

**19. Wahlperiode**

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Rolf Wiedenhaupt (AfD)**

vom 18. November 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. November 2024)

zum Thema:

**InfraVelo – Wie gestaltet sich die Zusammenarbeit mit den Bezirken?**

und **Antwort** vom 6. Dezember 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 9. Dezember 2024)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Rolf Wiedenhaupt (AfD)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/20918  
vom 18. November 2024  
über InfraVelo – Wie gestaltet sich die Zusammenarbeit mit den Bezirken?

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die GB infraVelo GmbH um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Bei welchen bezirklichen Radverkehrsmaßnahmen (Vorhaben, bei denen das jeweilige Bezirksamt Träger ist/war) hat die infraVelo in den Jahren 2020-2024 steuernde und/oder koordinierende Aufgaben für die zuständigen Bezirksamter übernommen, die über das Einpflegen der Projektdaten in die bezirkliche Projektdatenbank hinausgingen? (Bitte nach Bezirk, und Jahr aufschlüsseln.)

Frage 2:

Haben die Bezirksamter in den Jahren 2020-2024 darüber hinaus Unterstützung durch infraVelo in Anspruch genommen, z.B. bei baulichen Maßnahmen? (Bitte nach Bezirk, Jahr und Maßnahme aufschlüsseln.)

Antwort zu 1 und 2:

Die GB infraVelo GmbH teilt hierzu mit:

„Als Projektsteuererin hat die GB infraVelo GmbH bei den nachfolgenden bezirklichen Projekten Aufgaben inne, die über das Steuern und Koordinieren hinausgehen.

Projektentwicklung, Planung, Baumanagement, Projektsteuerung, betriebliches Management und Kommunikation werden von der GB infraVelo GmbH übernommen.

Projekt	Maßnahme	Bezirk	abgeschlossen m. Jahr/laufend
Alt-Friedrichsfelde	Grünbeschichtung	Lichtenberg	2020
Joachim Friedrich Str.	Grünbeschichtung	Marzahn-Hellersdorf	2020
Reinickendorfer Str.	Grünbeschichtung	Mitte	2020
Schlossstraße	Grünbeschichtung	Steglitz-Zehlendorf	2020
Allee der Kosmonauten	Grünbeschichtung	Marzahn-Hellersdorf	2021
Berliner Straße	Grünbeschichtung	Pankow	2021
Mehringdamm	Grünbeschichtung	Friedrichshain-Kreuzberg	2021
Schlüterstraße	Grünbeschichtung	Charlottenburg-Wilmersdorf	2021
Pankstraße	Planung (bis Abschluss LP 4)	Mitte	2021
Alt-Biesdorf	Grünbeschichtung	Marzahn-Hellersdorf	2022
Kreuzung Alt Biesdorf/ Märkische Allee	Grünbeschichtung	Marzahn-Hellersdorf	2022
Gesicherte Fahrradabstellanlage Rathaus Schöneberg	Gesicherte Fahrradabstellanlage	Tempelhof-Schöneberg	2022
Grellstr. (1. Bauabschnitt)	Radfahrstreifen	Pankow	2023
Steglitzer Damm	Radfahrstreifen	Steglitz-Zehlendorf	2023
Wasserweg am Spreepark	Radfernweg	Treptow-Köpenick	2023
Gesicherte Fahrradabstellanlagen S-Friedrichsfelde Ost, U-Wutzkyallee, U-Alt-Mariendorf, S-Schöneweide	Gesicherte Fahrradabstellanlage	bezirksübergreifend	2024
Schönhauser Allee	Radfahrstreifen	Pankow	2024
Opernrouten Nord (1. Bauabschnitt)	Radfahrstreifen	Charlottenburg-Wilmersdorf	2024
Boelckestraße	Radfahrstreifen	Tempelhof-Schöneberg	2024
Hauptstraße	Radfahrstreifen	Tempelhof-Schöneberg	2024
Grunewaldstraße	Radfahrstreifen	Tempelhof-Schöneberg	laufend
Hansastraße	Radfahrstreifen	Lichtenberg	laufend
Schlesische Straße/ Köpenicker Straße	Radfahrstreifen	Friedrichshain-Kreuzberg	laufend
Gesicherte Fahrradabstellanlagen S-Adlershof, S-Hermsdorf, S-Lichterfelde Süd	Gesicherte Fahrradabstellanlage	bezirksübergreifend	laufend
Grellstraße (2. – 4. Bauabschnitt)	Radfahrstreifen	Pankow	laufend

Opernroute Nord (2.+3 Bauabschnitt)	Radfahrstreifen	Charlottenburg-Wilmersdorf	laufend
Thielallee	Radfahrstreifen	Steglitz-Zehlendorf	laufend
Spree-Rad- und Wanderweg	Radfernweg	bezirksübergreifend	laufend

“

Frage 3:

Wie oft haben in den Jahren 2020-2024 von infraVelo geleitete Steuerungsrounds im Rahmen des „Bündnis für den Radverkehr“ stattgefunden? (Bitte nach Bezirk, und Jahr aufschlüsseln.)

Antwort zu 3:

Die GB infraVelo GmbH teilt hierzu mit:

„Für jeden Bezirk finden drei bis vier Mal jährlich die bezirklichen Steuerungsrounds für den Radverkehr unter Leitung der GB infraVelo GmbH statt.“

Frage 4:

Wo und wie werden die Ergebnisse dieser Steuerungsrounds dokumentiert?

Antwort zu 4:

Die GB infraVelo GmbH teilt hierzu mit:

„Die Ergebnisse der Steuerungsrounds werden protokollarisch festgehalten und an die Teilnehmenden und weitere Stakeholder wie z.B. BVG, BfW, Polizei versandt. Zusätzlich werden die Ergebnisse projektspezifisch als Informationen in der bezirklichen Datenbank hinterlegt und teilweise nach außen sichtbar auf der Projektkarte und als Projektinformationen auf der Website der GB infraVelo GmbH aktualisiert und veröffentlicht.“

Frage 5:

Konnten im Rahmen der Steuerungsrounds ähnliche oder wiederkehrende Probleme/Konflikte identifiziert werden?

Antwort zu 5:

Die GB infraVelo GmbH teilt hierzu mit:

„Im Rahmen der Steuerungsrounds gab es wiederkehrende Themen wie z.B. zur Verfügung stehende Personalressourcen bei Fachplaner\*innen, Gutachter\*innen bzw. Sachverständigenbüros sowie in den Fachämtern der Bezirke. Auch die Verfügbarkeit von Bauunternehmen sowie die Bereitstellung der notwendigen finanziellen Mittel waren

Diskussionspunkte. Wiederkehrende Fragestellungen gibt es zudem in den Bereichen Naturschutz und Entwässerung.“

Frage 6:

Wenn ja zu Frage 5: Welche waren das und welche Lösungsansätze wurden diskutiert, bzw. gefunden.

Antwort zu 6:

Die GB infraVelo GmbH teilt hierzu mit:

„Wird im Rahmen der Steuerungsrunde ein umfangreicherer Abstimmungsbedarf oder eine wiederkehrende Herausforderung erkannt, wird ein projektspezifischer Termin vor Ort oder digital zur Klärung durchgeführt. Da es sich um lokalspezifische Thematiken handelt, sind die Lösungsansätze jeweils unterschiedlich. Die GB infraVelo GmbH unterstützt die Bezirke darüber hinaus beim Austausch mit Behörden wie der Regenwasseragentur oder den Naturschutzbehörden.“

Frage 7:

Laut Selbstauskunft auf ihrer Webseite übernimmt die infraVelo „seit Januar 2020 wichtige Funktionen bei der Projektsteuerung von bezirklichen Maßnahmen: Mit der Führung einer zentralen Datenbank aller Radverkehrsmaßnahmen in Berlin werden die Projekte vor allem hinsichtlich ihrer Terminierung und Finanzen überwacht“. Durch welche Stelle und in welcher Form erfolgt diese Überwachung?

Antwort zu 7:

Die GB infraVelo GmbH teilt hierzu mit:

„Aufgrund der Bündelung aller projektspezifischen Informationen in einer zentralen Datenbank können Termine und Finanzen durch die jeweiligen Bauträger bzw. Vorhabenträger effizient überwacht werden. Die GB infraVelo GmbH stellt übersichtliche Berichte und Zahlen zu den Projekten für Vorhaben- und Bauträger\*innen zusammen, die sich aus den Steuerungsunden und den Datenbankinformationen ergeben. Gibt es aufgrund dieser Berichte Klärungsbedarfe, vereinbart die GB infraVelo GmbH bei Bedarf projektspezifische Termine.“

Frage 8:

Auf der Webseite ist der letzte sichtbare Jahresabschluss der infraVelo der Jahresabschluss 2021. Liegen die Jahresabschlüsse für die Jahre 2022 und 2023 vor? Wenn ja, wie sehen diese aus? Warum wurden sie bisher auf der Webseite nicht veröffentlicht?

Antwort zu 8:

Die GB infraVelo GmbH teilt hierzu mit:

„Der Jahresabschluss für 2022 ist zwischenzeitlich auf der Website der GB infraVelo GmbH abrufbar: <https://www.infravelo.de/ueber-uns/organisation/jahresbericht/>

Der Jahresabschluss für 2023 wird nach Vorliegen des Gesellschafterbeschlusses veröffentlicht.“

Frage 9:

In der Antwort auf die schriftliche Anfrage 19/20662 wurde mitgeteilt, dass die infraVelo 36 vollzeitäquivalente Stellen hat. In welchen Tarifgruppen sind diese 36 Vollzeitäquivalente eingruppiert, bzw. in welcher Höhe wird die in der Geschäftsführung tätige „Nichttarifkraft“ entlohnt?

Antwort zu 9:

Die GB infraVelo GmbH teilt hierzu mit:

„Die Gehaltsgruppen der Tarifkräfte nach TV-L gestalten sich wie folgt:

- Projekt- und Programmmanagement/Projektsteuerung/Teamassistenz/IT-Management: EG 9 bis 13
- Bereichsleitung: EG 14-15

Aus Betriebs- und Geschäftsgeheimnis wird das Gehalt der außertariflich gebundenen Kraft nicht kommuniziert.“

Frage 10:

Welche der 36 Vollzeitäquivalente waren zum Stichtag 31.10. nicht besetzt, bitte unter Angabe des jeweiligen Aufgabengebietes.

Antwort zu 10:

Die GB infraVelo GmbH teilt hierzu mit:

„Zum Stichtag am 31.10.2024 waren 3 Stellen (Teamassistenz, Projekt- und Programmmanagement) nicht besetzt.“

Berlin, den 06.12.2024

In Vertretung

Britta Behrendt  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt