

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Gunnar Lindemann (AfD)**

vom 27. November 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. November 2024)

zum Thema:

Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge in Marzahn-Hellersdorf

und **Antwort** vom 9. Dezember 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Dez. 2024)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Gunnar Lindemann (AfD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/20993
vom 27.11.2024
über Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge in Marzahn-Hellersdorf

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wieviel öffentliche Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge befinden sich aktuell in Marzahn-Hellersdorf? Bitte einzeln mit konkretem Standort, Betreiber und Art (Schnelllade- oder Normalladestation, sowie Ladesäule oder Einrichtung an Straßenlaterne) angeben.

Antwort zu 1:

In Marzahn-Hellersdorf gab es mit Stand 30.09.2024 insgesamt 337 öffentliche Ladepunkte. Konkrete Standortinformationen, wie Adresse, Betreiber und Art der Ladeeinrichtung können im Berliner Energieatlas (<https://energieatlas.berlin.de/>) eingesehen werden.

Frage 2:

Welche dieser Ladeeinrichtungen sind aktuell funktionstüchtig und in Betrieb?

Antwort zu 2:

Der aktuelle Betriebsstatus der öffentlichen Ladeeinrichtungen in Marzahn-Hellersdorf kann beispielsweise den Webseiten der Ladeinfrastrukturbetreiber sowie in gängigen Lade-Apps entnommen werden.

Frage 3:

Welche dieser Ladeeinrichtungen sind mit einem dafür reservierten Stellplatz ausgestattet?

Antwort zu 3:

In Marzahn-Hellersdorf sind die Parkstände an allen konventionellen öffentlichen Ladeeinrichtungen (Ladesäulen) mit verkehrsrechtlichen Anordnungen zur ausschließlichen Nutzung für E-Fahrzeuge während des Ladevorgangs versehen. Im Rahmen des Forschungsprojekts „ElMobileBerlin“ errichtete Laternenladeeinrichtungen wurden ohne Beschilderung der Parkstände für E-Fahrzeuge realisiert, diese war im Projekt selbst nicht vorgesehen. Der Senat lässt seit diesem Jahr eine zweistellige Anzahl dieser Laternenladeeinrichtungen in Marzahn-Hellersdorf nachträglich beschildern, sodass diese dann ausschließlich für E-Fahrzeuge während des Ladevorgangs freigehalten werden.

Frage 4:

Wieviel Elektrofahrzeuge sind aktuell im Bezirk Marzahn-Hellersdorf zugelassen?

Antwort zu 4:

In Marzahn-Hellersdorf gab es mit Stand 31.12.2023 insgesamt 3.353 zugelassene Elektrokräftfahrzeuge. Die weitere Bestandsentwicklung von Elektrokräftfahrzeugen kann im Berliner Energieatlas (<https://energieatlas.berlin.de/>) eingesehen werden.

Frage 5:

Wo sind aktuell weitere Ladeeinrichtungen in Marzahn-Hellersdorf geplant? Bitte konkrete Standorte, Art der Ladeeinrichtung (Schnellade- oder Normalladestation, sowie Ladesäule oder Einrichtung an Straßenlaterne), Betreiber und geplanten Zeitpunkt der Inbetriebnahme angeben.

Antwort zu 5:

Aktuell befinden sich in Marzahn-Hellersdorf öffentliche Ladeeinrichtungen an ca. 100 Standorten im Genehmigungs- und Errichtungsverfahren. Diese Standorte sind im FIS-Broker unter <https://fbinter.stadt->

berlin.de/fb/index.jsp?loginkey=zoomStart&mapId=eladeinfrastr@senstadt&bbox=344433,5794465,441529,5843068 als rote Kreise dargestellt. Nach der Inbetriebnahme werden die Ladeeinrichtungen im Berliner Energieatlas aktualisiert.

Berlin, den 09.12.2024

In Vertretung
Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt