

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Stephan Schmidt (CDU)**

vom 12. November 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. November 2024)

zum Thema:

Neubau der Bahnbrücke Wollankstraße: Beeinträchtigungen des S-Bahn-Verkehrs

und **Antwort** vom 25. November 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Nov. 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Stephan Schmidt (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/20866
vom 12.11.2024
über Neubau der Bahnbrücke Wollankstraße: Beeinträchtigungen des S-Bahn-Verkehrs

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) und die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahmen gebeten. Sie werden in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Welche Beeinträchtigungen sind im Zuge des Abrisses und Neubaus der Bahnbrücke über die Wollankstraße und des Baus des ICE-Boxenstopps Berlin-Schönholz für die Linien S1 und S25 zu erwarten? Bitte um detaillierte Aufstellung unter Angabe der einzelnen Lösungen, Umleitungs- und Ersatzverkehrsmaßnahmen und Zeiträume.

Antwort zu 1:

Die DB AG hat hierzu die nachfolgende Übersicht übermittelt:

Zeitraum	Beeinträchtigung	voraussichtliches Fahrplankonzept
03.03. - 24.03.2025	ingleisige Sperrung Wollankstraße	Umleitung S1 über Blankenburg + Pendel im 12-Minuten-Takt Bornholmer Straße – Schönholz + S25 endet Gesundbrunnen (aus Ri Süden) und Schönholz (aus Ri Norden)
24.03.25 - vsl. 2028	halbseitige Sperrung Bahnsteig Wollankstraße	Ausfall Verkehrshalt Wollankstraße Ri Norden
06.06. - 13.06.2025	Totalsperrung Wollankstraße	Schienenersatzverkehr Bornholmer Straße-Alt-Reinickendorf/Wittenau + Umleitung S1 über Blankenburg
08.08. - 18.08.2025	ingleisige Sperrung Wollankstraße	Umleitung S1 über Blankenburg + Pendel im 12-Minuten-Takt Bornholmer Straße – Schönholz + S25 endet Gesundbrunnen (aus Ri Süden) und Schönholz (aus Ri Norden)
10.07. - 17.08.2026	Totalsperrung Wollankstraße	Schienenersatzverkehr Bornholmer Straße-Alt-Reinickendorf/Wittenau + Umleitung S1 über Blankenburg
12.03. - 09.04.2027	ingleisige Sperrung Wollankstraße	Umleitung S1 über Blankenburg + Pendel im 12-Minuten-Takt Bornholmer Straße – Schönholz + S25 endet Gesundbrunnen (aus Ri Süden) und Schönholz (aus Ri Norden)
09.04. - 24.05.2027	Totalsperrung Wollankstraße	Schienenersatzverkehr Bornholmer Straße-Alt-Reinickendorf/Wittenau + Umleitung S1 über Blankenburg

Frage 2:

Wie viele Fahrgäste nutzen täglich an Werktagen die S25 zwischen Schönholz und Hennigsdorf?

Antwort zu 2:

Hierzu liegen für den angefragten Zeitraum noch keine Daten vor.

Frage 3:

Um wie viel Zeit verlängert sich die Fahrzeit im Zuge der einzelnen Maßnahmen auf der S 25 zwischen Schönholz und Hennigsdorf?

Antwort zu 3:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Im Regelfahrplan bei Ausfall Verkehrshalt Wollankstraße Richtung Norden sind keine Fahrzeitverlängerungen der S25 zwischen Schönholz und Hennigsdorf vorgesehen. Während der unter Punkt 1 aufgeführten eingleisigen Sperrungen werden nach aktuellem Stand Reisezeitverlängerungen zwischen Schönholz und Hennigsdorf [in stadtauswärtiger Fahrtrichtung] von bis zu 10 Minuten geplant. Während der unter Punkt 1 aufgeführten Totalsperrungen kann ein Betrieb der S25 nur zwischen Alt-Reinickendorf und Hennigsdorf erfolgen. Eine längere Reisezeit ergibt sich in diesen Fällen aus dem Umstieg auf den Schienenersatzverkehr mit Bussen.“

Frage 4:

Wann wird die U-Bahnlinie 6 nach dem Abschluss der dortigen Sanierungsarbeiten wieder regulär zwischen Kurt-Schumacher-Platz und Alt-Tegel verkehren?

Antwort zu 4:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Aktuell gehen wir davon aus, dass die Arbeiten im zweiten Halbjahr 2026 abgeschlossen sein werden. Einen genauen Eröffnungstermin können wir gegen Ende 2025 nennen.“

Berlin, den 25.11.2024

In Vertretung

Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt