

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Jian Omar (GRÜNE)

vom 19. Dezember 2024 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. Dezember 2024)

zum Thema:

**Maßnahmen für mehr Schulwegsicherheit auf der Paulstraße**

und **Antwort** vom 9. Januar 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Januar 2025)

Herrn Abgeordneten Jian Omar (GRÜNE)

über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über  
Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/21172

vom 19. Dezember 2024

über Maßnahmen für mehr Schulwegsicherheit auf der Paulstraße

-----

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie oft hat die Polizei den Verkehr auf der Paulstraße im Zeitraum von 2020 bis 2024 kontrolliert?  
(Bitte auflisten nach der Art der Kontrolle)

Zu 1.:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen.

Verkehrsüberwachung (ohne Geschwindigkeitsüberwachung):

Art der Kontrolle/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 31.10.)	gesamt
Fehlverhalten von und gegenüber Radfahrenden	1	1	1	0	0	3
Profilierungsfahrten/verbotene Kraftfahrzeugrennen	0	0	0	1	0	1
Schulwegüberwachung	30	39	25	2	5	101
technische Überprüfungen	1	0	0	0	0	1
gesamt	32	40	26	3	5	106

(Stand: 2. Dezember 2024)

Geschwindigkeitsüberwachung:

Art der Kontrolle	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 31.10.)	gesamt
Handlaser	4	9	4	13	4	34
Radar	14	26	34	44	27	145
gesamt	18	35	38	57	31	179

(Stand: 2. Dezember 2024)

2. Wie viele Verkehrsunfälle und -Ordnungswidrigkeiten wurden im Bereich der Paulstraße im Zeitraum von 2020 bis 2024 registriert?
- Wie viele dieser Unfälle führten zu Sachschäden oder Personenschäden?
  - Bei den Unfällen mit Personenschäden: Wie viele betrafen Leichtverletzte, Schwerverletzte oder Getötete?
  - Welche Art der Ordnungswidrigkeiten wurden registriert?

Zu 2.a):

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Unfallkategorie	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 31.10)	gesamt
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	22	16	32	15	16	101
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	6	4	14	6	8	38
gesamt	28	20	46	21	24	139

(Stand: 6. Dezember 2024)

Zu 2.b):

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Verkehrsunfälle mit Personenschaden	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 31.10)	gesamt
getötet	0	0	0	0	0	0
schwerverletzt	0	1	2	0	0	3
leichtverletzt	6	3	12	6	8	35
gesamt	6	4	14	6	8	38

(Stand: 6. Dezember 2024)

Zu 2.c):

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Tatbestandsgruppen	2020	2021	2022	2023	2024 (bis 31.10.)	gesamt
Abbiegen	2	0	1	1	0	4
Alkohol	1	0	0	1	3	5
berauschende Mittel	1	1	0	1	1	4
Einfahren und Anfahren	0	0	0	0	1	1
Geschwindigkeit	802	2.234	2.753	5.402	2.740	13.931
Gurt	7	3	2	0	4	16
Handy	9	17	13	22	26	87
Ladung/Sicherung	0	1	1	0	0	2
Rotlichtverstoß	11	6	8	4	19	48
ruhender Verkehr	183	400	275	481	297	1.636
sonstiges	18	19	6	21	19	83
Straßenbenutzung	5	7	19	7	3	41
Hauptuntersuchung	13	9	13	8	3	46
Überholen	0	0	1	0	0	1
Vorfahrt	0	0	0	1	0	1
gesamt	1.052	2.697	3.092	5.949	3.116	15.906

(Stand: 6. Dezember 2024)

3. Wie schätzt der Senat die Verkehrssicherheit für die Schüler\*innen und Kinder der an der Paulstraße gelegenen Moabiter Grundschule, Anne-Frank-Grundschule und Spreekita ein und wie ist die Begründung dafür?
4. Welche Maßnahmen kommen für den Senat zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Reduzierung des Durchgangsverkehrs aufgrund der angespannten Verkehrssituation für vor allem Kinder und Schüler\*innen der anliegenden Schulen und Kitas sowie darüber hinaus für ältere oder körperlich eingeschränkte Menschen infrage?
  - a) Wenn es bereits angedachte Maßnahmen gibt, welche sind geplant und wann sollen diese umgesetzt werden? Wenn es noch keine angedachten Maßnahmen gibt, warum nicht?

Zu 3. und 4.:

In der Paulstraße ist zwischen der Straße Alt-Moabit und der Lutherbrücke eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h durch die Zeichen 274-30 der Straßenverkehrs-Ordnung durchgängig und zeitlich unbefristet ausgewiesen. In den beiden Straßenabschnitten zwischen Alt-Moabit und Melanchthon-/ Flemingstraße sowie zwischen Lüneburger Straße und Lutherbrücke, in denen die genannten Einrichtungen liegen, sind zusätzlich zur Tempo-30-Beschilderung noch Gefahrzeichen 136 („Kinder“) gemäß Anlage 1 zu § 40 Absatz 6 und 7 der Straßenverkehrs-Ordnung aufgestellt. In Fahrtrichtung Süd ist hinter der Lüneburger Straße aufgrund des Schattenwurfs der dortigen Bahnbrücke diese

Verkehrszeichenkombination noch in Form von Piktogrammen auf der Fahrbahn aufgetragen. Für eine sichere Querung sind an den Kreuzungen Paulstraße/Alt-Moabit, Paul-/Fleming-/Melanchthonstraße sowie Paul-/Lüneburger Straße Lichtzeichenanlagen vorhanden. Im nördlichen Bereich der Lutherbrücke erleichtert eine bauliche Mittelinsel das Queren der Fahrbahn.

Für den Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 31. Oktober 2024 wurde das Unfallgeschehen in der Paulstraße hinsichtlich der Unfallursache Geschwindigkeit und der Beteiligung von Kindern statistisch betrachtet. Im Ergebnis wurden sieben Geschwindigkeitsunfälle erfasst. Bei zwei weiteren Unfällen war jeweils ein Kind beteiligt. Die Verkehrsunfalllage im Bereich der Paulstraße ist, insbesondere im Zusammenhang mit der Beteiligung von Kindern bzw. Schülern, statistisch betrachtet unauffällig. Die Polizei Berlin führt im Bereich der Paulstraße ganzjährig präventive sowie repressive Verkehrsüberwachungsmaßnahmen im Rahmen der Schulwegsicherung, welche fortlaufend evaluiert und im Bedarfsfall intensiviert werden, durch.

Berlin, den 9. Januar 2025

In Vertretung

Christian Hochgrebe  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport