[
125	2	[5:00..6:00[
125	2	[6:00..7:00[
125	2	[7:00..8:00[
125	2	[8:00..9:00[
125	2	[9:00..10:00[
128	1	[10:00..11:00[
128	1	[11:00..12:00[
128	1	[12:00..13:00[
128	1	[13:00..14:00[
128	1	[14:00..15:00[
128	1	[15:00..16:00[
128	1	[16:00..17:00[
128	1	[17:00..18:00[
128	1	[18:00..19:00[
128	1	[19:00..20:00[
128	1	[20:00..21:00[
128	1	[21:00..22:00[
128	1	[22:00..23:00[
128	1	[23:00..24:00[
128	1	[24:00..25:00[
128	1	[4:00..5:00[
128	1	[5:00..6:00[
128	1	[6:00..7:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	4	412
GN	4	412
GN	7	721
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	6	396

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	4	412
GN	4	412
GN	7	721
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	6	396

Linie	Richtung	Stunde
128		1 [7:00..8:00[
128		1 [8:00..9:00[
128		1 [9:00..10:00[
128		2 [10:00..11:00[
128		2 [11:00..12:00[
128		2 [12:00..13:00[
128		2 [13:00..14:00[
128		2 [14:00..15:00[
128		2 [15:00..16:00[
128		2 [16:00..17:00[
128		2 [17:00..18:00[
128		2 [18:00..19:00[
128		2 [19:00..20:00[
128		2 [20:00..21:00[
128		2 [21:00..22:00[
128		2 [22:00..23:00[
128		2 [23:00..24:00[
128		2 [24:00..25:00[
128		2 [4:00..5:00[
128		2 [5:00..6:00[
128		2 [6:00..7:00[
128		2 [7:00..8:00[
128		2 [8:00..9:00[
128		2 [9:00..10:00[
130		1 [10:00..11:00[
130		1 [11:00..12:00[
130		1 [12:00..13:00[
130		1 [13:00..14:00[
130		1 [14:00..15:00[
130		1 [15:00..16:00[
130		1 [16:00..17:00[
130		1 [17:00..18:00[
130		1 [18:00..19:00[
130		1 [19:00..20:00[
130		1 [20:00..21:00[
130		1 [21:00..22:00[
130		1 [22:00..23:00[
130		1 [23:00..24:00[
130		1 [24:00..25:00[
130		1 [4:00..5:00[
130		1 [5:00..6:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	1	103
GN	6	618

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	1	103
GN	6	618

Linie	Richtung	Stunde
130	1	[6:00..7:00[
130	1	[7:00..8:00[
130	1	[8:00..9:00[
130	1	[9:00..10:00[
130	2	[10:00..11:00[
130	2	[11:00..12:00[
130	2	[12:00..13:00[
130	2	[13:00..14:00[
130	2	[14:00..15:00[
130	2	[15:00..16:00[
130	2	[16:00..17:00[
130	2	[17:00..18:00[
130	2	[18:00..19:00[
130	2	[19:00..20:00[
130	2	[20:00..21:00[
130	2	[21:00..22:00[
130	2	[22:00..23:00[
130	2	[23:00..24:00[
130	2	[24:00..25:00[
130	2	[4:00..5:00[
130	2	[5:00..6:00[
130	2	[6:00..7:00[
130	2	[7:00..8:00[
130	2	[8:00..9:00[
130	2	[9:00..10:00[
131	1	[10:00..11:00[
131	1	[11:00..12:00[
131	1	[12:00..13:00[
131	1	[13:00..14:00[
131	1	[14:00..15:00[
131	1	[15:00..16:00[
131	1	[16:00..17:00[
131	1	[17:00..18:00[
131	1	[18:00..19:00[
131	1	[19:00..20:00[
131	1	[20:00..21:00[
131	1	[21:00..22:00[
131	1	[22:00..23:00[
131	1	[23:00..24:00[
131	1	[24:00..25:00[
131	1	[4:00..5:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	3	309
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	3	309
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198

Linie	Richtung	Stunde
133	1	[4:00..5:00[
133	1	[5:00..6:00[
133	1	[6:00..7:00[
133	1	[7:00..8:00[
133	1	[8:00..9:00[
133	1	[9:00..10:00[
133	2	[10:00..11:00[
133	2	[11:00..12:00[
133	2	[12:00..13:00[
133	2	[13:00..14:00[
133	2	[14:00..15:00[
133	2	[15:00..16:00[
133	2	[16:00..17:00[
133	2	[17:00..18:00[
133	2	[18:00..19:00[
133	2	[19:00..20:00[
133	2	[20:00..21:00[
133	2	[21:00..22:00[
133	2	[22:00..23:00[
133	2	[23:00..24:00[
133	2	[4:00..5:00[
133	2	[5:00..6:00[
133	2	[6:00..7:00[
133	2	[7:00..8:00[
133	2	[8:00..9:00[
133	2	[9:00..10:00[
134	1	[10:00..11:00[
134	1	[11:00..12:00[
134	1	[12:00..13:00[
134	1	[13:00..14:00[
134	1	[14:00..15:00[
134	1	[15:00..16:00[
134	1	[16:00..17:00[
134	1	[17:00..18:00[
134	1	[18:00..19:00[
134	1	[19:00..20:00[
134	1	[20:00..21:00[
134	1	[21:00..22:00[
134	1	[22:00..23:00[
134	1	[23:00..24:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	3	339
DL	3	339
DL	4	452
DL	7	791
DL	6	678
DL	5	565
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	2	226
DL	3	339
DL	5	565
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	10	1030
GN	8	824
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	3	339
DL	3	339
DL	4	452
DL	7	791
DL	6	678
DL	5	565
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	2	226
DL	3	339
DL	5	565
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	10	1030
GN	8	824
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309

			Nov 23			Dez 23		
Linie	Richtung	Stunde	Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)	Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
136	1	[22:00..23:00[	GN	3	309	GN	3	309
136	1	[23:00..24:00[	GN	3	309	GN	3	309
136	1	[24:00..25:00[	GN	1	103	GN	1	103
136	1	[4:00..5:00[	GN	1	103	GN	1	103
136	1	[5:00..6:00[	GN	5	515	GN	5	515
136	1	[6:00..7:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	1	[7:00..8:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	1	[8:00..9:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	1	[9:00..10:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[10:00..11:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[11:00..12:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[12:00..13:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[13:00..14:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[14:00..15:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[15:00..16:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[16:00..17:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[17:00..18:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[18:00..19:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[19:00..20:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[20:00..21:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[21:00..22:00[	GN	3	309	GN	3	309
136	2	[22:00..23:00[	GN	3	309	GN	3	309
136	2	[23:00..24:00[	GN	3	309	GN	3	309
136	2	[24:00..25:00[	GN	1	103	GN	1	103
136	2	[4:00..5:00[	GN	2	206	GN	2	206
136	2	[5:00..6:00[	GN	4	412	GN	4	412
136	2	[6:00..7:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[7:00..8:00[	EN/GN	9	853	GN/EN	9	853
136	2	[8:00..9:00[	GN	6	618	GN	6	618
136	2	[9:00..10:00[	GN	6	618	GN	6	618
137	1	[10:00..11:00[	GN	6	618	GN	6	618
137	1	[11:00..12:00[	GN	6	618	GN	6	618
137	1	[12:00..13:00[	GN	6	618	GN	6	618
137	1	[13:00..14:00[	GN	7	721	GN	7	721
137	1	[14:00..15:00[	GN	7	721	GN	7	721
137	1	[15:00..16:00[	GN	8	824	GN	7	721
137	1	[16:00..17:00[	GN	7	721	GN	6	618
137	1	[17:00..18:00[	GN	7	721	GN	6	618
137	1	[18:00..19:00[	GN	6	618	GN	6	618
137	1	[19:00..20:00[	GN	5	515	GN	5	515
137	1	[20:00..21:00[	GN	3	309	GN	3	309

Linie	Richtung	Stunde
137	1	[21:00..22:00[
137	1	[22:00..23:00[
137	1	[23:00..24:00[
137	1	[24:00..25:00[
137	1	[4:00..5:00[
137	1	[5:00..6:00[
137	1	[6:00..7:00[
137	1	[7:00..8:00[
137	1	[8:00..9:00[
137	1	[9:00..10:00[
137	2	[10:00..11:00[
137	2	[11:00..12:00[
137	2	[12:00..13:00[
137	2	[13:00..14:00[
137	2	[14:00..15:00[
137	2	[15:00..16:00[
137	2	[16:00..17:00[
137	2	[17:00..18:00[
137	2	[18:00..19:00[
137	2	[19:00..20:00[
137	2	[20:00..21:00[
137	2	[21:00..22:00[
137	2	[22:00..23:00[
137	2	[23:00..24:00[
137	2	[4:00..5:00[
137	2	[5:00..6:00[
137	2	[6:00..7:00[
137	2	[7:00..8:00[
137	2	[8:00..9:00[
137	2	[9:00..10:00[
139	1	[10:00..11:00[
139	1	[11:00..12:00[
139	1	[12:00..13:00[
139	1	[13:00..14:00[
139	1	[14:00..15:00[
139	1	[15:00..16:00[
139	1	[16:00..17:00[
139	1	[17:00..18:00[
139	1	[18:00..19:00[
139	1	[19:00..20:00[
139	1	[20:00..21:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	1	103
GN	4	412
GN	6	618
GN	9	927
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	4	412
GN	6	618
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	1	103
GN	4	412
GN	6	618
GN	9	927
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	8	824
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	4	412
GN	6	618
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198

Linie	Richtung	Stunde
139	1	[21:00..22:00[
139	1	[22:00..23:00[
139	1	[23:00..24:00[
139	1	[24:00..25:00[
139	1	[4:00..5:00[
139	1	[5:00..6:00[
139	1	[6:00..7:00[
139	1	[7:00..8:00[
139	1	[8:00..9:00[
139	1	[9:00..10:00[
139	2	[10:00..11:00[
139	2	[11:00..12:00[
139	2	[12:00..13:00[
139	2	[13:00..14:00[
139	2	[14:00..15:00[
139	2	[15:00..16:00[
139	2	[16:00..17:00[
139	2	[17:00..18:00[
139	2	[18:00..19:00[
139	2	[19:00..20:00[
139	2	[20:00..21:00[
139	2	[21:00..22:00[
139	2	[22:00..23:00[
139	2	[23:00..24:00[
139	2	[24:00..25:00[
139	2	[4:00..5:00[
139	2	[5:00..6:00[
139	2	[6:00..7:00[
139	2	[7:00..8:00[
139	2	[8:00..9:00[
139	2	[9:00..10:00[
140	1	[10:00..11:00[
140	1	[11:00..12:00[
140	1	[12:00..13:00[
140	1	[13:00..14:00[
140	1	[14:00..15:00[
140	1	[15:00..16:00[
140	1	[16:00..17:00[
140	1	[17:00..18:00[
140	1	[18:00..19:00[
140	1	[19:00..20:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198

Linie	Richtung	Stunde
143	1	[18:00..19:00[
143	1	[19:00..20:00[
143	1	[20:00..21:00[
143	1	[21:00..22:00[
143	1	[22:00..23:00[
143	1	[23:00..24:00[
143	1	[24:00..25:00[
143	1	[4:00..5:00[
143	1	[5:00..6:00[
143	1	[6:00..7:00[
143	1	[7:00..8:00[
143	1	[8:00..9:00[
143	1	[9:00..10:00[
143	2	[10:00..11:00[
143	2	[11:00..12:00[
143	2	[12:00..13:00[
143	2	[13:00..14:00[
143	2	[14:00..15:00[
143	2	[15:00..16:00[
143	2	[16:00..17:00[
143	2	[17:00..18:00[
143	2	[18:00..19:00[
143	2	[19:00..20:00[
143	2	[20:00..21:00[
143	2	[21:00..22:00[
143	2	[22:00..23:00[
143	2	[23:00..24:00[
143	2	[24:00..25:00[
143	2	[3:00..4:00[
143	2	[4:00..5:00[
143	2	[5:00..6:00[
143	2	[6:00..7:00[
143	2	[7:00..8:00[
143	2	[8:00..9:00[
143	2	[9:00..10:00[
147	1	[10:00..11:00[
147	1	[11:00..12:00[
147	1	[12:00..13:00[
147	1	[13:00..14:00[
147	1	[14:00..15:00[
147	1	[15:00..16:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	6	396

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198

Linie	Richtung	Stunde
147	1	[16:00..17:00[
147	1	[17:00..18:00[
147	1	[18:00..19:00[
147	1	[19:00..20:00[
147	1	[20:00..21:00[
147	1	[21:00..22:00[
147	1	[22:00..23:00[
147	1	[23:00..24:00[
147	1	[24:00..25:00[
147	1	[4:00..5:00[
147	1	[5:00..6:00[
147	1	[6:00..7:00[
147	1	[7:00..8:00[
147	1	[8:00..9:00[
147	1	[9:00..10:00[
147	2	[10:00..11:00[
147	2	[11:00..12:00[
147	2	[12:00..13:00[
147	2	[13:00..14:00[
147	2	[14:00..15:00[
147	2	[15:00..16:00[
147	2	[16:00..17:00[
147	2	[17:00..18:00[
147	2	[18:00..19:00[
147	2	[19:00..20:00[
147	2	[20:00..21:00[
147	2	[21:00..22:00[
147	2	[22:00..23:00[
147	2	[23:00..24:00[
147	2	[24:00..25:00[
147	2	[4:00..5:00[
147	2	[5:00..6:00[
147	2	[6:00..7:00[
147	2	[7:00..8:00[
147	2	[8:00..9:00[
147	2	[9:00..10:00[
150	1	[10:00..11:00[
150	1	[11:00..12:00[
150	1	[12:00..13:00[
150	1	[13:00..14:00[
150	1	[14:00..15:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	3	198
EN	5	330
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	1	66
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	6	678
DL	7	791

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	6	618
GN	7	721

Linie	Richtung	Stunde
150	1	[15:00..16:00[
150	1	[16:00..17:00[
150	1	[17:00..18:00[
150	1	[18:00..19:00[
150	1	[19:00..20:00[
150	1	[20:00..21:00[
150	1	[21:00..22:00[
150	1	[22:00..23:00[
150	1	[23:00..24:00[
150	1	[24:00..25:00[
150	1	[4:00..5:00[
150	1	[5:00..6:00[
150	1	[6:00..7:00[
150	1	[7:00..8:00[
150	1	[8:00..9:00[
150	1	[9:00..10:00[
150	2	[10:00..11:00[
150	2	[11:00..12:00[
150	2	[12:00..13:00[
150	2	[13:00..14:00[
150	2	[14:00..15:00[
150	2	[15:00..16:00[
150	2	[16:00..17:00[
150	2	[17:00..18:00[
150	2	[18:00..19:00[
150	2	[19:00..20:00[
150	2	[20:00..21:00[
150	2	[21:00..22:00[
150	2	[22:00..23:00[
150	2	[23:00..24:00[
150	2	[24:00..25:00[
150	2	[4:00..5:00[
150	2	[5:00..6:00[
150	2	[6:00..7:00[
150	2	[7:00..8:00[
150	2	[8:00..9:00[
150	2	[9:00..10:00[
154	1	[10:00..11:00[
154	1	[11:00..12:00[
154	1	[12:00..13:00[
154	1	[13:00..14:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	6	678
DL	5	565
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
EN/GN	2	179
EN/GN	4	405
EN/GN	7	697
DL	5	565
DL	5	565
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	5	565
DL	7	791
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	4	452
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
EN/GN	3	292
EN/GN	3	292
DL	6	678
EN/GN	8	857
DL	5	565
DL	3	339
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	4	412
GN	7	721
GN	5	515
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	5	515
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	3	309
GN	3	309
GN	6	618
GN	8	824
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412

Linie	Richtung	Stunde
155	1	[13:00..14:00[
155	1	[14:00..15:00[
155	1	[15:00..16:00[
155	1	[16:00..17:00[
155	1	[17:00..18:00[
155	1	[18:00..19:00[
155	1	[19:00..20:00[
155	1	[20:00..21:00[
155	1	[21:00..22:00[
155	1	[22:00..23:00[
155	1	[23:00..24:00[
155	1	[24:00..25:00[
155	1	[4:00..5:00[
155	1	[5:00..6:00[
155	1	[6:00..7:00[
155	1	[7:00..8:00[
155	1	[8:00..9:00[
155	1	[9:00..10:00[
155	2	[10:00..11:00[
155	2	[11:00..12:00[
155	2	[12:00..13:00[
155	2	[13:00..14:00[
155	2	[14:00..15:00[
155	2	[15:00..16:00[
155	2	[16:00..17:00[
155	2	[17:00..18:00[
155	2	[18:00..19:00[
155	2	[19:00..20:00[
155	2	[20:00..21:00[
155	2	[21:00..22:00[
155	2	[22:00..23:00[
155	2	[23:00..24:00[
155	2	[24:00..25:00[
155	2	[4:00..5:00[
155	2	[5:00..6:00[
155	2	[6:00..7:00[
155	2	[7:00..8:00[
155	2	[8:00..9:00[
155	2	[9:00..10:00[
156	1	[10:00..11:00[
156	1	[11:00..12:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	2	132
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	5	330
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	2	132
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	3	198
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
EN	4	264
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507

Linie	Richtung	Stunde
156	1	[12:00..13:00[
156	1	[13:00..14:00[
156	1	[14:00..15:00[
156	1	[15:00..16:00[
156	1	[16:00..17:00[
156	1	[17:00..18:00[
156	1	[18:00..19:00[
156	1	[19:00..20:00[
156	1	[20:00..21:00[
156	1	[21:00..22:00[
156	1	[22:00..23:00[
156	1	[23:00..24:00[
156	1	[5:00..6:00[
156	1	[6:00..7:00[
156	1	[7:00..8:00[
156	1	[8:00..9:00[
156	1	[9:00..10:00[
156	2	[10:00..11:00[
156	2	[11:00..12:00[
156	2	[12:00..13:00[
156	2	[13:00..14:00[
156	2	[14:00..15:00[
156	2	[15:00..16:00[
156	2	[16:00..17:00[
156	2	[17:00..18:00[
156	2	[18:00..19:00[
156	2	[19:00..20:00[
156	2	[20:00..21:00[
156	2	[21:00..22:00[
156	2	[22:00..23:00[
156	2	[23:00..24:00[
156	2	[4:00..5:00[
156	2	[5:00..6:00[
156	2	[6:00..7:00[
156	2	[7:00..8:00[
156	2	[8:00..9:00[
156	2	[9:00..10:00[
158	1	[10:00..11:00[
158	1	[11:00..12:00[
158	1	[12:00..13:00[
158	1	[13:00..14:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
GN	6	618
GN	6	618
EN/GN	6	544
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	4	264
EN/GN	4	301
EN/GN	11	1022
EN/GN	10	919
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
EN/GN	7	573
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
EN/GN	4	301
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
GN	1	103
EN/GN	4	309
EN/GN	5	404
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN	6	618
GN	6	618
GN/EN	6	544
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	4	264
GN/EN	4	301
GN/EN	11	1022
GN/EN	10	919
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN/EN	7	573
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN/EN	4	301
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
GN	1	103
GN/EN	4	309
GN/EN	5	404
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309

Linie	Richtung	Stunde
158	1	[14:00..15:00[
158	1	[15:00..16:00[
158	1	[16:00..17:00[
158	1	[17:00..18:00[
158	1	[18:00..19:00[
158	1	[19:00..20:00[
158	1	[20:00..21:00[
158	1	[21:00..22:00[
158	1	[22:00..23:00[
158	1	[23:00..24:00[
158	1	[4:00..5:00[
158	1	[5:00..6:00[
158	1	[6:00..7:00[
158	1	[7:00..8:00[
158	1	[8:00..9:00[
158	1	[9:00..10:00[
158	2	[10:00..11:00[
158	2	[11:00..12:00[
158	2	[12:00..13:00[
158	2	[13:00..14:00[
158	2	[14:00..15:00[
158	2	[15:00..16:00[
158	2	[16:00..17:00[
158	2	[17:00..18:00[
158	2	[18:00..19:00[
158	2	[19:00..20:00[
158	2	[20:00..21:00[
158	2	[21:00..22:00[
158	2	[22:00..23:00[
158	2	[23:00..24:00[
158	2	[4:00..5:00[
158	2	[5:00..6:00[
158	2	[6:00..7:00[
158	2	[7:00..8:00[
158	2	[8:00..9:00[
158	2	[9:00..10:00[
160	1	[10:00..11:00[
160	1	[11:00..12:00[
160	1	[12:00..13:00[
160	1	[13:00..14:00[
160	1	[14:00..15:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN/GN	4	422
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	3	309
EN/GN	6	638
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
EN/GN	4	422
EN/GN	4	422
GN	3	309
GN	3	309
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN/EN	4	422
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	3	309
GN/EN	6	638
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN/EN	4	422
GN/EN	4	422
GN	3	309
GN	3	309
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198

Linie	Richtung	Stunde
163	1	[12:00..13:00[
163	1	[13:00..14:00[
163	1	[14:00..15:00[
163	1	[15:00..16:00[
163	1	[16:00..17:00[
163	1	[17:00..18:00[
163	1	[18:00..19:00[
163	1	[19:00..20:00[
163	1	[20:00..21:00[
163	1	[21:00..22:00[
163	1	[22:00..23:00[
163	1	[23:00..24:00[
163	1	[24:00..25:00[
163	1	[4:00..5:00[
163	1	[5:00..6:00[
163	1	[6:00..7:00[
163	1	[7:00..8:00[
163	1	[8:00..9:00[
163	1	[9:00..10:00[
163	2	[10:00..11:00[
163	2	[11:00..12:00[
163	2	[12:00..13:00[
163	2	[13:00..14:00[
163	2	[14:00..15:00[
163	2	[15:00..16:00[
163	2	[16:00..17:00[
163	2	[17:00..18:00[
163	2	[18:00..19:00[
163	2	[19:00..20:00[
163	2	[20:00..21:00[
163	2	[21:00..22:00[
163	2	[22:00..23:00[
163	2	[23:00..24:00[
163	2	[24:00..25:00[
163	2	[5:00..6:00[
163	2	[6:00..7:00[
163	2	[7:00..8:00[
163	2	[8:00..9:00[
163	2	[9:00..10:00[
164	1	[10:00..11:00[
164	1	[11:00..12:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	4	264
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	4	264
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396

Linie	Richtung	Stunde
165	1	[11:00..12:00[
165	1	[12:00..13:00[
165	1	[13:00..14:00[
165	1	[14:00..15:00[
165	1	[15:00..16:00[
165	1	[16:00..17:00[
165	1	[17:00..18:00[
165	1	[18:00..19:00[
165	1	[19:00..20:00[
165	1	[20:00..21:00[
165	1	[21:00..22:00[
165	1	[22:00..23:00[
165	1	[23:00..24:00[
165	1	[24:00..25:00[
165	1	[4:00..5:00[
165	1	[5:00..6:00[
165	1	[6:00..7:00[
165	1	[7:00..8:00[
165	1	[8:00..9:00[
165	1	[9:00..10:00[
165	2	[10:00..11:00[
165	2	[11:00..12:00[
165	2	[12:00..13:00[
165	2	[13:00..14:00[
165	2	[14:00..15:00[
165	2	[15:00..16:00[
165	2	[16:00..17:00[
165	2	[17:00..18:00[
165	2	[18:00..19:00[
165	2	[19:00..20:00[
165	2	[20:00..21:00[
165	2	[21:00..22:00[
165	2	[22:00..23:00[
165	2	[23:00..24:00[
165	2	[4:00..5:00[
165	2	[5:00..6:00[
165	2	[6:00..7:00[
165	2	[7:00..8:00[
165	2	[8:00..9:00[
165	2	[9:00..10:00[
166	1	[10:00..11:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	4	412
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	4	412
GN	3	309

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	4	412
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	4	412
GN	3	309

Linie	Richtung	Stunde
169	1	[18:00..19:00[
169	1	[19:00..20:00[
169	1	[20:00..21:00[
169	1	[21:00..22:00[
169	1	[22:00..23:00[
169	1	[23:00..24:00[
169	1	[24:00..25:00[
169	1	[4:00..5:00[
169	1	[5:00..6:00[
169	1	[6:00..7:00[
169	1	[7:00..8:00[
169	1	[8:00..9:00[
169	1	[9:00..10:00[
169	2	[10:00..11:00[
169	2	[11:00..12:00[
169	2	[12:00..13:00[
169	2	[13:00..14:00[
169	2	[14:00..15:00[
169	2	[15:00..16:00[
169	2	[16:00..17:00[
169	2	[17:00..18:00[
169	2	[18:00..19:00[
169	2	[19:00..20:00[
169	2	[20:00..21:00[
169	2	[21:00..22:00[
169	2	[22:00..23:00[
169	2	[23:00..24:00[
169	2	[24:00..25:00[
169	2	[4:00..5:00[
169	2	[5:00..6:00[
169	2	[6:00..7:00[
169	2	[7:00..8:00[
169	2	[8:00..9:00[
169	2	[9:00..10:00[
170	1	[10:00..11:00[
170	1	[11:00..12:00[
170	1	[12:00..13:00[
170	1	[13:00..14:00[
170	1	[14:00..15:00[
170	1	[15:00..16:00[
170	1	[16:00..17:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	3	309
GN	5	515
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396

Linie	Richtung	Stunde
170	1	[17:00..18:00[
170	1	[18:00..19:00[
170	1	[19:00..20:00[
170	1	[20:00..21:00[
170	1	[21:00..22:00[
170	1	[22:00..23:00[
170	1	[23:00..24:00[
170	1	[24:00..25:00[
170	1	[4:00..5:00[
170	1	[5:00..6:00[
170	1	[6:00..7:00[
170	1	[7:00..8:00[
170	1	[8:00..9:00[
170	1	[9:00..10:00[
170	2	[10:00..11:00[
170	2	[11:00..12:00[
170	2	[12:00..13:00[
170	2	[13:00..14:00[
170	2	[14:00..15:00[
170	2	[15:00..16:00[
170	2	[16:00..17:00[
170	2	[17:00..18:00[
170	2	[18:00..19:00[
170	2	[19:00..20:00[
170	2	[20:00..21:00[
170	2	[21:00..22:00[
170	2	[22:00..23:00[
170	2	[23:00..24:00[
170	2	[24:00..25:00[
170	2	[3:00..4:00[
170	2	[4:00..5:00[
170	2	[5:00..6:00[
170	2	[6:00..7:00[
170	2	[7:00..8:00[
170	2	[8:00..9:00[
170	2	[9:00..10:00[
171	1	[10:00..11:00[
171	1	[11:00..12:00[
171	1	[12:00..13:00[
171	1	[13:00..14:00[
171	1	[14:00..15:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	6	396
EN	5	330
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	1	66
EN	3	198
EN	4	264
EN	8	528
EN	6	396
EN	5	330
EN	5	330
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
EN/GN	5	441
EN/GN	6	507

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	5	330
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	6	396
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	1	66
EN	3	198
EN	4	264
EN	8	528
EN	6	396
EN	4	264
EN	2	132
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN/EN	5	441
GN/EN	6	507

Linie	Richtung	Stunde
171	1	[15:00..16:00[
171	1	[16:00..17:00[
171	1	[17:00..18:00[
171	1	[18:00..19:00[
171	1	[19:00..20:00[
171	1	[20:00..21:00[
171	1	[21:00..22:00[
171	1	[22:00..23:00[
171	1	[23:00..24:00[
171	1	[4:00..5:00[
171	1	[5:00..6:00[
171	1	[6:00..7:00[
171	1	[7:00..8:00[
171	1	[8:00..9:00[
171	1	[9:00..10:00[
171	2	[10:00..11:00[
171	2	[11:00..12:00[
171	2	[12:00..13:00[
171	2	[13:00..14:00[
171	2	[14:00..15:00[
171	2	[15:00..16:00[
171	2	[16:00..17:00[
171	2	[17:00..18:00[
171	2	[18:00..19:00[
171	2	[19:00..20:00[
171	2	[20:00..21:00[
171	2	[21:00..22:00[
171	2	[22:00..23:00[
171	2	[23:00..24:00[
171	2	[24:00..25:00[
171	2	[4:00..5:00[
171	2	[5:00..6:00[
171	2	[6:00..7:00[
171	2	[7:00..8:00[
171	2	[8:00..9:00[
171	2	[9:00..10:00[
172	1	[10:00..11:00[
172	1	[11:00..12:00[
172	1	[12:00..13:00[
172	1	[13:00..14:00[
172	1	[14:00..15:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
EN/GN	4	375
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	3	309
EN/GN	4	375
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
EN/GN	4	375
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	4	412
GN	3	309
EN/GN	5	441
EN/GN	6	507
EN/GN	6	507
GN	3	309
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	7	791
DL	6	678

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN/EN	4	375
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	3	309
GN/EN	4	375
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN/EN	4	375
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	4	412
GN	3	309
GN/EN	5	441
GN/EN	6	507
GN/EN	6	507
GN	3	309
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	7	791
DL	6	678

Linie	Richtung	Stunde
190	2	[17:00..18:00[
190	2	[18:00..19:00[
190	2	[19:00..20:00[
190	2	[20:00..21:00[
190	2	[21:00..22:00[
190	2	[22:00..23:00[
190	2	[23:00..24:00[
190	2	[5:00..6:00[
190	2	[6:00..7:00[
190	2	[7:00..8:00[
190	2	[8:00..9:00[
190	2	[9:00..10:00[
191	1	[10:00..11:00[
191	1	[11:00..12:00[
191	1	[12:00..13:00[
191	1	[13:00..14:00[
191	1	[14:00..15:00[
191	1	[15:00..16:00[
191	1	[16:00..17:00[
191	1	[17:00..18:00[
191	1	[18:00..19:00[
191	1	[19:00..20:00[
191	1	[20:00..21:00[
191	1	[21:00..22:00[
191	1	[22:00..23:00[
191	1	[23:00..24:00[
191	1	[24:00..25:00[
191	1	[4:00..5:00[
191	1	[5:00..6:00[
191	1	[6:00..7:00[
191	1	[7:00..8:00[
191	1	[8:00..9:00[
191	1	[9:00..10:00[
191	2	[10:00..11:00[
191	2	[11:00..12:00[
191	2	[12:00..13:00[
191	2	[13:00..14:00[
191	2	[14:00..15:00[
191	2	[15:00..16:00[
191	2	[16:00..17:00[
191	2	[17:00..18:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	3	309
GN	3	309
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	3	309
GN	3	309
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515

Linie	Richtung	Stunde
191	2	[18:00..19:00[
191	2	[19:00..20:00[
191	2	[20:00..21:00[
191	2	[21:00..22:00[
191	2	[22:00..23:00[
191	2	[23:00..24:00[
191	2	[24:00..25:00[
191	2	[4:00..5:00[
191	2	[5:00..6:00[
191	2	[6:00..7:00[
191	2	[7:00..8:00[
191	2	[8:00..9:00[
191	2	[9:00..10:00[
192	1	[10:00..11:00[
192	1	[11:00..12:00[
192	1	[12:00..13:00[
192	1	[13:00..14:00[
192	1	[14:00..15:00[
192	1	[15:00..16:00[
192	1	[16:00..17:00[
192	1	[17:00..18:00[
192	1	[18:00..19:00[
192	1	[19:00..20:00[
192	1	[20:00..21:00[
192	1	[21:00..22:00[
192	1	[22:00..23:00[
192	1	[23:00..24:00[
192	1	[24:00..25:00[
192	1	[4:00..5:00[
192	1	[5:00..6:00[
192	1	[6:00..7:00[
192	1	[7:00..8:00[
192	1	[8:00..9:00[
192	1	[9:00..10:00[
192	2	[10:00..11:00[
192	2	[11:00..12:00[
192	2	[12:00..13:00[
192	2	[13:00..14:00[
192	2	[14:00..15:00[
192	2	[15:00..16:00[
192	2	[16:00..17:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	3	309
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	5	330
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	1	66
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	3	309
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	5	330
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	1	66
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330

Linie	Richtung	Stunde
192	2	[17:00..18:00[
192	2	[18:00..19:00[
192	2	[19:00..20:00[
192	2	[20:00..21:00[
192	2	[21:00..22:00[
192	2	[22:00..23:00[
192	2	[23:00..24:00[
192	2	[24:00..25:00[
192	2	[4:00..5:00[
192	2	[5:00..6:00[
192	2	[6:00..7:00[
192	2	[7:00..8:00[
192	2	[8:00..9:00[
192	2	[9:00..10:00[
194	1	[10:00..11:00[
194	1	[11:00..12:00[
194	1	[12:00..13:00[
194	1	[13:00..14:00[
194	1	[14:00..15:00[
194	1	[15:00..16:00[
194	1	[16:00..17:00[
194	1	[17:00..18:00[
194	1	[18:00..19:00[
194	1	[19:00..20:00[
194	1	[20:00..21:00[
194	1	[21:00..22:00[
194	1	[22:00..23:00[
194	1	[23:00..24:00[
194	1	[24:00..25:00[
194	1	[4:00..5:00[
194	1	[5:00..6:00[
194	1	[6:00..7:00[
194	1	[7:00..8:00[
194	1	[8:00..9:00[
194	1	[9:00..10:00[
194	2	[10:00..11:00[
194	2	[11:00..12:00[
194	2	[12:00..13:00[
194	2	[13:00..14:00[
194	2	[14:00..15:00[
194	2	[15:00..16:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	6	396
EN	5	330
EN	6	396

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	6	396
EN	5	330
EN	6	396

Linie	Richtung	Stunde
195	2	[16:00..17:00[
195	2	[17:00..18:00[
195	2	[18:00..19:00[
195	2	[19:00..20:00[
195	2	[20:00..21:00[
195	2	[21:00..22:00[
195	2	[22:00..23:00[
195	2	[23:00..24:00[
195	2	[24:00..25:00[
195	2	[4:00..5:00[
195	2	[5:00..6:00[
195	2	[6:00..7:00[
195	2	[7:00..8:00[
195	2	[8:00..9:00[
195	2	[9:00..10:00[
197	1	[10:00..11:00[
197	1	[11:00..12:00[
197	1	[12:00..13:00[
197	1	[13:00..14:00[
197	1	[14:00..15:00[
197	1	[15:00..16:00[
197	1	[16:00..17:00[
197	1	[17:00..18:00[
197	1	[18:00..19:00[
197	1	[19:00..20:00[
197	1	[20:00..21:00[
197	1	[21:00..22:00[
197	1	[22:00..23:00[
197	1	[23:00..24:00[
197	1	[24:00..25:00[
197	1	[4:00..5:00[
197	1	[5:00..6:00[
197	1	[6:00..7:00[
197	1	[7:00..8:00[
197	1	[8:00..9:00[
197	1	[9:00..10:00[
197	2	[10:00..11:00[
197	2	[11:00..12:00[
197	2	[12:00..13:00[
197	2	[13:00..14:00[
197	2	[14:00..15:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	9	927
GN	8	824
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	5	515
GN	9	927
GN	9	927
GN	6	618
GN	6	618
EN/GN	6	581
EN/GN	6	581
EN/GN	6	581
GN	6	618
EN/GN	8	787
GN	6	618
EN/GN	6	581
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	4	412
GN	7	721
GN	9	927
EN/GN	6	581
GN	6	618
EN/GN	6	581
EN/GN	6	581
EN/GN	7	684
GN	6	618
GN	6	618

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	9	927
GN	8	824
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	5	515
GN	9	927
GN	9	927
GN	6	618
GN	6	618
GN/EN	6	581
GN/EN	6	581
GN/EN	6	581
GN	6	618
GN/EN	8	787
GN	6	618
GN/EN	6	581
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	4	412
GN	7	721
GN	9	927
GN/EN	6	581
GN	6	618
GN/EN	6	581
GN/EN	6	581
GN/EN	7	684
GN	6	618
GN	6	618

Linie	Richtung	Stunde
220	2	[10:00..11:00[
220	2	[11:00..12:00[
220	2	[12:00..13:00[
220	2	[13:00..14:00[
220	2	[14:00..15:00[
220	2	[15:00..16:00[
220	2	[16:00..17:00[
220	2	[17:00..18:00[
220	2	[18:00..19:00[
220	2	[19:00..20:00[
220	2	[20:00..21:00[
220	2	[21:00..22:00[
220	2	[22:00..23:00[
220	2	[23:00..24:00[
220	2	[24:00..25:00[
220	2	[4:00..5:00[
220	2	[5:00..6:00[
220	2	[6:00..7:00[
220	2	[7:00..8:00[
220	2	[8:00..9:00[
220	2	[9:00..10:00[
221	1	[10:00..11:00[
221	1	[11:00..12:00[
221	1	[12:00..13:00[
221	1	[13:00..14:00[
221	1	[14:00..15:00[
221	1	[15:00..16:00[
221	1	[16:00..17:00[
221	1	[17:00..18:00[
221	1	[18:00..19:00[
221	1	[19:00..20:00[
221	1	[20:00..21:00[
221	1	[21:00..22:00[
221	1	[22:00..23:00[
221	1	[23:00..24:00[
221	1	[24:00..25:00[
221	1	[4:00..5:00[
221	1	[5:00..6:00[
221	1	[6:00..7:00[
221	1	[7:00..8:00[
221	1	[8:00..9:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	2	226
DL	6	678
DL	5	565
DL	2	226
DL	2	226
DL	5	565
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	2	226
DL	6	678
DL	5	565
DL	2	226
DL	2	226
DL	5	565
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396

Linie	Richtung	Stunde
221	1	[9:00..10:00[
221	2	[10:00..11:00[
221	2	[11:00..12:00[
221	2	[12:00..13:00[
221	2	[13:00..14:00[
221	2	[14:00..15:00[
221	2	[15:00..16:00[
221	2	[16:00..17:00[
221	2	[17:00..18:00[
221	2	[18:00..19:00[
221	2	[19:00..20:00[
221	2	[20:00..21:00[
221	2	[21:00..22:00[
221	2	[22:00..23:00[
221	2	[23:00..24:00[
221	2	[24:00..25:00[
221	2	[4:00..5:00[
221	2	[5:00..6:00[
221	2	[6:00..7:00[
221	2	[7:00..8:00[
221	2	[8:00..9:00[
221	2	[9:00..10:00[
222	1	[10:00..11:00[
222	1	[11:00..12:00[
222	1	[12:00..13:00[
222	1	[13:00..14:00[
222	1	[14:00..15:00[
222	1	[15:00..16:00[
222	1	[16:00..17:00[
222	1	[17:00..18:00[
222	1	[18:00..19:00[
222	1	[19:00..20:00[
222	1	[20:00..21:00[
222	1	[21:00..22:00[
222	1	[22:00..23:00[
222	1	[23:00..24:00[
222	1	[24:00..25:00[
222	1	[4:00..5:00[
222	1	[5:00..6:00[
222	1	[6:00..7:00[
222	1	[7:00..8:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	6	396
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	8	904
DL	6	678
DL	6	678
DL	4	452
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	1	113
DL	4	452
DL	7	791
DL	7	791

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	6	396
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	8	904
DL	6	678
DL	6	678
DL	4	452
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	1	113
DL	4	452
DL	7	791
DL	8	904

Linie	Richtung	Stunde
222	1	[8:00..9:00[
222	1	[9:00..10:00[
222	2	[10:00..11:00[
222	2	[11:00..12:00[
222	2	[12:00..13:00[
222	2	[13:00..14:00[
222	2	[14:00..15:00[
222	2	[15:00..16:00[
222	2	[16:00..17:00[
222	2	[17:00..18:00[
222	2	[18:00..19:00[
222	2	[19:00..20:00[
222	2	[20:00..21:00[
222	2	[21:00..22:00[
222	2	[22:00..23:00[
222	2	[23:00..24:00[
222	2	[24:00..25:00[
222	2	[4:00..5:00[
222	2	[5:00..6:00[
222	2	[6:00..7:00[
222	2	[7:00..8:00[
222	2	[8:00..9:00[
222	2	[9:00..10:00[
234	1	[10:00..11:00[
234	1	[11:00..12:00[
234	1	[12:00..13:00[
234	1	[13:00..14:00[
234	1	[14:00..15:00[
234	1	[15:00..16:00[
234	1	[16:00..17:00[
234	1	[17:00..18:00[
234	1	[18:00..19:00[
234	1	[19:00..20:00[
234	1	[20:00..21:00[
234	1	[21:00..22:00[
234	1	[22:00..23:00[
234	1	[5:00..6:00[
234	1	[6:00..7:00[
234	1	[7:00..8:00[
234	1	[8:00..9:00[
234	1	[9:00..10:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	8	904
DL	6	678
DL	6	678
DL	7	791
DL	6	678
DL	5	565
DL	2	226
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	3	339
DL	5	565
DL	8	904
DL	9	1017
DL	6	678
DL	4	452
MN	3	60
MN	3	60
MN	3	60
MN	3	60
MN	6	60
MN	6	60
MN	6	60
MN	6	60
MN	6	60
MN	6	60
MN	3	60
MN	3	60
MN	3	60
MN	3	60
MN	1	60
MN	2	60
MN	5	60
MN	6	60
MN	6	60
MN	4	60

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	8	904
DL	6	678
DL	6	678
DL	7	791
DL	6	678
DL	5	565
DL	2	226
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	3	339
DL	5	565
DL	8	904
DL	10	1130
DL	6	678
DL	4	452
MN	3	60
MN	3	60
MN	3	60
MN	3	60
MN	6	60
MN	6	60
MN	6	60
MN	6	60
MN	6	60
MN	3	60
MN	3	60
MN	3	60
MN	3	60
MN	1	60
MN	2	60
MN	5	60
MN	6	60
MN	6	60
MN	4	60

Linie	Richtung	Stunde
245	2	[9:00..10:00[
246	1	[10:00..11:00[
246	1	[11:00..12:00[
246	1	[12:00..13:00[
246	1	[13:00..14:00[
246	1	[14:00..15:00[
246	1	[15:00..16:00[
246	1	[16:00..17:00[
246	1	[17:00..18:00[
246	1	[18:00..19:00[
246	1	[19:00..20:00[
246	1	[20:00..21:00[
246	1	[21:00..22:00[
246	1	[22:00..23:00[
246	1	[23:00..24:00[
246	1	[24:00..25:00[
246	1	[4:00..5:00[
246	1	[5:00..6:00[
246	1	[6:00..7:00[
246	1	[7:00..8:00[
246	1	[8:00..9:00[
246	1	[9:00..10:00[
246	2	[10:00..11:00[
246	2	[11:00..12:00[
246	2	[12:00..13:00[
246	2	[13:00..14:00[
246	2	[14:00..15:00[
246	2	[15:00..16:00[
246	2	[16:00..17:00[
246	2	[17:00..18:00[
246	2	[18:00..19:00[
246	2	[19:00..20:00[
246	2	[20:00..21:00[
246	2	[21:00..22:00[
246	2	[22:00..23:00[
246	2	[23:00..24:00[
246	2	[24:00..25:00[
246	2	[4:00..5:00[
246	2	[5:00..6:00[
246	2	[6:00..7:00[
246	2	[7:00..8:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	4	264
EN	3	198
EN	2	132
EN	4	264
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	4	264
EN	2	132
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	5	330
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	4	264
EN	2	132
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	4	264
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396

Linie	Richtung	Stunde
246	2	[8:00..9:00[
246	2	[9:00..10:00[
247	1	[10:00..11:00[
247	1	[11:00..12:00[
247	1	[12:00..13:00[
247	1	[13:00..14:00[
247	1	[14:00..15:00[
247	1	[15:00..16:00[
247	1	[16:00..17:00[
247	1	[17:00..18:00[
247	1	[18:00..19:00[
247	1	[19:00..20:00[
247	1	[20:00..21:00[
247	1	[21:00..22:00[
247	1	[22:00..23:00[
247	1	[23:00..24:00[
247	1	[24:00..25:00[
247	1	[5:00..6:00[
247	1	[6:00..7:00[
247	1	[7:00..8:00[
247	1	[8:00..9:00[
247	1	[9:00..10:00[
247	2	[10:00..11:00[
247	2	[11:00..12:00[
247	2	[12:00..13:00[
247	2	[13:00..14:00[
247	2	[14:00..15:00[
247	2	[15:00..16:00[
247	2	[16:00..17:00[
247	2	[17:00..18:00[
247	2	[18:00..19:00[
247	2	[19:00..20:00[
247	2	[20:00..21:00[
247	2	[21:00..22:00[
247	2	[22:00..23:00[
247	2	[23:00..24:00[
247	2	[24:00..25:00[
247	2	[5:00..6:00[
247	2	[6:00..7:00[
247	2	[7:00..8:00[
247	2	[8:00..9:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198

Linie	Richtung	Stunde	Nov 23			Dez 23		
			Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)	Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
248	2	[9:00..10:00[	EN	6	396	EN	6	396
249	1	[10:00..11:00[	GN	6	618	GN	3	309
249	1	[11:00..12:00[	GN	6	618	GN	3	309
249	1	[12:00..13:00[	GN	6	618	GN	3	309
249	1	[13:00..14:00[	GN	7	721	GN	7	721
249	1	[14:00..15:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	1	[15:00..16:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	1	[16:00..17:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	1	[17:00..18:00[	GN	5	515	GN	5	515
249	1	[18:00..19:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	1	[19:00..20:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	1	[20:00..21:00[	GN	3	309	GN	3	309
249	1	[21:00..22:00[	GN	3	309	GN	3	309
249	1	[22:00..23:00[	GN	3	309	GN	3	309
249	1	[23:00..24:00[	GN	3	309	GN	3	309
249	1	[24:00..25:00[	GN	1	103	GN	1	103
249	1	[4:00..5:00[	GN	2	206	GN	2	206
249	1	[5:00..6:00[	GN	3	309	GN	3	309
249	1	[6:00..7:00[	GN	7	721	GN	7	721
249	1	[7:00..8:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	1	[8:00..9:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	1	[9:00..10:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	2	[10:00..11:00[	GN	6	618	GN	3	309
249	2	[11:00..12:00[	GN	6	618	GN	3	309
249	2	[12:00..13:00[	GN	6	618	GN	3	309
249	2	[13:00..14:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	2	[14:00..15:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	2	[15:00..16:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	2	[16:00..17:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	2	[17:00..18:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	2	[18:00..19:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	2	[19:00..20:00[	GN	6	618	GN	6	618
249	2	[20:00..21:00[	GN	3	309	GN	3	309
249	2	[21:00..22:00[	GN	3	309	GN	3	309
249	2	[22:00..23:00[	GN	3	309	GN	3	309
249	2	[23:00..24:00[	GN	3	309	GN	3	309
249	2	[24:00..25:00[	GN	1	103	GN	1	103
249	2	[4:00..5:00[	EN	2	132	EN	2	132
249	2	[5:00..6:00[	EN/GN	3	132	GN/EN	3	132
249	2	[6:00..7:00[	GN	7	721	GN	7	721
249	2	[7:00..8:00[	GN	6	618	GN	6	618

Linie	Richtung	Stunde
249	2	[8:00..9:00[
249	2	[9:00..10:00[
250	1	[10:00..11:00[
250	1	[11:00..12:00[
250	1	[12:00..13:00[
250	1	[13:00..14:00[
250	1	[14:00..15:00[
250	1	[15:00..16:00[
250	1	[16:00..17:00[
250	1	[17:00..18:00[
250	1	[18:00..19:00[
250	1	[19:00..20:00[
250	1	[20:00..21:00[
250	1	[21:00..22:00[
250	1	[22:00..23:00[
250	1	[23:00..24:00[
250	1	[24:00..25:00[
250	1	[4:00..5:00[
250	1	[5:00..6:00[
250	1	[6:00..7:00[
250	1	[7:00..8:00[
250	1	[8:00..9:00[
250	1	[9:00..10:00[
250	2	[10:00..11:00[
250	2	[11:00..12:00[
250	2	[12:00..13:00[
250	2	[13:00..14:00[
250	2	[14:00..15:00[
250	2	[15:00..16:00[
250	2	[16:00..17:00[
250	2	[17:00..18:00[
250	2	[18:00..19:00[
250	2	[19:00..20:00[
250	2	[20:00..21:00[
250	2	[21:00..22:00[
250	2	[22:00..23:00[
250	2	[23:00..24:00[
250	2	[24:00..25:00[
250	2	[5:00..6:00[
250	2	[6:00..7:00[
250	2	[7:00..8:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	1	66
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	5	330
EN	6	396

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	1	66
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	4	264
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	5	330
EN	6	396

Linie	Richtung	Stunde
250	2	[8:00..9:00[
250	2	[9:00..10:00[
255	1	[10:00..11:00[
255	1	[11:00..12:00[
255	1	[12:00..13:00[
255	1	[13:00..14:00[
255	1	[14:00..15:00[
255	1	[15:00..16:00[
255	1	[16:00..17:00[
255	1	[17:00..18:00[
255	1	[18:00..19:00[
255	1	[19:00..20:00[
255	1	[20:00..21:00[
255	1	[21:00..22:00[
255	1	[22:00..23:00[
255	1	[23:00..24:00[
255	1	[24:00..25:00[
255	1	[4:00..5:00[
255	1	[5:00..6:00[
255	1	[6:00..7:00[
255	1	[7:00..8:00[
255	1	[8:00..9:00[
255	1	[9:00..10:00[
255	2	[10:00..11:00[
255	2	[11:00..12:00[
255	2	[12:00..13:00[
255	2	[13:00..14:00[
255	2	[14:00..15:00[
255	2	[15:00..16:00[
255	2	[16:00..17:00[
255	2	[17:00..18:00[
255	2	[18:00..19:00[
255	2	[19:00..20:00[
255	2	[20:00..21:00[
255	2	[21:00..22:00[
255	2	[22:00..23:00[
255	2	[23:00..24:00[
255	2	[24:00..25:00[
255	2	[4:00..5:00[
255	2	[5:00..6:00[
255	2	[6:00..7:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	5	515
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	3	309
GN	6	618

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
GN	4	412
GN	4	412
GN	4	412
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	4	412
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	4	412
GN	4	412
GN	5	515
GN	4	412
GN	4	412
GN	4	412
GN	6	618
GN	5	515
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	4	412
GN	4	412
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	3	309
GN	4	412

Linie	Richtung	Stunde
255	2	[7:00..8:00[
255	2	[8:00..9:00[
255	2	[9:00..10:00[
256	1	[10:00..11:00[
256	1	[11:00..12:00[
256	1	[12:00..13:00[
256	1	[13:00..14:00[
256	1	[14:00..15:00[
256	1	[15:00..16:00[
256	1	[16:00..17:00[
256	1	[17:00..18:00[
256	1	[18:00..19:00[
256	1	[19:00..20:00[
256	1	[20:00..21:00[
256	1	[21:00..22:00[
256	1	[22:00..23:00[
256	1	[23:00..24:00[
256	1	[24:00..25:00[
256	1	[4:00..5:00[
256	1	[5:00..6:00[
256	1	[6:00..7:00[
256	1	[7:00..8:00[
256	1	[8:00..9:00[
256	1	[9:00..10:00[
256	2	[10:00..11:00[
256	2	[11:00..12:00[
256	2	[12:00..13:00[
256	2	[13:00..14:00[
256	2	[14:00..15:00[
256	2	[15:00..16:00[
256	2	[16:00..17:00[
256	2	[17:00..18:00[
256	2	[18:00..19:00[
256	2	[19:00..20:00[
256	2	[20:00..21:00[
256	2	[21:00..22:00[
256	2	[22:00..23:00[
256	2	[23:00..24:00[
256	2	[4:00..5:00[
256	2	[5:00..6:00[
256	2	[6:00..7:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	4	412
GN	6	618

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	5	515
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	4	412
GN	4	412
GN	6	618

Linie	Richtung	Stunde
256	2	[7:00..8:00[
256	2	[8:00..9:00[
256	2	[9:00..10:00[
259	1	[10:00..11:00[
259	1	[11:00..12:00[
259	1	[12:00..13:00[
259	1	[13:00..14:00[
259	1	[14:00..15:00[
259	1	[15:00..16:00[
259	1	[16:00..17:00[
259	1	[17:00..18:00[
259	1	[18:00..19:00[
259	1	[19:00..20:00[
259	1	[20:00..21:00[
259	1	[21:00..22:00[
259	1	[22:00..23:00[
259	1	[23:00..24:00[
259	1	[24:00..25:00[
259	1	[4:00..5:00[
259	1	[5:00..6:00[
259	1	[6:00..7:00[
259	1	[7:00..8:00[
259	1	[8:00..9:00[
259	1	[9:00..10:00[
259	2	[10:00..11:00[
259	2	[11:00..12:00[
259	2	[12:00..13:00[
259	2	[13:00..14:00[
259	2	[14:00..15:00[
259	2	[15:00..16:00[
259	2	[16:00..17:00[
259	2	[17:00..18:00[
259	2	[18:00..19:00[
259	2	[19:00..20:00[
259	2	[20:00..21:00[
259	2	[21:00..22:00[
259	2	[22:00..23:00[
259	2	[23:00..24:00[
259	2	[24:00..25:00[
259	2	[4:00..5:00[
259	2	[5:00..6:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	4	412
GN	3	309
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	4	412
GN	3	309
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198

Linie	Richtung	Stunde
259	2	[6:00..7:00[
259	2	[7:00..8:00[
259	2	[8:00..9:00[
259	2	[9:00..10:00[
260	1	[10:00..11:00[
260	1	[11:00..12:00[
260	1	[12:00..13:00[
260	1	[13:00..14:00[
260	1	[14:00..15:00[
260	1	[15:00..16:00[
260	1	[16:00..17:00[
260	1	[17:00..18:00[
260	1	[18:00..19:00[
260	1	[19:00..20:00[
260	1	[20:00..21:00[
260	1	[21:00..22:00[
260	1	[22:00..23:00[
260	1	[23:00..24:00[
260	1	[24:00..25:00[
260	1	[4:00..5:00[
260	1	[5:00..6:00[
260	1	[6:00..7:00[
260	1	[7:00..8:00[
260	1	[8:00..9:00[
260	1	[9:00..10:00[
260	2	[10:00..11:00[
260	2	[11:00..12:00[
260	2	[12:00..13:00[
260	2	[13:00..14:00[
260	2	[14:00..15:00[
260	2	[15:00..16:00[
260	2	[16:00..17:00[
260	2	[17:00..18:00[
260	2	[18:00..19:00[
260	2	[19:00..20:00[
260	2	[20:00..21:00[
260	2	[21:00..22:00[
260	2	[22:00..23:00[
260	2	[23:00..24:00[
260	2	[24:00..25:00[
260	2	[4:00..5:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	3	309
GN	4	412
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206

Linie	Richtung	Stunde
269	2	[23:00..24:00[
269	2	[24:00..25:00[
269	2	[4:00..5:00[
269	2	[5:00..6:00[
269	2	[6:00..7:00[
269	2	[7:00..8:00[
269	2	[8:00..9:00[
269	2	[9:00..10:00[
271	1	[10:00..11:00[
271	1	[11:00..12:00[
271	1	[12:00..13:00[
271	1	[13:00..14:00[
271	1	[14:00..15:00[
271	1	[15:00..16:00[
271	1	[16:00..17:00[
271	1	[17:00..18:00[
271	1	[18:00..19:00[
271	1	[19:00..20:00[
271	1	[20:00..21:00[
271	1	[21:00..22:00[
271	1	[22:00..23:00[
271	1	[23:00..24:00[
271	1	[4:00..5:00[
271	1	[5:00..6:00[
271	1	[6:00..7:00[
271	1	[7:00..8:00[
271	1	[8:00..9:00[
271	1	[9:00..10:00[
275	1	[10:00..11:00[
275	1	[11:00..12:00[
275	1	[12:00..13:00[
275	1	[13:00..14:00[
275	1	[14:00..15:00[
275	1	[15:00..16:00[
275	1	[16:00..17:00[
275	1	[17:00..18:00[
275	1	[18:00..19:00[
275	1	[19:00..20:00[
275	1	[20:00..21:00[
275	1	[5:00..6:00[
275	1	[6:00..7:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198

Linie	Richtung	Stunde
275	1	[7:00..8:00[
275	1	[8:00..9:00[
275	1	[9:00..10:00[
277	1	[10:00..11:00[
277	1	[11:00..12:00[
277	1	[12:00..13:00[
277	1	[13:00..14:00[
277	1	[14:00..15:00[
277	1	[15:00..16:00[
277	1	[16:00..17:00[
277	1	[17:00..18:00[
277	1	[18:00..19:00[
277	1	[19:00..20:00[
277	1	[20:00..21:00[
277	1	[21:00..22:00[
277	1	[22:00..23:00[
277	1	[23:00..24:00[
277	1	[4:00..5:00[
277	1	[5:00..6:00[
277	1	[6:00..7:00[
277	1	[7:00..8:00[
277	1	[8:00..9:00[
277	1	[9:00..10:00[
277	2	[10:00..11:00[
277	2	[11:00..12:00[
277	2	[12:00..13:00[
277	2	[13:00..14:00[
277	2	[14:00..15:00[
277	2	[15:00..16:00[
277	2	[16:00..17:00[
277	2	[17:00..18:00[
277	2	[18:00..19:00[
277	2	[19:00..20:00[
277	2	[20:00..21:00[
277	2	[21:00..22:00[
277	2	[22:00..23:00[
277	2	[23:00..24:00[
277	2	[24:00..25:00[
277	2	[4:00..5:00[
277	2	[5:00..6:00[
277	2	[6:00..7:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	4	264
EN	6	396

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	4	264
EN	6	396

Linie	Richtung	Stunde
277	2	[7:00..8:00[
277	2	[8:00..9:00[
277	2	[9:00..10:00[
282	1	[10:00..11:00[
282	1	[11:00..12:00[
282	1	[12:00..13:00[
282	1	[13:00..14:00[
282	1	[14:00..15:00[
282	1	[15:00..16:00[
282	1	[16:00..17:00[
282	1	[17:00..18:00[
282	1	[18:00..19:00[
282	1	[19:00..20:00[
282	1	[20:00..21:00[
282	1	[21:00..22:00[
282	1	[22:00..23:00[
282	1	[23:00..24:00[
282	1	[24:00..25:00[
282	1	[4:00..5:00[
282	1	[5:00..6:00[
282	1	[6:00..7:00[
282	1	[7:00..8:00[
282	1	[8:00..9:00[
282	1	[9:00..10:00[
282	2	[10:00..11:00[
282	2	[11:00..12:00[
282	2	[12:00..13:00[
282	2	[13:00..14:00[
282	2	[14:00..15:00[
282	2	[15:00..16:00[
282	2	[16:00..17:00[
282	2	[17:00..18:00[
282	2	[18:00..19:00[
282	2	[19:00..20:00[
282	2	[20:00..21:00[
282	2	[21:00..22:00[
282	2	[22:00..23:00[
282	2	[23:00..24:00[
282	2	[24:00..25:00[
282	2	[4:00..5:00[
282	2	[5:00..6:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	1	113
DL	3	339
DL	4	452
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	2	226
DL	3	339

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	1	113
DL	3	339
DL	4	452
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	2	226
DL	3	339

Linie	Richtung	Stunde
282	2	[6:00..7:00[
282	2	[7:00..8:00[
282	2	[8:00..9:00[
282	2	[9:00..10:00[
283	1	[10:00..11:00[
283	1	[11:00..12:00[
283	1	[12:00..13:00[
283	1	[13:00..14:00[
283	1	[14:00..15:00[
283	1	[15:00..16:00[
283	1	[16:00..17:00[
283	1	[17:00..18:00[
283	1	[18:00..19:00[
283	1	[19:00..20:00[
283	1	[20:00..21:00[
283	1	[21:00..22:00[
283	1	[22:00..23:00[
283	1	[23:00..24:00[
283	1	[24:00..25:00[
283	1	[4:00..5:00[
283	1	[5:00..6:00[
283	1	[6:00..7:00[
283	1	[7:00..8:00[
283	1	[8:00..9:00[
283	1	[9:00..10:00[
283	2	[10:00..11:00[
283	2	[11:00..12:00[
283	2	[12:00..13:00[
283	2	[13:00..14:00[
283	2	[14:00..15:00[
283	2	[15:00..16:00[
283	2	[16:00..17:00[
283	2	[17:00..18:00[
283	2	[18:00..19:00[
283	2	[19:00..20:00[
283	2	[20:00..21:00[
283	2	[21:00..22:00[
283	2	[22:00..23:00[
283	2	[23:00..24:00[
283	2	[24:00..25:00[
283	2	[4:00..5:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	4	452
DL	8	904
DL	6	678
DL	6	678
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	4	452
DL	8	904
DL	6	678
DL	6	678
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132

Linie	Richtung	Stunde
284	2	[4:00..5:00[
284	2	[5:00..6:00[
284	2	[6:00..7:00[
284	2	[7:00..8:00[
284	2	[8:00..9:00[
284	2	[9:00..10:00[
285	1	[10:00..11:00[
285	1	[11:00..12:00[
285	1	[12:00..13:00[
285	1	[13:00..14:00[
285	1	[14:00..15:00[
285	1	[15:00..16:00[
285	1	[16:00..17:00[
285	1	[17:00..18:00[
285	1	[18:00..19:00[
285	1	[19:00..20:00[
285	1	[20:00..21:00[
285	1	[21:00..22:00[
285	1	[22:00..23:00[
285	1	[23:00..24:00[
285	1	[24:00..25:00[
285	1	[4:00..5:00[
285	1	[5:00..6:00[
285	1	[6:00..7:00[
285	1	[7:00..8:00[
285	1	[8:00..9:00[
285	1	[9:00..10:00[
285	2	[10:00..11:00[
285	2	[11:00..12:00[
285	2	[12:00..13:00[
285	2	[13:00..14:00[
285	2	[14:00..15:00[
285	2	[15:00..16:00[
285	2	[16:00..17:00[
285	2	[17:00..18:00[
285	2	[18:00..19:00[
285	2	[19:00..20:00[
285	2	[20:00..21:00[
285	2	[21:00..22:00[
285	2	[22:00..23:00[
285	2	[23:00..24:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	2	132
EN	3	198
EN	4	264
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	7	791
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	2	226
DL	3	339
DL	7	791
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	2	132
EN	3	198
EN	4	264
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
GN/EN	9	970
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	2	226
DL	3	339
DL	7	791
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339

Linie	Richtung	Stunde
294	1	[13:00..14:00[
294	1	[14:00..15:00[
294	1	[15:00..16:00[
294	1	[16:00..17:00[
294	1	[17:00..18:00[
294	1	[18:00..19:00[
294	1	[19:00..20:00[
294	1	[20:00..21:00[
294	1	[5:00..6:00[
294	1	[6:00..7:00[
294	1	[7:00..8:00[
294	1	[8:00..9:00[
294	1	[9:00..10:00[
294	2	[10:00..11:00[
294	2	[11:00..12:00[
294	2	[12:00..13:00[
294	2	[13:00..14:00[
294	2	[14:00..15:00[
294	2	[15:00..16:00[
294	2	[16:00..17:00[
294	2	[17:00..18:00[
294	2	[18:00..19:00[
294	2	[19:00..20:00[
294	2	[20:00..21:00[
294	2	[5:00..6:00[
294	2	[6:00..7:00[
294	2	[7:00..8:00[
294	2	[8:00..9:00[
294	2	[9:00..10:00[
296	1	[10:00..11:00[
296	1	[11:00..12:00[
296	1	[12:00..13:00[
296	1	[13:00..14:00[
296	1	[14:00..15:00[
296	1	[15:00..16:00[
296	1	[16:00..17:00[
296	1	[17:00..18:00[
296	1	[18:00..19:00[
296	1	[19:00..20:00[
296	1	[20:00..21:00[
296	1	[21:00..22:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	2	132

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	2	132

Linie	Richtung	Stunde
310	2	[17:00..18:00[
310	2	[18:00..19:00[
310	2	[6:00..7:00[
310	2	[7:00..8:00[
310	2	[8:00..9:00[
310	2	[9:00..10:00[
316	1	[10:00..11:00[
316	1	[11:00..12:00[
316	1	[12:00..13:00[
316	1	[13:00..14:00[
316	1	[14:00..15:00[
316	1	[15:00..16:00[
316	1	[16:00..17:00[
316	1	[17:00..18:00[
316	1	[18:00..19:00[
316	1	[19:00..20:00[
316	1	[20:00..21:00[
316	1	[5:00..6:00[
316	1	[6:00..7:00[
316	1	[7:00..8:00[
316	1	[8:00..9:00[
316	1	[9:00..10:00[
316	2	[10:00..11:00[
316	2	[11:00..12:00[
316	2	[12:00..13:00[
316	2	[13:00..14:00[
316	2	[14:00..15:00[
316	2	[15:00..16:00[
316	2	[16:00..17:00[
316	2	[17:00..18:00[
316	2	[18:00..19:00[
316	2	[19:00..20:00[
316	2	[20:00..21:00[
316	2	[5:00..6:00[
316	2	[6:00..7:00[
316	2	[7:00..8:00[
316	2	[8:00..9:00[
316	2	[9:00..10:00[
318	1	[10:00..11:00[
318	1	[11:00..12:00[
318	1	[12:00..13:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206

Linie	Richtung	Stunde
318	1	[13:00..14:00[
318	1	[14:00..15:00[
318	1	[15:00..16:00[
318	1	[16:00..17:00[
318	1	[17:00..18:00[
318	1	[18:00..19:00[
318	1	[19:00..20:00[
318	1	[5:00..6:00[
318	1	[6:00..7:00[
318	1	[7:00..8:00[
318	1	[8:00..9:00[
318	1	[9:00..10:00[
318	2	[10:00..11:00[
318	2	[11:00..12:00[
318	2	[12:00..13:00[
318	2	[13:00..14:00[
318	2	[14:00..15:00[
318	2	[15:00..16:00[
318	2	[16:00..17:00[
318	2	[17:00..18:00[
318	2	[18:00..19:00[
318	2	[19:00..20:00[
318	2	[5:00..6:00[
318	2	[6:00..7:00[
318	2	[7:00..8:00[
318	2	[8:00..9:00[
318	2	[9:00..10:00[
320	1	[14:00..15:00[
320	1	[15:00..16:00[
320	1	[16:00..17:00[
320	1	[17:00..18:00[
320	1	[18:00..19:00[
320	1	[5:00..6:00[
320	1	[6:00..7:00[
320	1	[7:00..8:00[
320	1	[8:00..9:00[
320	1	[9:00..10:00[
322	1	[10:00..11:00[
322	1	[11:00..12:00[
322	1	[12:00..13:00[
322	1	[13:00..14:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	1	103
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	1	103
GN	1	103
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
GN	1	103
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	1	103
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	1	103
GN	1	103
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
GN	1	103
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264

Linie	Richtung	Stunde
349	1	[7:00..8:00[
349	1	[8:00..9:00[
349	1	[9:00..10:00[
350	1	[10:00..11:00[
350	1	[11:00..12:00[
350	1	[12:00..13:00[
350	1	[13:00..14:00[
350	1	[14:00..15:00[
350	1	[15:00..16:00[
350	1	[16:00..17:00[
350	1	[17:00..18:00[
350	1	[18:00..19:00[
350	1	[19:00..20:00[
350	1	[20:00..21:00[
350	1	[21:00..22:00[
350	1	[22:00..23:00[
350	1	[23:00..24:00[
350	1	[24:00..25:00[
350	1	[4:00..5:00[
350	1	[5:00..6:00[
350	1	[6:00..7:00[
350	1	[7:00..8:00[
350	1	[8:00..9:00[
350	1	[9:00..10:00[
350	2	[10:00..11:00[
350	2	[11:00..12:00[
350	2	[12:00..13:00[
350	2	[13:00..14:00[
350	2	[14:00..15:00[
350	2	[15:00..16:00[
350	2	[16:00..17:00[
350	2	[17:00..18:00[
350	2	[18:00..19:00[
350	2	[19:00..20:00[
350	2	[20:00..21:00[
350	2	[21:00..22:00[
350	2	[22:00..23:00[
350	2	[23:00..24:00[
350	2	[24:00..25:00[
350	2	[4:00..5:00[
350	2	[5:00..6:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	1	21
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	1	103
GN	5	515
GN	6	618
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	3	309
GN	5	515

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	1	21
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	3	309
GN	5	515

Linie	Richtung	Stunde
350	2	[6:00..7:00[
350	2	[7:00..8:00[
350	2	[8:00..9:00[
350	2	[9:00..10:00[
353	1	[10:00..11:00[
353	1	[11:00..12:00[
353	1	[12:00..13:00[
353	1	[13:00..14:00[
353	1	[14:00..15:00[
353	1	[15:00..16:00[
353	1	[16:00..17:00[
353	1	[17:00..18:00[
353	1	[18:00..19:00[
353	1	[19:00..20:00[
353	1	[20:00..21:00[
353	1	[21:00..22:00[
353	1	[22:00..23:00[
353	1	[23:00..24:00[
353	1	[4:00..5:00[
353	1	[5:00..6:00[
353	1	[6:00..7:00[
353	1	[7:00..8:00[
353	1	[8:00..9:00[
353	1	[9:00..10:00[
353	2	[10:00..11:00[
353	2	[11:00..12:00[
353	2	[12:00..13:00[
353	2	[13:00..14:00[
353	2	[14:00..15:00[
353	2	[15:00..16:00[
353	2	[16:00..17:00[
353	2	[17:00..18:00[
353	2	[18:00..19:00[
353	2	[19:00..20:00[
353	2	[20:00..21:00[
353	2	[21:00..22:00[
353	2	[22:00..23:00[
353	2	[23:00..24:00[
353	2	[4:00..5:00[
353	2	[5:00..6:00[
353	2	[6:00..7:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	9	927
GN	6	618
GN	6	618
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	3	198
EN	5	330

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	9	927
GN	6	618
GN	6	618
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	4	264
EN	5	330
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	3	198
EN	5	330

Linie	Richtung	Stunde
377	2	[24:00..25:00[
377	2	[4:00..5:00[
377	2	[5:00..6:00[
377	2	[6:00..7:00[
377	2	[7:00..8:00[
377	2	[8:00..9:00[
377	2	[9:00..10:00[
380	1	[13:00..14:00[
380	1	[14:00..15:00[
380	1	[15:00..16:00[
380	1	[7:00..8:00[
380	1	[8:00..9:00[
380	2	[13:00..14:00[
380	2	[14:00..15:00[
380	2	[15:00..16:00[
380	2	[7:00..8:00[
380	2	[8:00..9:00[
390	1	[10:00..11:00[
390	1	[11:00..12:00[
390	1	[12:00..13:00[
390	1	[13:00..14:00[
390	1	[14:00..15:00[
390	1	[15:00..16:00[
390	1	[16:00..17:00[
390	1	[17:00..18:00[
390	1	[18:00..19:00[
390	1	[5:00..6:00[
390	1	[6:00..7:00[
390	1	[7:00..8:00[
390	1	[8:00..9:00[
390	1	[9:00..10:00[
395	1	[10:00..11:00[
395	1	[11:00..12:00[
395	1	[12:00..13:00[
395	1	[13:00..14:00[
395	1	[14:00..15:00[
395	1	[15:00..16:00[
395	1	[16:00..17:00[
395	1	[17:00..18:00[
395	1	[18:00..19:00[
395	1	[19:00..20:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	1	66
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	5	330
EN	3	198
EN	6	396
EN	4	264
EN	2	132
EN	5	330
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	4	264

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	1	66
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	5	330
EN	3	198
EN	6	396
EN	4	264
EN	2	132
EN	5	330
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	4	264

			Nov 23			Dez 23		
Linie	Richtung	Stunde	Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)	Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
744		1 [8:00..9:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		1 [9:00..10:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [10:00..11:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [11:00..12:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [12:00..13:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [13:00..14:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [14:00..15:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [15:00..16:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [16:00..17:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [17:00..18:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [18:00..19:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [19:00..20:00[	EN	2	132	EN	2	132
744		2 [20:00..21:00[	EN	1	66	EN	1	66
744		2 [21:00..22:00[	EN	1	66	EN	1	66
744		2 [22:00..23:00[	EN	1	66	EN	1	66
744		2 [4:00..5:00[	EN	1	66	EN	1	66
744		2 [5:00..6:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [6:00..7:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [7:00..8:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [8:00..9:00[	EN	3	198	EN	3	198
744		2 [9:00..10:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [10:00..11:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [11:00..12:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [12:00..13:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [13:00..14:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [14:00..15:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [15:00..16:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [16:00..17:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [17:00..18:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [18:00..19:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [19:00..20:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [20:00..21:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [21:00..22:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [22:00..23:00[	EN	1	66	EN	1	66
893		1 [4:00..5:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [5:00..6:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [6:00..7:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [7:00..8:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [8:00..9:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		1 [9:00..10:00[	EN	3	198	EN	3	198
893		2 [10:00..11:00[	EN	3	198	EN	3	198

Linie	Richtung	Stunde
893	2	[11:00..12:00[
893	2	[12:00..13:00[
893	2	[13:00..14:00[
893	2	[14:00..15:00[
893	2	[15:00..16:00[
893	2	[16:00..17:00[
893	2	[17:00..18:00[
893	2	[18:00..19:00[
893	2	[19:00..20:00[
893	2	[20:00..21:00[
893	2	[21:00..22:00[
893	2	[22:00..23:00[
893	2	[4:00..5:00[
893	2	[5:00..6:00[
893	2	[6:00..7:00[
893	2	[7:00..8:00[
893	2	[8:00..9:00[
893	2	[9:00..10:00[
M11	1	[10:00..11:00[
M11	1	[11:00..12:00[
M11	1	[12:00..13:00[
M11	1	[13:00..14:00[
M11	1	[14:00..15:00[
M11	1	[15:00..16:00[
M11	1	[16:00..17:00[
M11	1	[17:00..18:00[
M11	1	[18:00..19:00[
M11	1	[19:00..20:00[
M11	1	[20:00..21:00[
M11	1	[21:00..22:00[
M11	1	[22:00..23:00[
M11	1	[23:00..24:00[
M11	1	[24:00..25:00[
M11	1	[25:00..26:00[
M11	1	[26:00..27:00[
M11	1	[3:00..4:00[
M11	1	[4:00..5:00[
M11	1	[5:00..6:00[
M11	1	[6:00..7:00[
M11	1	[7:00..8:00[
M11	1	[8:00..9:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	2	132
EN	1	66
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	8	824
GN	8	824
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	7	721
GN	6	618
EN/GN	10	1040
GN	6	618

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	3	198
EN	4	264
EN	2	132
EN	1	66
EN	4	264
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	8	824
GN	8	824
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	7	721
GN	6	618
GN/EN	10	1040
GN	6	618

Linie	Richtung	Stunde
M11		1 [9:00..10:00[
M11		2 [10:00..11:00[
M11		2 [11:00..12:00[
M11		2 [12:00..13:00[
M11		2 [13:00..14:00[
M11		2 [14:00..15:00[
M11		2 [15:00..16:00[
M11		2 [16:00..17:00[
M11		2 [17:00..18:00[
M11		2 [18:00..19:00[
M11		2 [19:00..20:00[
M11		2 [20:00..21:00[
M11		2 [21:00..22:00[
M11		2 [22:00..23:00[
M11		2 [23:00..24:00[
M11		2 [24:00..25:00[
M11		2 [25:00..26:00[
M11		2 [26:00..27:00[
M11		2 [3:00..4:00[
M11		2 [4:00..5:00[
M11		2 [5:00..6:00[
M11		2 [6:00..7:00[
M11		2 [7:00..8:00[
M11		2 [8:00..9:00[
M11		2 [9:00..10:00[
M19		1 [10:00..11:00[
M19		1 [11:00..12:00[
M19		1 [12:00..13:00[
M19		1 [13:00..14:00[
M19		1 [14:00..15:00[
M19		1 [15:00..16:00[
M19		1 [16:00..17:00[
M19		1 [17:00..18:00[
M19		1 [18:00..19:00[
M19		1 [19:00..20:00[
M19		1 [20:00..21:00[
M19		1 [21:00..22:00[
M19		1 [22:00..23:00[
M19		1 [23:00..24:00[
M19		1 [24:00..25:00[
M19		1 [25:00..26:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	6	618
GN	7	721
EN/GN	11	1059
GN	6	618
GN	6	618
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	8	904
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	2	226

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	6	618
GN	7	721
GN/EN	11	1059
GN	6	618
GN	6	618
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	8	904
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	6	678
DL	6	678
DL	4	452
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	2	226

			Nov 23			Dez 23		
Linie	Richtung	Stunde	Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)	Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
M19		1 [26:00..27:00[	DL	2	226	DL	2	226
M19		1 [3:00..4:00[	DL	2	226	DL	2	226
M19		1 [4:00..5:00[	DL	3	339	DL	3	339
M19		1 [5:00..6:00[	DL	3	339	DL	3	339
M19		1 [6:00..7:00[	DL	6	678	DL	3	339
M19		1 [7:00..8:00[	DL	7	791	DL	7	791
M19		1 [8:00..9:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		1 [9:00..10:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		2 [10:00..11:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		2 [11:00..12:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		2 [12:00..13:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		2 [13:00..14:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		2 [14:00..15:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		2 [15:00..16:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		2 [16:00..17:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		2 [17:00..18:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		2 [18:00..19:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		2 [19:00..20:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		2 [20:00..21:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		2 [21:00..22:00[	DL	6	678	DL	4	452
M19		2 [22:00..23:00[	DL	6	678	DL	3	339
M19		2 [23:00..24:00[	DL	6	678	DL	3	339
M19		2 [24:00..25:00[	DL	3	339	DL	3	339
M19		2 [25:00..26:00[	DL	2	226	DL	2	226
M19		2 [26:00..27:00[	DL	2	226	DL	2	226
M19		2 [3:00..4:00[	DL	2	226	DL	2	226
M19		2 [4:00..5:00[	DL	2	226	DL	2	226
M19		2 [5:00..6:00[	DL	4	452	DL	3	339
M19		2 [6:00..7:00[	DL	8	904	DL	4	452
M19		2 [7:00..8:00[	DL	8	904	DL	8	904
M19		2 [8:00..9:00[	DL	6	678	DL	6	678
M19		2 [9:00..10:00[	DL	6	678	DL	6	678
M21		1 [10:00..11:00[	DL	6	678	DL	6	678
M21		1 [11:00..12:00[	DL	6	678	DL	6	678
M21		1 [12:00..13:00[	DL	6	678	DL	6	678
M21		1 [13:00..14:00[	DL	6	678	DL	6	678
M21		1 [14:00..15:00[	DL	6	678	DL	6	678
M21		1 [15:00..16:00[	DL	6	678	DL	6	678
M21		1 [16:00..17:00[	DL	6	678	DL	6	678
M21		1 [17:00..18:00[	DL	6	678	DL	6	678
M21		1 [18:00..19:00[	DL	6	678	DL	6	678

Linie	Richtung	Stunde
M27	1	[12:00..13:00[
M27	1	[13:00..14:00[
M27	1	[14:00..15:00[
M27	1	[15:00..16:00[
M27	1	[16:00..17:00[
M27	1	[17:00..18:00[
M27	1	[18:00..19:00[
M27	1	[19:00..20:00[
M27	1	[20:00..21:00[
M27	1	[21:00..22:00[
M27	1	[22:00..23:00[
M27	1	[23:00..24:00[
M27	1	[24:00..25:00[
M27	1	[25:00..26:00[
M27	1	[26:00..27:00[
M27	1	[3:00..4:00[
M27	1	[4:00..5:00[
M27	1	[5:00..6:00[
M27	1	[6:00..7:00[
M27	1	[7:00..8:00[
M27	1	[8:00..9:00[
M27	1	[9:00..10:00[
M27	2	[10:00..11:00[
M27	2	[11:00..12:00[
M27	2	[12:00..13:00[
M27	2	[13:00..14:00[
M27	2	[14:00..15:00[
M27	2	[15:00..16:00[
M27	2	[16:00..17:00[
M27	2	[17:00..18:00[
M27	2	[18:00..19:00[
M27	2	[19:00..20:00[
M27	2	[20:00..21:00[
M27	2	[21:00..22:00[
M27	2	[22:00..23:00[
M27	2	[23:00..24:00[
M27	2	[24:00..25:00[
M27	2	[25:00..26:00[
M27	2	[26:00..27:00[
M27	2	[3:00..4:00[
M27	2	[4:00..5:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	4	412
GN	9	927
GN	9	927
GN	8	824
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	6	618
GN	5	515
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	4	412
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824
GN	8	824
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206

Linie	Richtung	Stunde
M27		2 [5:00..6:00[
M27		2 [6:00..7:00[
M27		2 [7:00..8:00[
M27		2 [8:00..9:00[
M27		2 [9:00..10:00[
M29		1 [10:00..11:00[
M29		1 [11:00..12:00[
M29		1 [12:00..13:00[
M29		1 [13:00..14:00[
M29		1 [14:00..15:00[
M29		1 [15:00..16:00[
M29		1 [16:00..17:00[
M29		1 [17:00..18:00[
M29		1 [18:00..19:00[
M29		1 [19:00..20:00[
M29		1 [20:00..21:00[
M29		1 [21:00..22:00[
M29		1 [22:00..23:00[
M29		1 [23:00..24:00[
M29		1 [24:00..25:00[
M29		1 [25:00..26:00[
M29		1 [26:00..27:00[
M29		1 [3:00..4:00[
M29		1 [4:00..5:00[
M29		1 [5:00..6:00[
M29		1 [6:00..7:00[
M29		1 [7:00..8:00[
M29		1 [8:00..9:00[
M29		1 [9:00..10:00[
M29		2 [10:00..11:00[
M29		2 [11:00..12:00[
M29		2 [12:00..13:00[
M29		2 [13:00..14:00[
M29		2 [14:00..15:00[
M29		2 [15:00..16:00[
M29		2 [16:00..17:00[
M29		2 [17:00..18:00[
M29		2 [18:00..19:00[
M29		2 [19:00..20:00[
M29		2 [20:00..21:00[
M29		2 [21:00..22:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	4	412
GN	8	824
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	3	339
DL	3	339
DL	7	791
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	13	1469
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	11	1243
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	8	904
DL	6	678

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	4	412
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824
GN	7	721
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	3	339
DL	2	226
DL	8	904
DL	11	1243
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	7	791
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	11	1243
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	8	904
DL	5	565

Linie	Richtung	Stunde
M29		2 [22:00..23:00[
M29		2 [23:00..24:00[
M29		2 [24:00..25:00[
M29		2 [25:00..26:00[
M29		2 [26:00..27:00[
M29		2 [3:00..4:00[
M29		2 [4:00..5:00[
M29		2 [5:00..6:00[
M29		2 [6:00..7:00[
M29		2 [7:00..8:00[
M29		2 [8:00..9:00[
M29		2 [9:00..10:00[
M32		1 [10:00..11:00[
M32		1 [11:00..12:00[
M32		1 [12:00..13:00[
M32		1 [13:00..14:00[
M32		1 [14:00..15:00[
M32		1 [15:00..16:00[
M32		1 [16:00..17:00[
M32		1 [17:00..18:00[
M32		1 [18:00..19:00[
M32		1 [19:00..20:00[
M32		1 [20:00..21:00[
M32		1 [21:00..22:00[
M32		1 [22:00..23:00[
M32		1 [23:00..24:00[
M32		1 [24:00..25:00[
M32		1 [25:00..26:00[
M32		1 [26:00..27:00[
M32		1 [3:00..4:00[
M32		1 [4:00..5:00[
M32		1 [5:00..6:00[
M32		1 [6:00..7:00[
M32		1 [7:00..8:00[
M32		1 [8:00..9:00[
M32		1 [9:00..10:00[
M32		2 [10:00..11:00[
M32		2 [11:00..12:00[
M32		2 [12:00..13:00[
M32		2 [13:00..14:00[
M32		2 [14:00..15:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	5	565
DL	6	678
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	3	339
DL	4	452
DL	9	1017
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	11	1133
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	11	1133
GN	9	927
EN/GN	1	581
EN/GN	6	581
EN/GN	6	544
EN/GN	6	581
EN/GN	3	235
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN/GN	5	478
GN	8	824
GN	12	1236
GN	13	1339
GN	11	1133
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	10	1030
GN	12	1236

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	6	678
DL	6	678
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	3	339
DL	3	339
DL	7	791
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	10	1030
GN	13	1339
GN	12	1236
GN	11	1133
GN	13	1339
GN	11	1133
GN	9	927
GN/EN	6	581
GN/EN	6	581
GN/EN	6	544
GN/EN	6	581
GN/EN	3	235
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
GN/EN	5	478
GN	8	824
GN	12	1236
GN	14	1442
GN	11	1133
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	11	1133
GN	12	1236

Linie	Richtung	Stunde
M32		2 [15:00..16:00[
M32		2 [16:00..17:00[
M32		2 [17:00..18:00[
M32		2 [18:00..19:00[
M32		2 [19:00..20:00[
M32		2 [20:00..21:00[
M32		2 [21:00..22:00[
M32		2 [22:00..23:00[
M32		2 [23:00..24:00[
M32		2 [24:00..25:00[
M32		2 [25:00..26:00[
M32		2 [26:00..27:00[
M32		2 [3:00..4:00[
M32		2 [4:00..5:00[
M32		2 [5:00..6:00[
M32		2 [6:00..7:00[
M32		2 [7:00..8:00[
M32		2 [8:00..9:00[
M32		2 [9:00..10:00[
M36		1 [10:00..11:00[
M36		1 [11:00..12:00[
M36		1 [12:00..13:00[
M36		1 [13:00..14:00[
M36		1 [14:00..15:00[
M36		1 [15:00..16:00[
M36		1 [16:00..17:00[
M36		1 [17:00..18:00[
M36		1 [18:00..19:00[
M36		1 [19:00..20:00[
M36		1 [20:00..21:00[
M36		1 [21:00..22:00[
M36		1 [22:00..23:00[
M36		1 [23:00..24:00[
M36		1 [24:00..25:00[
M36		1 [25:00..26:00[
M36		1 [26:00..27:00[
M36		1 [3:00..4:00[
M36		1 [4:00..5:00[
M36		1 [5:00..6:00[
M36		1 [6:00..7:00[
M36		1 [7:00..8:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	13	1339
GN	11	1133
GN	7	721
GN	7	721
EN/GN	6	544
EN/GN	6	581
EN/GN	6	544
EN/GN	4	375
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN/GN	5	478
GN	8	824
GN	12	1236
GN	13	1339
GN	12	1236
GN	9	927
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	9	927
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	9	927
GN	9	927
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	9	927
GN	10	1030
GN	6	618
GN	5	515
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	9	927
GN	12	1236
GN	12	1236

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	11	1133
GN	9	927
GN	7	721
GN/EN	6	544
GN/EN	6	581
GN/EN	6	544
GN/EN	4	375
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
GN/EN	5	478
GN	8	824
GN	12	1236
GN	13	1339
GN	12	1236
GN	9	927
GN	9	927
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	9	927
GN	10	1030
GN	6	618
GN	5	515
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	8	824
GN	10	1030
GN	10	1030

Linie	Richtung	Stunde
M36		1 [8:00..9:00[
M36		1 [9:00..10:00[
M36		2 [10:00..11:00[
M36		2 [11:00..12:00[
M36		2 [12:00..13:00[
M36		2 [13:00..14:00[
M36		2 [14:00..15:00[
M36		2 [15:00..16:00[
M36		2 [16:00..17:00[
M36		2 [17:00..18:00[
M36		2 [18:00..19:00[
M36		2 [19:00..20:00[
M36		2 [20:00..21:00[
M36		2 [21:00..22:00[
M36		2 [22:00..23:00[
M36		2 [23:00..24:00[
M36		2 [24:00..25:00[
M36		2 [25:00..26:00[
M36		2 [26:00..27:00[
M36		2 [3:00..4:00[
M36		2 [4:00..5:00[
M36		2 [5:00..6:00[
M36		2 [6:00..7:00[
M36		2 [7:00..8:00[
M36		2 [8:00..9:00[
M36		2 [9:00..10:00[
M37		1 [10:00..11:00[
M37		1 [11:00..12:00[
M37		1 [12:00..13:00[
M37		1 [13:00..14:00[
M37		1 [14:00..15:00[
M37		1 [15:00..16:00[
M37		1 [16:00..17:00[
M37		1 [17:00..18:00[
M37		1 [18:00..19:00[
M37		1 [19:00..20:00[
M37		1 [20:00..21:00[
M37		1 [21:00..22:00[
M37		1 [22:00..23:00[
M37		1 [23:00..24:00[
M37		1 [24:00..25:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	13	1339
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	11	1133
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	9	927
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	6	618
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	7	721
GN	9	927
GN	10	1030
GN	7	721
GN	7	721
GN	6	618
GN	5	515
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	10	1030
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	9	927
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	8	824
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	6	618
GN	9	927
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	9	927
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	7	721
GN	9	927
GN	9	927
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206

Linie	Richtung	Stunde
M41		1 [18:00..19:00[
M41		1 [19:00..20:00[
M41		1 [20:00..21:00[
M41		1 [21:00..22:00[
M41		1 [22:00..23:00[
M41		1 [23:00..24:00[
M41		1 [24:00..25:00[
M41		1 [25:00..26:00[
M41		1 [26:00..27:00[
M41		1 [3:00..4:00[
M41		1 [4:00..5:00[
M41		1 [5:00..6:00[
M41		1 [6:00..7:00[
M41		1 [7:00..8:00[
M41		1 [8:00..9:00[
M41		1 [9:00..10:00[
M41		2 [10:00..11:00[
M41		2 [11:00..12:00[
M41		2 [12:00..13:00[
M41		2 [13:00..14:00[
M41		2 [14:00..15:00[
M41		2 [15:00..16:00[
M41		2 [16:00..17:00[
M41		2 [17:00..18:00[
M41		2 [18:00..19:00[
M41		2 [19:00..20:00[
M41		2 [20:00..21:00[
M41		2 [21:00..22:00[
M41		2 [22:00..23:00[
M41		2 [23:00..24:00[
M41		2 [24:00..25:00[
M41		2 [25:00..26:00[
M41		2 [26:00..27:00[
M41		2 [3:00..4:00[
M41		2 [4:00..5:00[
M41		2 [5:00..6:00[
M41		2 [6:00..7:00[
M41		2 [7:00..8:00[
M41		2 [8:00..9:00[
M41		2 [9:00..10:00[
M43		1 [10:00..11:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	12	1236
GN	11	1133
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	4	412
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	6	618
GN	9	927
GN	15	1545
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	13	1339
GN	12	1236
GN	13	1339
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	11	1133
GN	11	1133
GN	12	1236
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	8	824
GN	13	1339
GN	12	1236
GN	11	1133
GN	6	618

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	12	1236
GN	11	1133
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	4	412
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	6	618
GN	9	927
GN	15	1545
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	13	1339
GN	12	1236
GN	13	1339
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	11	1133
GN	11	1133
GN	12	1236
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	8	824
GN	13	1339
GN	12	1236
GN	11	1133
GN	6	618

Linie	Richtung	Stunde
M43		1 [11:00..12:00[
M43		1 [12:00..13:00[
M43		1 [13:00..14:00[
M43		1 [14:00..15:00[
M43		1 [15:00..16:00[
M43		1 [16:00..17:00[
M43		1 [17:00..18:00[
M43		1 [18:00..19:00[
M43		1 [19:00..20:00[
M43		1 [20:00..21:00[
M43		1 [21:00..22:00[
M43		1 [22:00..23:00[
M43		1 [23:00..24:00[
M43		1 [24:00..25:00[
M43		1 [25:00..26:00[
M43		1 [26:00..27:00[
M43		1 [3:00..4:00[
M43		1 [4:00..5:00[
M43		1 [5:00..6:00[
M43		1 [6:00..7:00[
M43		1 [7:00..8:00[
M43		1 [8:00..9:00[
M43		1 [9:00..10:00[
M43		2 [10:00..11:00[
M43		2 [11:00..12:00[
M43		2 [12:00..13:00[
M43		2 [13:00..14:00[
M43		2 [14:00..15:00[
M43		2 [15:00..16:00[
M43		2 [16:00..17:00[
M43		2 [17:00..18:00[
M43		2 [18:00..19:00[
M43		2 [19:00..20:00[
M43		2 [20:00..21:00[
M43		2 [21:00..22:00[
M43		2 [22:00..23:00[
M43		2 [23:00..24:00[
M43		2 [24:00..25:00[
M43		2 [25:00..26:00[
M43		2 [26:00..27:00[
M43		2 [3:00..4:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	4	412
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	5	515
GN	7	721
GN	6	618
GN	5	515
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	5	515
GN	7	721
GN	6	618
GN	5	515
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309

Linie	Richtung	Stunde
M43		2 [4:00..5:00[
M43		2 [5:00..6:00[
M43		2 [6:00..7:00[
M43		2 [7:00..8:00[
M43		2 [8:00..9:00[
M43		2 [9:00..10:00[
M44		1 [10:00..11:00[
M44		1 [11:00..12:00[
M44		1 [12:00..13:00[
M44		1 [13:00..14:00[
M44		1 [14:00..15:00[
M44		1 [15:00..16:00[
M44		1 [16:00..17:00[
M44		1 [17:00..18:00[
M44		1 [18:00..19:00[
M44		1 [19:00..20:00[
M44		1 [20:00..21:00[
M44		1 [21:00..22:00[
M44		1 [22:00..23:00[
M44		1 [23:00..24:00[
M44		1 [24:00..25:00[
M44		1 [25:00..26:00[
M44		1 [26:00..27:00[
M44		1 [3:00..4:00[
M44		1 [4:00..5:00[
M44		1 [5:00..6:00[
M44		1 [6:00..7:00[
M44		1 [7:00..8:00[
M44		1 [8:00..9:00[
M44		1 [9:00..10:00[
M44		2 [10:00..11:00[
M44		2 [11:00..12:00[
M44		2 [12:00..13:00[
M44		2 [13:00..14:00[
M44		2 [14:00..15:00[
M44		2 [15:00..16:00[
M44		2 [16:00..17:00[
M44		2 [17:00..18:00[
M44		2 [18:00..19:00[
M44		2 [19:00..20:00[
M44		2 [20:00..21:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	3	309
GN	5	515
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	8	824
GN	5	515
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	7	721
GN	10	1030
GN	13	1339
GN	11	1133
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	10	1030
GN	6	618

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	3	309
GN	5	515
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	13	1339
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	11	1133
GN	12	1236
GN	9	927
GN	5	515
GN	5	515
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	7	721
GN	10	1030
GN	13	1339
GN	11	1133
GN	11	1133
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	11	1133
GN	6	618

Linie	Richtung	Stunde
M44		2 [21:00..22:00[
M44		2 [22:00..23:00[
M44		2 [23:00..24:00[
M44		2 [24:00..25:00[
M44		2 [25:00..26:00[
M44		2 [26:00..27:00[
M44		2 [3:00..4:00[
M44		2 [4:00..5:00[
M44		2 [5:00..6:00[
M44		2 [6:00..7:00[
M44		2 [7:00..8:00[
M44		2 [8:00..9:00[
M44		2 [9:00..10:00[
M45		1 [10:00..11:00[
M45		1 [11:00..12:00[
M45		1 [12:00..13:00[
M45		1 [13:00..14:00[
M45		1 [14:00..15:00[
M45		1 [15:00..16:00[
M45		1 [16:00..17:00[
M45		1 [17:00..18:00[
M45		1 [18:00..19:00[
M45		1 [19:00..20:00[
M45		1 [20:00..21:00[
M45		1 [21:00..22:00[
M45		1 [22:00..23:00[
M45		1 [23:00..24:00[
M45		1 [24:00..25:00[
M45		1 [25:00..26:00[
M45		1 [26:00..27:00[
M45		1 [3:00..4:00[
M45		1 [4:00..5:00[
M45		1 [5:00..6:00[
M45		1 [6:00..7:00[
M45		1 [7:00..8:00[
M45		1 [8:00..9:00[
M45		1 [9:00..10:00[
M45		2 [10:00..11:00[
M45		2 [11:00..12:00[
M45		2 [12:00..13:00[
M45		2 [13:00..14:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	8	824
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	7	721
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824
GN	9	927
GN	10	1030
GN	8	824
GN	8	824
GN	7	721
GN	7	721
GN	6	618
GN	4	412
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	6	618
GN	8	824
GN	10	1030
GN	7	721
GN	8	824
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	8	824
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	12	1236
GN	7	721
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824
GN	9	927
GN	10	1030
GN	7	721
GN	7	721
GN	8	824
GN	7	721
GN	6	618
GN	4	412
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	6	618
GN	8	824
GN	10	1030
GN	7	721
GN	8	824
GN	8	824
GN	8	824
GN	7	721
GN	8	824

Linie	Richtung	Stunde
M45		2 [14:00..15:00[
M45		2 [15:00..16:00[
M45		2 [16:00..17:00[
M45		2 [17:00..18:00[
M45		2 [18:00..19:00[
M45		2 [19:00..20:00[
M45		2 [20:00..21:00[
M45		2 [21:00..22:00[
M45		2 [22:00..23:00[
M45		2 [23:00..24:00[
M45		2 [24:00..25:00[
M45		2 [25:00..26:00[
M45		2 [26:00..27:00[
M45		2 [3:00..4:00[
M45		2 [4:00..5:00[
M45		2 [5:00..6:00[
M45		2 [6:00..7:00[
M45		2 [7:00..8:00[
M45		2 [8:00..9:00[
M45		2 [9:00..10:00[
M46		1 [10:00..11:00[
M46		1 [11:00..12:00[
M46		1 [12:00..13:00[
M46		1 [13:00..14:00[
M46		1 [14:00..15:00[
M46		1 [15:00..16:00[
M46		1 [16:00..17:00[
M46		1 [17:00..18:00[
M46		1 [18:00..19:00[
M46		1 [19:00..20:00[
M46		1 [20:00..21:00[
M46		1 [21:00..22:00[
M46		1 [22:00..23:00[
M46		1 [23:00..24:00[
M46		1 [24:00..25:00[
M46		1 [25:00..26:00[
M46		1 [26:00..27:00[
M46		1 [3:00..4:00[
M46		1 [4:00..5:00[
M46		1 [5:00..6:00[
M46		1 [6:00..7:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	7	721
GN	8	824
GN	7	721
GN	7	721
GN	8	824
GN	7	721
GN	7	721
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	4	412
GN	11	1133
GN	10	1030
GN	8	824
GN	7	721
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	7	791
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	3	339
DL	5	565
DL	8	904

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	8	824
GN	7	721
GN	7	721
GN	7	721
GN	8	824
GN	7	721
GN	7	721
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	4	412
GN	10	1030
GN	10	1030
GN	8	824
GN	7	721
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	3	339
DL	4	452
DL	7	791

Linie	Richtung	Stunde
M46		1 [7:00..8:00[
M46		1 [8:00..9:00[
M46		1 [9:00..10:00[
M46		2 [10:00..11:00[
M46		2 [11:00..12:00[
M46		2 [12:00..13:00[
M46		2 [13:00..14:00[
M46		2 [14:00..15:00[
M46		2 [15:00..16:00[
M46		2 [16:00..17:00[
M46		2 [17:00..18:00[
M46		2 [18:00..19:00[
M46		2 [19:00..20:00[
M46		2 [20:00..21:00[
M46		2 [21:00..22:00[
M46		2 [22:00..23:00[
M46		2 [23:00..24:00[
M46		2 [24:00..25:00[
M46		2 [25:00..26:00[
M46		2 [26:00..27:00[
M46		2 [3:00..4:00[
M46		2 [4:00..5:00[
M46		2 [5:00..6:00[
M46		2 [6:00..7:00[
M46		2 [7:00..8:00[
M46		2 [8:00..9:00[
M46		2 [9:00..10:00[
M48		1 [10:00..11:00[
M48		1 [11:00..12:00[
M48		1 [12:00..13:00[
M48		1 [13:00..14:00[
M48		1 [14:00..15:00[
M48		1 [15:00..16:00[
M48		1 [16:00..17:00[
M48		1 [17:00..18:00[
M48		1 [18:00..19:00[
M48		1 [19:00..20:00[
M48		1 [20:00..21:00[
M48		1 [21:00..22:00[
M48		1 [22:00..23:00[
M48		1 [23:00..24:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	7	791
DL	7	791
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	5	565
DL	4	452
DL	3	339
DL	3	339
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	4	452
DL	9	1017
DL	8	904
DL	8	904
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	5	565
DL	2	226
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	4	452
DL	7	791
DL	7	791
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339

Linie	Richtung	Stunde
M49	1	[17:00..18:00[
M49	1	[18:00..19:00[
M49	1	[19:00..20:00[
M49	1	[20:00..21:00[
M49	1	[21:00..22:00[
M49	1	[22:00..23:00[
M49	1	[23:00..24:00[
M49	1	[24:00..25:00[
M49	1	[25:00..26:00[
M49	1	[26:00..27:00[
M49	1	[3:00..4:00[
M49	1	[4:00..5:00[
M49	1	[5:00..6:00[
M49	1	[6:00..7:00[
M49	1	[7:00..8:00[
M49	1	[8:00..9:00[
M49	1	[9:00..10:00[
M49	2	[10:00..11:00[
M49	2	[11:00..12:00[
M49	2	[12:00..13:00[
M49	2	[13:00..14:00[
M49	2	[14:00..15:00[
M49	2	[15:00..16:00[
M49	2	[16:00..17:00[
M49	2	[17:00..18:00[
M49	2	[18:00..19:00[
M49	2	[19:00..20:00[
M49	2	[20:00..21:00[
M49	2	[21:00..22:00[
M49	2	[22:00..23:00[
M49	2	[23:00..24:00[
M49	2	[24:00..25:00[
M49	2	[25:00..26:00[
M49	2	[26:00..27:00[
M49	2	[3:00..4:00[
M49	2	[4:00..5:00[
M49	2	[5:00..6:00[
M49	2	[6:00..7:00[
M49	2	[7:00..8:00[
M49	2	[8:00..9:00[
M49	2	[9:00..10:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	5	515
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	6	618
GN	8	824
GN	8	824
GN	5	515
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	9	927
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	7	721
GN	6	618
GN	5	515
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	6	618
GN	8	824
GN	6	618
GN	6	618

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	5	515
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	6	618
GN	8	824
GN	8	824
GN	5	515
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	9	927
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	7	721
GN	6	618
GN	5	515
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	6	618
GN	8	824
GN	6	618
GN	6	618

Linie	Richtung	Stunde
M76	1	[10:00..11:00[
M76	1	[11:00..12:00[
M76	1	[12:00..13:00[
M76	1	[13:00..14:00[
M76	1	[14:00..15:00[
M76	1	[15:00..16:00[
M76	1	[16:00..17:00[
M76	1	[17:00..18:00[
M76	1	[18:00..19:00[
M76	1	[19:00..20:00[
M76	1	[20:00..21:00[
M76	1	[21:00..22:00[
M76	1	[22:00..23:00[
M76	1	[23:00..24:00[
M76	1	[24:00..25:00[
M76	1	[25:00..26:00[
M76	1	[26:00..27:00[
M76	1	[3:00..4:00[
M76	1	[4:00..5:00[
M76	1	[5:00..6:00[
M76	1	[6:00..7:00[
M76	1	[7:00..8:00[
M76	1	[8:00..9:00[
M76	1	[9:00..10:00[
M76	2	[10:00..11:00[
M76	2	[11:00..12:00[
M76	2	[12:00..13:00[
M76	2	[13:00..14:00[
M76	2	[14:00..15:00[
M76	2	[15:00..16:00[
M76	2	[16:00..17:00[
M76	2	[17:00..18:00[
M76	2	[18:00..19:00[
M76	2	[19:00..20:00[
M76	2	[20:00..21:00[
M76	2	[21:00..22:00[
M76	2	[22:00..23:00[
M76	2	[23:00..24:00[
M76	2	[24:00..25:00[
M76	2	[25:00..26:00[
M76	2	[26:00..27:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	2	206
GN	2	206

Linie	Richtung	Stunde
M82		2 [13:00..14:00[
M82		2 [14:00..15:00[
M82		2 [15:00..16:00[
M82		2 [16:00..17:00[
M82		2 [17:00..18:00[
M82		2 [18:00..19:00[
M82		2 [19:00..20:00[
M82		2 [20:00..21:00[
M82		2 [21:00..22:00[
M82		2 [22:00..23:00[
M82		2 [23:00..24:00[
M82		2 [24:00..25:00[
M82		2 [25:00..26:00[
M82		2 [26:00..27:00[
M82		2 [3:00..4:00[
M82		2 [4:00..5:00[
M82		2 [5:00..6:00[
M82		2 [6:00..7:00[
M82		2 [7:00..8:00[
M82		2 [8:00..9:00[
M82		2 [9:00..10:00[
M85		1 [10:00..11:00[
M85		1 [11:00..12:00[
M85		1 [12:00..13:00[
M85		1 [13:00..14:00[
M85		1 [14:00..15:00[
M85		1 [15:00..16:00[
M85		1 [16:00..17:00[
M85		1 [17:00..18:00[
M85		1 [18:00..19:00[
M85		1 [19:00..20:00[
M85		1 [20:00..21:00[
M85		1 [21:00..22:00[
M85		1 [22:00..23:00[
M85		1 [23:00..24:00[
M85		1 [24:00..25:00[
M85		1 [25:00..26:00[
M85		1 [26:00..27:00[
M85		1 [3:00..4:00[
M85		1 [4:00..5:00[
M85		1 [5:00..6:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	4	452
DL	3	339
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	3	339
DL	4	452
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	6	678
DL	6	678
DL	4	452
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	4	452
DL	2	226

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	4	452
DL	3	339
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	3	339
DL	4	452
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	6	678
DL	6	678
DL	4	452
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	4	452
DL	2	226

Linie	Richtung	Stunde
N02	2	[25:00..26:00[
N02	2	[26:00..27:00[
N02	2	[27:00..28:00[
N02	2	[3:00..4:00[
N02	2	[4:00..5:00[
N03	1	[24:00..25:00[
N03	1	[25:00..26:00[
N03	1	[26:00..27:00[
N03	1	[3:00..4:00[
N03	2	[24:00..25:00[
N03	2	[25:00..26:00[
N03	2	[26:00..27:00[
N03	2	[3:00..4:00[
N05	1	[24:00..25:00[
N05	1	[25:00..26:00[
N05	1	[26:00..27:00[
N05	1	[3:00..4:00[
N05	2	[24:00..25:00[
N05	2	[25:00..26:00[
N05	2	[26:00..27:00[
N05	2	[3:00..4:00[
N06	1	[24:00..25:00[
N06	1	[25:00..26:00[
N06	1	[26:00..27:00[
N06	1	[3:00..4:00[
N06	2	[24:00..25:00[
N06	2	[25:00..26:00[
N06	2	[26:00..27:00[
N06	2	[3:00..4:00[
N07	1	[24:00..25:00[
N07	1	[25:00..26:00[
N07	1	[26:00..27:00[
N07	1	[3:00..4:00[
N07	2	[24:00..25:00[
N07	2	[25:00..26:00[
N07	2	[26:00..27:00[
N07	2	[3:00..4:00[
N07	2	[4:00..5:00[
N08	1	[24:00..25:00[
N08	1	[25:00..26:00[
N08	1	[26:00..27:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	4	412
GN	4	412
GN	1	103
GN	3	309
GN	1	103
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
GN	1	103
GN	4	412
GN	4	412
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	4	412
GN	3	309
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
GN	2	206
GN	5	515
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	2	206
GN	4	412
GN	4	412
GN	2	206
GN	7	721
GN	4	412

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	4	412
GN	4	412
GN	1	103
GN	3	309
GN	1	103
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
GN	1	103
GN	4	412
GN	4	412
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	4	412
GN	3	309
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
GN	2	206
GN	5	515
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	4	412
GN	2	206
GN	4	412
GN	4	412
GN	2	206
GN	7	721
GN	4	412

Linie	Richtung	Stunde
N08		1 [3:00..4:00[
N08		2 [24:00..25:00[
N08		2 [25:00..26:00[
N08		2 [26:00..27:00[
N08		2 [3:00..4:00[
N09		1 [24:00..25:00[
N09		1 [25:00..26:00[
N09		1 [26:00..27:00[
N09		1 [3:00..4:00[
N09		2 [24:00..25:00[
N09		2 [25:00..26:00[
N09		2 [26:00..27:00[
N09		2 [3:00..4:00[
N10		1 [24:00..25:00[
N10		1 [25:00..26:00[
N10		1 [26:00..27:00[
N10		1 [3:00..4:00[
N10		1 [4:00..5:00[
N10		2 [24:00..25:00[
N10		2 [25:00..26:00[
N10		2 [26:00..27:00[
N10		2 [3:00..4:00[
N10		2 [4:00..5:00[
N12		1 [24:00..25:00[
N12		1 [25:00..26:00[
N12		1 [26:00..27:00[
N12		1 [3:00..4:00[
N12		1 [4:00..5:00[
N18		1 [24:00..25:00[
N18		1 [25:00..26:00[
N18		1 [26:00..27:00[
N18		1 [3:00..4:00[
N18		1 [4:00..5:00[
N18		2 [25:00..26:00[
N18		2 [26:00..27:00[
N18		2 [3:00..4:00[
N18		2 [4:00..5:00[
N20		1 [24:00..25:00[
N20		1 [25:00..26:00[
N20		1 [26:00..27:00[
N20		1 [3:00..4:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	2	206
GN	2	206
GN	6	618
GN	5	515
GN	2	206
DL	1	113
DL	4	452
DL	4	452
DL	2	226
DL	2	226
DL	4	452
DL	4	452
DL	2	226
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	2	206
GN	2	206
GN	6	618
GN	5	515
GN	2	206
DL	1	113
DL	4	452
DL	4	452
DL	2	226
DL	2	226
DL	4	452
DL	4	452
DL	2	226
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	1	66
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132

Linie	Richtung	Stunde
N20		1 [4:00..5:00[
N20		2 [24:00..25:00[
N20		2 [25:00..26:00[
N20		2 [26:00..27:00[
N20		2 [3:00..4:00[
N22		1 [24:00..25:00[
N22		1 [25:00..26:00[
N22		1 [26:00..27:00[
N22		1 [3:00..4:00[
N22		1 [4:00..5:00[
N22		2 [24:00..25:00[
N22		2 [25:00..26:00[
N22		2 [26:00..27:00[
N22		2 [3:00..4:00[
N22		2 [4:00..5:00[
N23		1 [24:00..25:00[
N23		1 [25:00..26:00[
N23		1 [26:00..27:00[
N23		1 [3:00..4:00[
N23		1 [4:00..5:00[
N23		2 [24:00..25:00[
N23		2 [25:00..26:00[
N23		2 [26:00..27:00[
N23		2 [3:00..4:00[
N23		2 [4:00..5:00[
N24		1 [24:00..25:00[
N24		1 [25:00..26:00[
N24		1 [26:00..27:00[
N24		1 [3:00..4:00[
N24		1 [4:00..5:00[
N24		2 [24:00..25:00[
N24		2 [25:00..26:00[
N24		2 [26:00..27:00[
N24		2 [3:00..4:00[
N24		2 [4:00..5:00[
N25		1 [24:00..25:00[
N25		1 [25:00..26:00[
N25		1 [26:00..27:00[
N25		1 [3:00..4:00[
N25		2 [24:00..25:00[
N25		2 [25:00..26:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
DL	1	113
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	1	113
DL	2	226

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	3	198
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
DL	1	113
DL	2	226
DL	2	226
DL	2	226
DL	1	113
DL	2	226

Linie	Richtung	Stunde
N35		1 [24:00..25:00[
N35		1 [25:00..26:00[
N35		1 [26:00..27:00[
N35		1 [3:00..4:00[
N35		1 [4:00..5:00[
N39		1 [24:00..25:00[
N39		1 [25:00..26:00[
N39		1 [26:00..27:00[
N39		1 [3:00..4:00[
N39		1 [4:00..5:00[
N39		2 [24:00..25:00[
N39		2 [25:00..26:00[
N39		2 [26:00..27:00[
N39		2 [3:00..4:00[
N40		1 [24:00..25:00[
N40		1 [25:00..26:00[
N40		1 [26:00..27:00[
N40		1 [27:00..28:00[
N40		1 [3:00..4:00[
N40		1 [4:00..5:00[
N40		2 [24:00..25:00[
N40		2 [25:00..26:00[
N40		2 [26:00..27:00[
N40		2 [3:00..4:00[
N42		1 [24:00..25:00[
N42		1 [25:00..26:00[
N42		1 [26:00..27:00[
N42		1 [3:00..4:00[
N42		1 [4:00..5:00[
N42		2 [24:00..25:00[
N42		2 [25:00..26:00[
N42		2 [26:00..27:00[
N42		2 [3:00..4:00[
N43		1 [24:00..25:00[
N43		1 [25:00..26:00[
N43		1 [26:00..27:00[
N43		1 [3:00..4:00[
N43		1 [4:00..5:00[
N43		2 [24:00..25:00[
N43		2 [25:00..26:00[
N43		2 [26:00..27:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
	0	0
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132

Linie	Richtung	Stunde
N58		2 [24:00..25:00[
N58		2 [25:00..26:00[
N58		2 [26:00..27:00[
N58		2 [3:00..4:00[
N58		2 [4:00..5:00[
N60		1 [24:00..25:00[
N60		1 [25:00..26:00[
N60		1 [26:00..27:00[
N60		1 [3:00..4:00[
N60		1 [4:00..5:00[
N60		2 [24:00..25:00[
N60		2 [25:00..26:00[
N60		2 [26:00..27:00[
N60		2 [3:00..4:00[
N60		2 [4:00..5:00[
N61		1 [24:00..25:00[
N61		1 [25:00..26:00[
N61		1 [26:00..27:00[
N61		1 [3:00..4:00[
N61		1 [4:00..5:00[
N61		2 [24:00..25:00[
N61		2 [25:00..26:00[
N61		2 [26:00..27:00[
N61		2 [3:00..4:00[
N61		2 [4:00..5:00[
N62		1 [24:00..25:00[
N62		1 [25:00..26:00[
N62		1 [26:00..27:00[
N62		1 [3:00..4:00[
N62		1 [4:00..5:00[
N62		2 [24:00..25:00[
N62		2 [25:00..26:00[
N62		2 [26:00..27:00[
N62		2 [3:00..4:00[
N62		2 [4:00..5:00[
N64		1 [24:00..25:00[
N64		1 [25:00..26:00[
N64		1 [26:00..27:00[
N64		1 [3:00..4:00[
N64		1 [4:00..5:00[
N64		2 [24:00..25:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
CKB	3	63
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
EN/GN	2	169
EN/GN	2	169
GN	2	206
EN	2	132
GN	1	103
EN/GN	4	338
EN/GN	2	169
EN/GN	2	169
GN	2	206
EN	2	132
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
CKB	3	63
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
GN/EN	2	169
GN/EN	2	169
GN	2	206
EN	2	132
GN	1	103
GN/EN	4	338
GN/EN	2	169
GN/EN	2	169
GN	2	206
EN	2	132
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132

Linie	Richtung	Stunde
N64	2	[25:00..26:00[
N64	2	[26:00..27:00[
N64	2	[3:00..4:00[
N64	2	[4:00..5:00[
N65	1	[24:00..25:00[
N65	1	[25:00..26:00[
N65	1	[26:00..27:00[
N65	1	[3:00..4:00[
N65	1	[4:00..5:00[
N65	2	[24:00..25:00[
N65	2	[25:00..26:00[
N65	2	[26:00..27:00[
N65	2	[3:00..4:00[
N65	2	[4:00..5:00[
N68	1	[24:00..25:00[
N68	1	[25:00..26:00[
N68	1	[26:00..27:00[
N68	1	[3:00..4:00[
N68	2	[24:00..25:00[
N68	2	[25:00..26:00[
N68	2	[26:00..27:00[
N68	2	[3:00..4:00[
N69	1	[24:00..25:00[
N69	1	[25:00..26:00[
N69	1	[26:00..27:00[
N69	1	[3:00..4:00[
N69	1	[4:00..5:00[
N69	2	[24:00..25:00[
N69	2	[25:00..26:00[
N69	2	[26:00..27:00[
N69	2	[3:00..4:00[
N69	2	[4:00..5:00[
N70	1	[24:00..25:00[
N70	1	[25:00..26:00[
N70	1	[26:00..27:00[
N70	1	[3:00..4:00[
N70	1	[4:00..5:00[
N70	2	[24:00..25:00[
N70	2	[25:00..26:00[
N70	2	[26:00..27:00[
N70	2	[3:00..4:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN/GN	3	272
GN	2	206
EN/GN	2	169
GN	2	206
GN	1	103
GN	4	412
EN/GN	2	169
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
GN/EN	3	272
GN	2	206
GN/EN	2	169
GN	2	206
GN	1	103
GN	4	412
GN/EN	2	169
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206

Linie	Richtung	Stunde
N88		2 [3:00..4:00[
N88		2 [4:00..5:00[
N88		2 [5:00..6:00[
N90		1 [25:00..26:00[
N90		1 [26:00..27:00[
N90		1 [3:00..4:00[
N90		1 [4:00..5:00[
N90		2 [24:00..25:00[
N90		2 [25:00..26:00[
N90		2 [26:00..27:00[
N90		2 [3:00..4:00[
N90		2 [4:00..5:00[
N91		1 [24:00..25:00[
N91		1 [25:00..26:00[
N91		1 [26:00..27:00[
N91		1 [3:00..4:00[
N91		1 [4:00..5:00[
N91		2 [24:00..25:00[
N91		2 [25:00..26:00[
N91		2 [26:00..27:00[
N91		2 [3:00..4:00[
N91		2 [4:00..5:00[
N94		1 [24:00..25:00[
N94		1 [25:00..26:00[
N94		1 [26:00..27:00[
N94		1 [3:00..4:00[
N94		1 [4:00..5:00[
N94		2 [24:00..25:00[
N94		2 [25:00..26:00[
N94		2 [26:00..27:00[
N94		2 [3:00..4:00[
N95		1 [24:00..25:00[
N95		1 [25:00..26:00[
N95		1 [26:00..27:00[
N95		1 [3:00..4:00[
N95		1 [4:00..5:00[
N95		2 [25:00..26:00[
N95		2 [26:00..27:00[
N95		2 [3:00..4:00[
N95		2 [4:00..5:00[
N96		1 [25:00..26:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
EN	3	198
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	1	66
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
EN	2	132
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42

Linie	Richtung	Stunde
N96		1 [26:00..27:00[
N96		1 [3:00..4:00[
N96		1 [4:00..5:00[
N96		2 [24:00..25:00[
N96		2 [25:00..26:00[
N96		2 [26:00..27:00[
N96		2 [3:00..4:00[
N96		2 [4:00..5:00[
N97		1 [24:00..25:00[
N97		1 [25:00..26:00[
N97		1 [26:00..27:00[
N97		1 [3:00..4:00[
N97		1 [4:00..5:00[
N97		2 [24:00..25:00[
N97		2 [25:00..26:00[
N97		2 [26:00..27:00[
N97		2 [3:00..4:00[
N97		2 [4:00..5:00[
U06		1 [10:00..11:00[
U06		1 [11:00..12:00[
U06		1 [12:00..13:00[
U06		1 [13:00..14:00[
U06		1 [14:00..15:00[
U06		1 [15:00..16:00[
U06		1 [16:00..17:00[
U06		1 [17:00..18:00[
U06		1 [18:00..19:00[
U06		1 [19:00..20:00[
U06		1 [20:00..21:00[
U06		1 [21:00..22:00[
U06		1 [22:00..23:00[
U06		1 [23:00..24:00[
U06		1 [24:00..25:00[
U06		1 [4:00..5:00[
U06		1 [5:00..6:00[
U06		1 [6:00..7:00[
U06		1 [7:00..8:00[
U06		1 [8:00..9:00[
U06		1 [9:00..10:00[
U06		2 [10:00..11:00[
U06		2 [11:00..12:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
GN	24	2472
GN	24	2472
GN	24	2472
GN	24	2472
GN	24	2472
GN	30	3090
GN	30	3090
GN	30	3090
GN	28	2884
GN	25	2575
GN	24	2472
GN	13	1339
GN	9	927
GN	6	618
GN	6	618
GN	10	1030
GN	21	2163
GN	24	2472
GN	30	3090
GN	30	3090
GN	29	2987
GN	24	2472
GN	24	2472

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	2	42
CKB	1	21
GN	24	2472
GN	24	2472
GN	24	2472
GN	24	2472
GN	24	2472
GN	30	3090
GN	30	3090
GN	30	3090
GN	28	2884
GN	25	2575
GN	24	2472
GN	13	1339
GN	9	927
GN	6	618
GN	6	618
GN	10	1030
GN	21	2163
GN	24	2472
GN	30	3090
GN	30	3090
GN	29	2987
GN	24	2472
GN	24	2472

Linie	Richtung	Stunde
X10		2 [11:00..12:00[
X10		2 [12:00..13:00[
X10		2 [13:00..14:00[
X10		2 [14:00..15:00[
X10		2 [15:00..16:00[
X10		2 [16:00..17:00[
X10		2 [17:00..18:00[
X10		2 [18:00..19:00[
X10		2 [19:00..20:00[
X10		2 [20:00..21:00[
X10		2 [21:00..22:00[
X10		2 [22:00..23:00[
X10		2 [23:00..24:00[
X10		2 [24:00..25:00[
X10		2 [5:00..6:00[
X10		2 [6:00..7:00[
X10		2 [7:00..8:00[
X10		2 [8:00..9:00[
X10		2 [9:00..10:00[
X11		1 [10:00..11:00[
X11		1 [11:00..12:00[
X11		1 [12:00..13:00[
X11		1 [13:00..14:00[
X11		1 [14:00..15:00[
X11		1 [15:00..16:00[
X11		1 [16:00..17:00[
X11		1 [17:00..18:00[
X11		1 [18:00..19:00[
X11		1 [19:00..20:00[
X11		1 [20:00..21:00[
X11		1 [21:00..22:00[
X11		1 [22:00..23:00[
X11		1 [23:00..24:00[
X11		1 [4:00..5:00[
X11		1 [5:00..6:00[
X11		1 [6:00..7:00[
X11		1 [7:00..8:00[
X11		1 [8:00..9:00[
X11		1 [9:00..10:00[
X11		2 [10:00..11:00[
X11		2 [11:00..12:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	4	452
DL	5	565
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	3	339
DL	4	452
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
EN/GN	6	648
EN/GN	6	648
EN/GN	6	648
EN/GN	6	648
EN/GN	6	648
EN/GN	6	648
EN/GN	6	648
EN/GN	6	648
EN/GN	5	545
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	4	452
DL	3	339
EN/GN	4	442
EN/GN	7	751
EN/GN	6	648
EN/GN	6	648
EN/GN	6	648
EN/GN	6	648
EN/GN	6	648
EN/GN	2	648
EN/GN	6	648
EN/GN	6	648

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	4	452
DL	5	565
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	3	339
DL	4	452
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
GN/EN	5	545
GN/EN	6	648
GN/EN	6	648
GN/EN	6	648
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	4	452
DL	3	339
GN/EN	4	442
GN/EN	7	751
GN/EN	6	648
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339

Linie	Richtung	Stunde
X33		2 [17:00..18:00[
X33		2 [18:00..19:00[
X33		2 [19:00..20:00[
X33		2 [20:00..21:00[
X33		2 [21:00..22:00[
X33		2 [22:00..23:00[
X33		2 [5:00..6:00[
X33		2 [6:00..7:00[
X33		2 [7:00..8:00[
X33		2 [8:00..9:00[
X33		2 [9:00..10:00[
X34		1 [10:00..11:00[
X34		1 [11:00..12:00[
X34		1 [12:00..13:00[
X34		1 [13:00..14:00[
X34		1 [14:00..15:00[
X34		1 [15:00..16:00[
X34		1 [16:00..17:00[
X34		1 [17:00..18:00[
X34		1 [18:00..19:00[
X34		1 [19:00..20:00[
X34		1 [20:00..21:00[
X34		1 [21:00..22:00[
X34		1 [22:00..23:00[
X34		1 [4:00..5:00[
X34		1 [5:00..6:00[
X34		1 [6:00..7:00[
X34		1 [7:00..8:00[
X34		1 [8:00..9:00[
X34		1 [9:00..10:00[
X34		2 [10:00..11:00[
X34		2 [11:00..12:00[
X34		2 [12:00..13:00[
X34		2 [13:00..14:00[
X34		2 [14:00..15:00[
X34		2 [15:00..16:00[
X34		2 [16:00..17:00[
X34		2 [17:00..18:00[
X34		2 [18:00..19:00[
X34		2 [19:00..20:00[
X34		2 [20:00..21:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	7	791
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	3	339
DL	9	1017
DL	9	1017
DL	9	1017
DL	7	791
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	8	904
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	7	791
DL	6	678
DL	6	678
DL	5	565
DL	7	791
DL	5	565
DL	6	678

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
DL	3	339
DL	3	339
DL	1	113
DL	3	339
DL	7	791
DL	6	678
DL	6	678
DL	6	678
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	6	618
GN	6	618
GN	1	103
GN	6	618
GN	8	824
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	7	721
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	7	721
GN	5	515
GN	6	618

Linie	Richtung	Stunde
X36		2 [23:00..24:00[
X36		2 [24:00..25:00[
X36		2 [4:00..5:00[
X36		2 [5:00..6:00[
X36		2 [6:00..7:00[
X36		2 [7:00..8:00[
X36		2 [8:00..9:00[
X36		2 [9:00..10:00[
X37		1 [10:00..11:00[
X37		1 [11:00..12:00[
X37		1 [12:00..13:00[
X37		1 [13:00..14:00[
X37		1 [14:00..15:00[
X37		1 [15:00..16:00[
X37		1 [16:00..17:00[
X37		1 [17:00..18:00[
X37		1 [18:00..19:00[
X37		1 [19:00..20:00[
X37		1 [20:00..21:00[
X37		1 [21:00..22:00[
X37		1 [22:00..23:00[
X37		1 [23:00..24:00[
X37		1 [5:00..6:00[
X37		1 [6:00..7:00[
X37		1 [7:00..8:00[
X37		1 [8:00..9:00[
X37		1 [9:00..10:00[
X37		2 [10:00..11:00[
X37		2 [11:00..12:00[
X37		2 [12:00..13:00[
X37		2 [13:00..14:00[
X37		2 [14:00..15:00[
X37		2 [15:00..16:00[
X37		2 [16:00..17:00[
X37		2 [17:00..18:00[
X37		2 [18:00..19:00[
X37		2 [19:00..20:00[
X37		2 [20:00..21:00[
X37		2 [21:00..22:00[
X37		2 [22:00..23:00[
X37		2 [5:00..6:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	4	412
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	5	515
GN	6	618
GN	6	618
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	4	412
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	1	103
GN	2	206
GN	5	515
GN	6	618
GN	6	618
GN	4	412
GN	3	309
GN	3	309
GN	3	309
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	5	515
GN	1	103
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206
GN	2	206

Linie	Richtung	Stunde
X37		2 [6:00..7:00[
X37		2 [7:00..8:00[
X37		2 [8:00..9:00[
X37		2 [9:00..10:00[
X49		1 [12:00..13:00[
X49		1 [13:00..14:00[
X49		1 [14:00..15:00[
X49		1 [15:00..16:00[
X49		1 [16:00..17:00[
X49		1 [17:00..18:00[
X49		1 [18:00..19:00[
X49		1 [19:00..20:00[
X49		1 [6:00..7:00[
X49		1 [7:00..8:00[
X49		1 [8:00..9:00[
X49		1 [9:00..10:00[
X49		2 [12:00..13:00[
X49		2 [13:00..14:00[
X49		2 [14:00..15:00[
X49		2 [15:00..16:00[
X49		2 [16:00..17:00[
X49		2 [17:00..18:00[
X49		2 [18:00..19:00[
X49		2 [19:00..20:00[
X49		2 [20:00..21:00[
X49		2 [6:00..7:00[
X49		2 [7:00..8:00[
X49		2 [8:00..9:00[
X49		2 [9:00..10:00[
X54		1 [10:00..11:00[
X54		1 [11:00..12:00[
X54		1 [12:00..13:00[
X54		1 [13:00..14:00[
X54		1 [14:00..15:00[
X54		1 [15:00..16:00[
X54		1 [16:00..17:00[
X54		1 [17:00..18:00[
X54		1 [18:00..19:00[
X54		1 [19:00..20:00[
X54		1 [20:00..21:00[
X54		1 [21:00..22:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	7	721
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
EN	1	66
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	7	462
EN	6	396
EN	4	264
EN	5	330
EN	2	132
EN	7	462
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	5	330
EN	3	198
EN	4	264
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
EN	6	396
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	4	412
GN	3	309

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
GN	7	721
GN	6	618
GN	5	515
GN	3	309
EN	1	66
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
	0	0
	0	0
	0	0
EN	4	264
EN	3	198
EN	2	132
EN	3	198
EN	2	132
EN	5	330
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
EN	3	198
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	6	618
GN	4	412
GN	3	309

Linie	Richtung	Stunde
X83	1	[23:00..24:00[
X83	1	[24:00..25:00[
X83	1	[4:00..5:00[
X83	1	[5:00..6:00[
X83	1	[6:00..7:00[
X83	1	[7:00..8:00[
X83	1	[8:00..9:00[
X83	1	[9:00..10:00[
X83	2	[10:00..11:00[
X83	2	[11:00..12:00[
X83	2	[12:00..13:00[
X83	2	[13:00..14:00[
X83	2	[14:00..15:00[
X83	2	[15:00..16:00[
X83	2	[16:00..17:00[
X83	2	[17:00..18:00[
X83	2	[18:00..19:00[
X83	2	[19:00..20:00[
X83	2	[20:00..21:00[
X83	2	[21:00..22:00[
X83	2	[22:00..23:00[
X83	2	[23:00..24:00[
X83	2	[24:00..25:00[
X83	2	[4:00..5:00[
X83	2	[5:00..6:00[
X83	2	[6:00..7:00[
X83	2	[7:00..8:00[
X83	2	[8:00..9:00[
X83	2	[9:00..10:00[

Nov 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	3	339
DL	1	113
DL	2	226
DL	4	452
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	10	1130
DL	6	678
DL	5	565
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	2	226
DL	3	339
DL	4	452
DL	11	1243
DL	11	1243
DL	12	1356
DL	12	1356

Dez 23		
Fahrzeuggröße (Plan)	Abfahrten (Plan)	Fahrgastkapazität (Plan)
DL	3	339
DL	1	113
DL	2	226
DL	4	452
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	12	1356
DL	10	1130
DL	6	678
DL	5	565
DL	3	339
DL	3	339
DL	3	339
DL	2	226
DL	3	339
DL	4	452
DL	11	1243
DL	11	1243
DL	12	1356
DL	11	1243